



MATER majandustegevuse teate kood
MU 0009-00, MP 0009-00

Töö nr.23-40

Asukoht: Pärnu maakond, Häädemeeste vald, Soometsa
küla Tellija: Riigimetsa Majandamise Keskus

Suursoo tee ehitamise projekt

Versioon: V01

Juhataja

O.Mengel

Autor, vastutav spetsialist

O.Mengel

Pärnu 2024

OÜ Laanekraav reg.kood 10010206

Kivi 3 Abja-Paluoja Viljandi maakond 69402 laanekraav@laanekraav.ee

tel. 53325369, 4360075

SISUKORD

LÄHTEÜLESANNE	4
Asendiplaan: Suursoo tee (M 1:3 000)	7
Lähteülesande kooskõlastused, väljastatud seisukohad	8
Tabel 1. Ehitatava tee tehnilised andmed	19
Tabel 2. Tee ehitustööde koondmahud	20
Tabel 3. Vajalike ehitusmaterjalide ja -toodete andmed	24
SELETUSKIRI	25
1. Üldosa	25
Tabel 4. Ehitatava tee üldandmed	25
Asukoha plaan M 1: 40 000	26
2. Uurimistööd	27
Tabel 5. Uurimistööde loetelu	29
Tabel 6. Reeperite loetelu	30
3. Geoloogia ja mullastik	30
4. Kultuurtehnilised tööd	30
4.1 Trasside ettevalmistustööd	31
5. Suursoo tee ehitamine	32
5.1 Tee projekteerimine	32
Tabel 7. Tee rajatised	33
5.1.1 Suursoo tee	33
5.2 Tee ehitustööd	35
6. Keskkonnakaitse	37
7. Ehitustöödele seatud piirangud	39
7.1 Tehnovõrgud ja kommunikatsioonid	39
7.2 Erasikute ja ettevõtete tingimused/piirangud	40
8. Juhenddokumentide nimekiri	40
 TÖÖMAHTUDE TABELID	
Tabel 8. Kultuurtehniliste tööde ja veejuhtmete kaevetööde mahud	42
Tabel 9. Uuendatavate, ehitatavate ja hooldatavate truupide tööde mahud	43
Tabel 9A. Uuendatavad truubid	43
Tabel 9B. Ehitatavad truubid	43
Tabel 9C. Hooldatavad truubid	43
Tabel 10. Truupide koguste ja materjalide mahud	44
Tabel 11. Tee katendite mahud ristprofiilide lõikes	45
Tabel 12. Tee ehitustööde eeldatav maksumus	46

LISAD

Lisa 1A. Ametiasutuste kooskõlastuste koondtabel ja kooskõlastused

Tabel Lisa 1a. Ametiasutuste kooskõlastuste koondtabel

Lisa 1B. Maaomanike kooskõlastuste koondtabel

Tabel Lisa 1b. Maaomanike kooskõlastuste koondtabel

Lisa 2. RMK Keskkonnamõju analüüs (KMA) (13.02.2024)

Lisa 3. Töökoosoleku protokoll

Lisa 4. Maaomanike kooskõlastused (mitte avalik)

Tabel Lisa 4. Maaomanike kooskõlastuste koondtabel (mitte avalik)

Lisa 5. MAPINFO (digitaalne lisa)

Lisa 6. Raieala kiht (digitaalne lisa)

JOONISED

Joonis 1.1 Asendiplaan (M 1:40 000)

Joonis 2. Projektplaan (M 1:5 000)

Joonis 3. Suursoo tee pikiprofiil (Mvert 1:100 Mhor. 1:5000)

Joonis 4. Suursoo tee tüüpristprofiilid (M 1:100)

TÜÜPJONISED

3.2-1 OTSAKU MATT- JA KIVIKINDLUSTUS (MAOK) - Di40cm, Di50cm, Di60cm, Di80cm

3.2-2 OTSAKU MATT- JA KIVIKINDLUSTUS (MAOK) - Di40cm, Di50cm, Di60cm, Di80cm

3.4-1 OTSAKU KIVIKINDLUSTUS (KOK) - Di50cm, Di60cm, Di80cm, Di100cm

3.4-2 OTSAKU KIVIKINDLUSTUS (KOK) - Di50cm, Di60cm, Di80cm, Di100cm

6.4* T-KUJULINE TAGASIPÖÖRAMISE KOHT - TP-T

6.8 MAHASÕIT - M3 ja M4

LÄHTEÜLESANNE

1. KOOSTADA: metsatee ehitamise projekt.

1.1. Objekti andmed:

1.1.1. **Objekti nimi** (käbenimi): **Suursoo tee.**

1.1.2. **Objekti asukoht:** Soometsa küla, Häädemeeste vald, Pärnu maakond.

1.1.3. **RMK halduspiirkond:** RMK Pärnumaa metskond, Edela regioon, Edela Pärnu piirkond.

1.1.4. Katastriüksuste ja kvartalite täpne loetelu Keskkonnamõju analüüs (edaspidi KMA) Tabelis 1 p 1.3 ja p 1.4.

2. UURIMISTÖÖD:

2.1. Objekti üldandmed:

2.1.1. Teed:

Tee nimi	Teeregistri nr	MPS teenindav tee ja/ei	Tee järk	Olemasolev pikkus km	Rek. km	pikkus	Ehit. pikkus km	Kokku km
Suursoo tee	uus tee	ei	4	-	-		1,84	1,84
				Kokku:	-		-	1,84

2.2. Tingimused uurimistöödele:

2.2.1. Uurimistööd teostada vastavalt [Maaparanduse uurimistööde nõuetele](#) sellises mahus ja sellise kvaliteediga, mis tagab lähteülesandes ning selle lisades (asukohaskeem, digitaalsed andmekihid, KMA) kirjeldatud objektide kvaliteetse projekteerimistöö.

2.2.2. Uurida lähteülesande p 2.1.1 ja p 3.1 kirjeldatud tee ja rajatiste ehitamise vajadust ning võimalusi.

2.2.3. Uurida teekraavide või nõvade rajamise vajadust ja võimalusi.

2.2.4. Teedel määrata maha- ja möödasõidukohtade vajadus (asukohad täpsustatakse täiendavalt Tellijaga).

2.2.5. Uurida olemasolevate keskkonnakaitseliste rajatiste seisundit ja uute rajatiste ehitamise vajadust.

3. PROJEKTEERIDA:

3.1. Tee ehitamine kokku ca 1,84 km, sellest:

- **Suursoo tee – ehitamine:**

- tee pikkus ca **1,84 km**;
- tee järk **nr 4**;
- tagasipööramiskoht – **ja**;
- tee katendi laius võimalusel **4,5 m**;
- ristumiskoht riigiteega - **ja**;
- maaparandussüsteemi teenindav tee – **ei**.

3.1.1. Teede ehitamine projekteerida vastavalt [RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile \(Versioon 2.0\)](#).

3.1.2. Mahasõidud teelt metsaosadele ja kraavimulletele tüüp M3 ([Maaparandusrajatiste tüüpjoonised 2019](#)), mahasõitude vajadus ja täpsed asukohad tuleb eelnevalt kooskõlastada Tellijaga.

3.1.3. Projekteerimistööde käigus võib vastavalt Tellija poolt tehtud ettepanekutele lisada projekti täiendavaid mahasõite, möödasõite, laoplatse, muuta mahasõitude tüüpi jne.

3.1.4. Lähteülesandes kirjeldatud teede asukohta ja pikkust, tagasipööramiskoha asukohta ja tüüpi, võib muuta ainult kooskõlastatult Tellijaga.

3.1.5. Teedele projekteerida vajadusel teekraavid ja/või nõvad ning vajadusel teekraavide eesvoolud.

4. ERITINGIMUSED:

Metsaparandusobjektid ja -objektiga piirnevatel aladel asuvad RMK le teadaolevalt järgmised keskkonna- ja looduskaitse ning muud olulist väärtust omavad objektid, millega tuleb metsaparandusobjekti rekonstrueerimise ja ehitamise käigus arvestada:

- 4.1. Kaitstavate objektide loetelu ja meetmed **KMA tabelites T2 ja T3**. Piirangute täpsed asukohad projekteerijale üle antavates objekti lähteandmetes (andmekihid: map. dwg. dgn). Piirangute lisandumist projekteerimistööde käigus täpsustab projekteerija iseseisvalt, kasutades selleks Eesti looduse infosüsteemi (EELIS), või küsib uued piirangute kihid RMK st.
- 4.2. Muude võimalike kitsenduste (sidekaablid, elektriliinid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning nende läheduses asuvate objektide, rekonstrueerimise ja ehitamise tingimused, selgitab välja projekteerija.

5. TINGIMUSED PROJEKTILE:

- 5.1. Projekt peab vastama vajalikus ulatuses [RMK Metsakuivenduse- ja teede ehitusprojekti näidiskooseisule](#) ning olema kooskõlas [Maaparandusseaduse](#) ja [Maaparandussüsteemi ehitusprojekti nõuetega](#). Rajatiste projekteerimisel, mis ei ole seotud maaparandusehitistega, tuleb lähtuda Ehitusseadustikust.
- 5.2. Projektis tuleb arvestada Keskkonnaameti (KeA) poolt esitatud keskkonnavalaste tingimustega ning KMAst tulenevate meetmetega.
- 5.3. Projekti lähteülesandes olevate ja projekteerimise käigus täiendavalt esitatud keskkonnavalased ja muud piirangud (nõuded) tuleb sisse kirjutada projekti keskkonnakaitset käsitlevasse peatükki.
- 5.4. Projekti koostamise ajal peab projekteerija korraldama Tellija esindajatega töökoosoleku. Töökoosolek projekteerija poolt protokollitakse ja protokoll lisatakse projekti.
- 5.5. Projekti kooskõlastamised korraldab projekteerija. RMK kooskõlastus antakse viimasena, peale valminud projekti esitamist metsaparandusosakonna (edaspidi MPO) kavandamisspetsialistile. Projekti kooskõlastamine maaomanike ja objektiga vahetult piirnevate kinnistute omanikega korraldada projekti koostamise ajal, et projektis oleks võimalik arvestada kooskõlastustes esitatud tingimustega (mahasõidud, truubid, liikluspiirangud jne). Maaomanike ja piirinaabrite kontaktandmed antakse projekteerijale üle koos projektala lähteandmetega esimesel võimalusel, peale projekteerija vastava soovi esitamist.
- 5.6. Projekteerija **täiendab** (muudab) projekteerimise käigus vastavalt projekteerimisandmetele **KMA Tabelis 1** olevad üldandmed (p 1.1, p 1.2, ja p 2.2) ning esitab need peale muutmist kohe lähteülesande koostanud MPO kavandamisspetsialistile.
- 5.7. Projekt tuleb enne lõplikku valmimist (kooskõlastamisele saatmist) esitada digitaalselt lähteülesande koostanud MPO kavandamisspetsialistile, kes korraldab projektlahenduse RMK-sisese kooskõlastamise, KMA ja teede tasuvusarvutuse täiendamise. Tasuvusarvutuse negatiivne tulemus võib muuta projektlahendust ja projekti koosseisu.
- 5.8. **Koostatud projektlahendus peab Tellija jaoks vastama parima hinna ja kvaliteedi suhtele.**
- 5.9. Projektile tellitakse vajadusel ekspertiis.

6. LÄHEÜLESANDE LISAD:

Kooskõlastused, RMK KMA, asendiplaan, digitaalsed andmekihid (mapinfo, dwg, dgn).

7. PROJEKT ANDA ÜLE:

RMK MPO kavandamisspetsialist Karl Ruukel' ile 2 eksemplaris paber kandjal ja digitaalselt vastavalt näidiskooseisus toodule ning töövõtulepingus sõlmitud tähtajale.

8. PROJEKT KOOSKÕLASTADA:

RMK Edela regioon, Keskkonnaamet, Transpordiamet, Telia, Elisa, Omavalitsus, võimalikud infrastruktuuride omanikud, maaomanikud.

9. LÄHEÜLESANDE KOOSTAS:

RMK MPO kavandamisspetsialist Karl Ruukel.

(digiallkirja kuupäev)

(allkirjastatud digitaalselt)

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Suursoo tee lähteülesanne-1.pdf	195 KB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	KARL RUUKEL	35011134233	27.02.2023 13:23:52 +02:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

--

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

--

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

6c:c8:ee:1f:32:6b:56:d5:63:4d:6a:b0:6a:44:e2:7f

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

EID-SK 2016	9C 09 A8 07 87 0C 3D AC 2E 87 FC A0 AE D2 FB 65 49 88 28 FB
-------------	-------------------------------------------------------------

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 B0 6B A8 1B 8E A0 7F 35 8B CE 88 BA42 80 E2 A7 27 EF 30 39 E0 87 D4 66 8A04 40 13 FD 7AA7 15

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "**Allkirjastatud failid**" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

--

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

**TRANSPORDIAMET**

Karl Ruukel
Riigimetsa Majandamise Keskus
karl.ruukel@rmk.ee
Mõisa
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala
vald, Sagadi küla

Teie 28.02.2023 nr 3-2.1/2023/998

Meie 02.03.2023 nr 7.1-1/23/3931-4

**Pärnu maakonnas Häädemeeste vallas Soomesta
külas Suursoo tee ristumiskoha projekteerimise
nõuded**

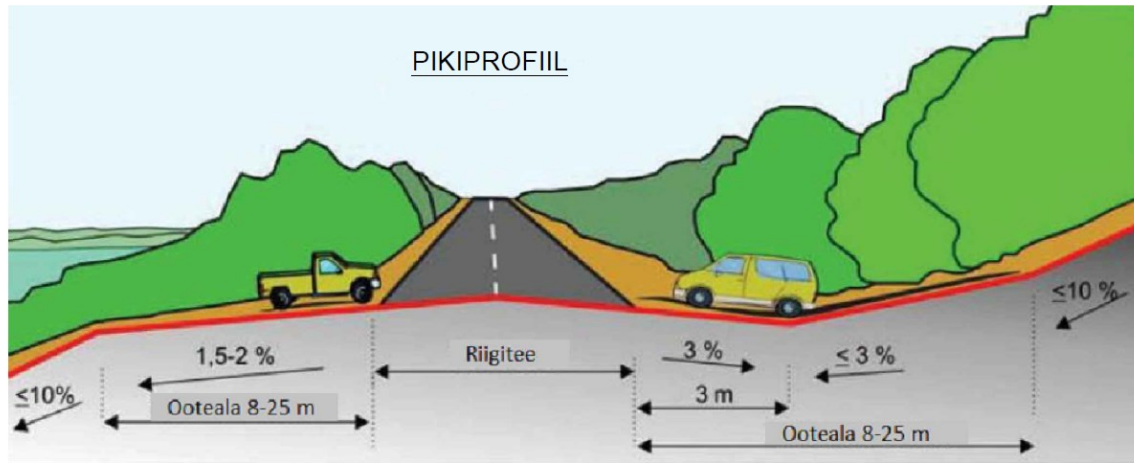
Olete esitanud Transpordiametile avalduse Pärnu maakonnas Häädemeeste vallas Soomesta külas riigiteelt nr 19333 Uulu - Soometsa – Häädemeeste km 7,805 ehitatava metsatee ristumiskoha projekteerimise ja ehitamise nõuete väljastamiseks. Ristumiskoha ehitus on vajalik riigimetsa majandamise eesmärgil.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 määrab Transpordiamet nõuded:

1. Ristumiskohad projekteerida riigiteele nr 19333 km 7,805 või selle lähedusse. Ristumiskohalt peab olema tagatud nõuetekohane nähtavuskolmnurk.
2. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti juhenditest (<https://www.transpordiamet.ee/juhendid>).
5. kaitsevöönd vastavalt EhS § 71 lg 2 ning [riikliku teeregistri](#) kohased teede numbrid ja nimetused. Projektis kirjeldada ristumiskoha asukoht riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoha km).
6. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada alljärgnevaga:
 - 6.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008.a kk nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“
 - 6.2. Projektiga hõlmatud alal mõõdistada riigitee ja sellega külgnev ala min 20 m laiuses. Mõõdistada ala piki riigiteed 50 m ristumiskoha asukohast mõlemas suunas.
 - 6.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - 6.4. Mõõdistada olemasolevad riigitee truubid ning hinnata truupide seisukord (vaatlus, pildistamine). Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja.
 - 6.5. Digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis.

6.6. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.

7. Projekti koostamisel arvestada riigiteedel aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega ning kehtiva kiiruspiiranguga. Projekteerimise lähtetase rahuldav.
8. Ristumiskoha projekteerimisel lähtuda Transpordiameti [tüüpjoonisest II](#). Määrata ristumiskoha pöörderaadiused lähtuvalt liikluskoosseisust (so. kõige ebasoodsamast sõiduki pöördekoridorist).



Tõlgitud väljavõtte Soome juhendmaterjalist "Yksityisten teiden liittymät maanteihin" TIEH 2100050-07 joonis 6-2

Joonis 1. Ristumiskoha pikikaldeid.

9. Ristumiskoht projekteerida asfaltkattega vähemalt tüüpjoonise katte pikkuse ulatuses riigitee katte servast.
10. Ristumiskoht ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi sademevete ärajuhtimisele riigitee katetelt, muldkehast ja riigiteealusest maalt (kinnistu või katastriüksus). Vajadusel paigaldada ristumiskohale truup koos trubiote kindlustamisega.
11. Ristumiskohal tagada Transpordiameti poolse juhendmaterjali „Juhis ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine“ kohased nähtavuskaugused (tabel 3). Riigitee projektkiirusena tuleb arvestada 80 km/h. Nähtavuskolmnurgas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Nähtavuskolmnurka jäävad puud-pöösad tuleb näidata likvideeritavatena.
12. Ristumiskoha pöörderaadiused kontrollida liikluskoosseisus esineva kõige ebasoodsamat tüüpi sõiduki pöördekoridoridega.
13. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
14. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Ristumiskoha ehitamisel taastada riigitee katted, muldkeha nõlvus, teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kindlustada kasvupinnasega.
15. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele, kelle poolt esitatud piirangud võivad mõjutada ristumiskoha asukohta.
16. Projekteeritud tööd peavad olema teostatavad riigitee täieliku sulgemiseta.
17. Ristumiskoha projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannab huvitatud isik.
18. Arvestada, et riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet.
19. Ristumiskoha projekt esitada Transpordiametile maantee@transpordiamet.ee.

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad 2 aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, Tallinn,

info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule
halduskohtu-menetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Herkki Rõõm

peaspetsialist

projekteerimise osakonna taristu koostööstuste üksus

Lisa:

Asendiskeem

Herkki Rõõm

5219446, Herkki.Room@transpordiamet.ee



KESKKONNAAMET

Karl Ruukel
Riigimetsa Majandamise Keskus
karl.ruukel@rmk.ee

Teie 16.02.2023 nr 3-2.1/2023/1000

Meie 03.03.2023 nr 7-9/23/3322-2

Seisukoht Suursoo tee ehitamise lähteülesandele

Austatud Karl Ruukel

Teavitame, et Riigimetsa Majandamise Keskus kavandab Pärnumaal, Häädemeeste valla haldusterritooriumil Lõo¹ ja Surju metskond 122² kinnistul Suursoo tee ehitamist (1,134 km). Seisukoha andmiseks olete esitanud lähteülesande, asendiplaani ja keskkonnamõtjude analüüsi.

Projekteeritav tee ei asu kaitstaval loodusobjektil ning ei kattu teadaolevate kaitsealuste liikide elu- ja kasvukohtadega. Tee piirneb Luitemaa hoiualaga³, mille kaitse-eesmärk on nõukogu direktiivi 92/43/EMÜ I lisas nimetatud elupaigatüüpide – sinihelmikakoosluste (6410), niiskuslembeste kõrgrohustute (6430), soostuvate ja soo-lehtmetsade (9080*) kaitse ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi nr 2009/147/EÜ I lisas nimetatud liikide ja I lisas nimetatud rändlinnuliikide elupaikade kaitse (loetelu viidatud määruses). Luitemaa hoiuala kuulub Natura 2000 võrgustikku Luitemaa linnu- ja loodusalana⁴.

Tutvunud esitatud materjalidega, esitame alljärgneva seisukoha.

1. Nõustume keskkonnamõtjude analüüsiga, et välistada tuleb ebasoodne mõju Luitemaa hoiualale ja Natura 200 aladele. Hoiualale jääv piirnev haritav maa on eelduste kohaselt sobivate tingimustega oluline rändlindude peatuspaik, mistõttu tuleb vältida mürarikaste tööde tegemist kevadrände perioodil (15. märts kuni 15. mai).
2. Osaliselt jääb projekteeritav tee Suursoo kraavi (VEE1148500) ehituskeeluvööndisse, mille ulatus on 25 meetrit põhikaardile kantud veekogu piirist/süvendi servast⁵. Ehituskeeluvööndis on üldjuhul keelatud uute ehitiste ehitamine⁶. Maa-ameti teede kaardirakenduse järgi on seal olemasolev 3 meetri laiune pinnastee, mistõttu ei ole Suursoo tee rajamine võrdsustatav uue tee ehitamisega ning kavandatu pole vastuolus LKSga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kadri Hänni
juhtivspetsialist
looduskasutuse osakond

Liis Sinijärv 53064783 liis.sinijarv@keskkonnaamet.ee

¹ Katastritunnus 21301:001:0273

² Katastritunnus 21401:001:0001

³ Vabariigi Valitsuse 18.05.2007 määrus nr 154 „Hoiualade kaitse alla võtmine Pärnu maakonnas“

⁴ Vabariigi Valitsuse 05.08.2004 korraldus nr 615 „Euroopa Komisjonile esitatav Natura 2000 võrgustiku alade nimekiri“

⁵ Looduskaitse seadus (edaspidi LKS) § 38 lg 1 p 5

⁶ LKS § 38 lg 3

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Seisukoht Suursoo tee ehitamise lähteülesandele.pdf	359 KB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	KADRI HÄNNI	48410294719	03.03.2023 08:02:19 +02:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

--

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

--

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

0f:8f:4a:00:f4:3b:29:32:61:97:53:a1:60:8c:6e:8c

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018	D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A2A 12
------------	------------------------------------------------------------

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 2F 30 0B 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 04 20 E4 70 77 7D 4B 64 55 34 05 17 4C 73 DE D0 5C F6 75 F3 DA41 98 D9 B1 70 0F AD 06 45 81 75 FE 42

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

--

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.



MAA-AMET

Riigimetsa Majandamise Keskus
rmk@rmk.ee

Teie 28.02.2023 nr 3-1.63/2023/998

Meie 13.03.2023 nr 7-1/22/10076-4

Lõo kinnisasja jagamine

Teavitasiite Maa-ametit 28.02.2023 kirjaga nr 3-1.63/2023/998 soovist paremast metsamajandamise vajadusest lähtuvalt alustada Suursoo juurdepääsu tee projekteerimist. Selgitate, et tee asukoht on Soometsa küla, Häädemeeste vald, Pärnu maakond. Suursoo tee asub Lõo katastriüksusel (katastritunnus 21301:001:0273, pindala 29,96 ha, sihtotstarve maatulundusmaa), mille valitsejaks on Keskkonnaministeerium ja volitatud asutuseks Maa-amet. Soovite teada, kas Maa-amet on jätkuvalt oma 27.06.2022 kirjas nr 7-1/22/10076-2 antud seisukoha juures, et põhimõtteliselt ollakse nõus Riigimetsa Majandamise Keskuse (edaspidi RMK) maadele juurdepääsu tagamiseks tee välja jagamisega ning selle RMK-le üleandmisega. Täpsustate, et Lõo katastriüksuse osas soovitakse eraldada teealune maa (oriendteeruva pindalaga 0,8 ha, täpne tee laius selgub projekteerimise käigus) ja anda see üle RMK-le. Jagamisega kaasnevad kulud kannab RMK.

Lõo kinnisajasi on antud põllumajanduslikule rendile Põderlaid OÜ-le. Kirjale lisatud tee asendiplaani kohaselt jääb kavandatav tee osaliselt rendile antud kasutusala piiridesse.

Maa-amet ei esita vastuväiteid Lõo kinnisajasi jagamiseks ja jagatava teemaa üleandmiseks RMK-le, kuid palume esitada tee eelprojekt ja krundijaotuskava Maa-ametile tutvumiseks. Seejärel saame jagamise piiri kooskõlastada rentnikuga. Tee jaoks vajaliku äralõike kujundamisel palume lähtuda maakorraldusseaduse § 5 kehtestatud nõuetest. Võimalusel kaaluda riigimaanteele mahasõidu raadiuse vähendamist, et tee jääks võimalikult väheses ulatuses haritavale põllumaale. Ühtlasi palume tee projekteerimisel kavandada mahasõit Lõo kinnisajajale, et kinnisajasi kasutajal säiliks kinnisajajale juurdepääs, sest riigimaanteele mahasõit Lõo kinnisajajale puudub.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Merje Krinal

maakorralduse osakonna juhataja

Kätlin Müür
5693 3268 katlin.muur@maaamet.ee

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Lõo kinnisasja jagamine.pdf	226 KB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	MERJE KRINAL	46605092780	13.03.2023 09:41:54 +02:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

--

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

--

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

29:53:3b:86:13:27:34:9d:63:36:c6:24:c9:18:e2:74

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018	D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A2A 12
------------	------------------------------------------------------------

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 2F 30 0B 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 04 20 08 70 06 E8 97 8D 43 AACD 1F 6B 9D EB 8B 14 46 3D D2 74 0C A7 4C E9 7A46 0A01 9F 0D 87 1E 58

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

--

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

From: haademeeste@haademeeste.ee
Sent: 4. aprill 2023. a. 14:42
To: Karl Ruukel
Subject: 6-5/314-1 Lähteülesande koostöölastamine: vastuskiri

Follow Up Flag: Järeltegevus
Flag Status: Flagged

Lp. Karl Ruukel

metsaparandusosakond
Riigimetsa Majandamise Keskus

karl.ruukel@rmk.ee

Meie 04.04.2023 nr 6-5/314-

1

Lähteülesande koostöölastamine

Olete küsinud koostöölastust Häädemeeste vallas Soometsa külas rajatava Suursoo tee ehitusprojekti lähteülesandele.

Häädemeeste Vallavalitsus on tutvunud uue metsatee ehitamiseks koostatud projekteerimise lähteülesande- ja asendiplaaniga ning koostöölastab antud lahenduse esitatud lähteülesande ja asendiplaani alusel.

Lugupidamisega

Alar Vahtra

ehitusnõunik
4448893, 53006898, alar.vahtra@haademeeste.ee

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Asendiskeem.pdf	632 KB
Pärnu maakonnas Häädemeeste vallas Soomesta külas Suursoo tee ristumiskoha projekteerimise nõuded.pdf	403 KB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	HERKKI RÕÕM	37701232723	02.03.2023 08:55:52 +02:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

--

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

--

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

57:c1:43:67:5e:83:e3:3d:5b:9b:4c:e9:fc:0e:0e:cb

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID-SK 2015	B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51
----------------	------------------------------------------------------------

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 0E 37 17 C1 0B E5 01 07 22 C5 4C CC 07 D8 6F BE 99 61 1B 8C 63 A8 C3 EF 8B 7F 37 84 D5 D6 0D E7

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "**Allkirjastatud failid**" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

--

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

Lugupeetud Karl Ruukel, Riigimetsa Majandamise Keskus

Telia Eesti AS (edaspidi Telia) on koostanud vastuse Teie poolt 15.02.2023 esitatud taotlusele IP75467 suursoo tee.

Antud moodsustusalas Telia sideehitised puuduvad.

Sideehitiste käppenäitamise tellimine ei ole vajalik.

Lugupidamisega Telia Eesti AS volitatud esindaja Argo Saluste

"Metsaparandusprojekti lähteülesanne/kavatsus" RMK kinnituste leht

page=acknowledge_view&do

Tagasi (/?page=acknowledge_view&docid=779462&acknid=164088&printable=1)

Kinnitajate lisajad

Lisaja	Ametinimetus	Kuupäev	Kasutaja	Sõnumi sisu
Karl Ruukel	kavandamisspetsialist	27.02.2023	Heiki Ärm	Lisasin uue lähteülesande ja asendiplaani, kus ristmik on r
Karl Ruukel	kavandamisspetsialist	27.02.2023	Aivar Laud	Lisasin uue lähteülesande ja asendiplaani, kus ristmik on r

Kinnitajad

Kasutaja	Ametinimetus	Kuupäev	Kinnitus	Selgitus
Aivar Laud	regiooni juht	27.02.2023	Kinnitan	Kooskõlastan lähteülesande.
Heiki Ärm	metsaülem	10.04.2023	Kinnitan	Kooskõlastan lähteülesande.

Teise ringi kinnitajad

Kasutaja	Ametinimetus	Kuupäev	Kinnitus	Selgitus
----------	--------------	---------	----------	----------

Tabel 1. Ehitatava tee tehnilised andmed

Tehniliste andmete nimetus		Mõõt- ühik	Uue ehitise või lisanduva osa andmed	Likv. osa andmed	Rek. osa andmed
Tee nimetus			Suursoo tee		
Tee järk			4. järk		
Tee number teeregistris			uus tee		
Tee pikkus	km	1,18			
Teetruupide arv	tk	2			
Sõiduki mahasõidukohtade arv	tk	7			
Sõiduki mahasõidukohtade arv maanteelt (MM)	tk	1			
Sõiduki tagasipööramiskohtade arv (TP-T)	tk	1			

Tabel 2. Tee ehitustööde koondmahud¹⁹

Jrk nr	Ehitustöö kirjeldus	Möö- ühik	Maht		
			kokku	sealhulgas	
				Suursoo tee	Uulu- Suursoo
				EH 1	EH 2
A	B	C	D	E	F
1	I Ettevalmistustööd				
2	Võsa (Ø=2-8cm, madal h ≤ 3m) langetamine käsivõsalõikajaga ja koondamine hunnikutesse (keskm. tihedusega võsa)	ha	0,43	0,39	0,04
3	Võsa (Ø=2-8cm, kõrge h ≥ 3m) langetamine käsivõsalõikajaga ja koondamine hunnikutesse (hõre võsa)	ha	0,19	0,12	0,07
4	Peen puistu likvideerimine, tüve läbimõõt 8-15cm, (keskm. tihedusega mets)	ha	0,24	0,07	0,17
5	Peen puistu tüveste vedu kuni 150m, tüve läbimõõt 8-15cm, (keskm. tihedusega mets)	ha	0,24	0,07	0,17
6	Võsa ja peen puistu kändude juurimine koos kogumisega, mullast puhastamine ja vallitamine ja osaline vedu, (kändude ärastamine I tihedusgrupp)	ha	0,43	0,43	
7	Võsa ja peenpuistu kändude freesimine	ha	0,43	0,15	0,28
8	Puude tükeldus ja väljatõstmine kraavist (lamapuit)	tm	1		1
9					
10	II Veejuhtmete tööd				
11	Uute nõvade/kraavide mahamärkimine (2x)	m	71	71	
12	Kraavide ja nõvade kaevamine/puhastamine I-II gr.pinnas	m³	1 348	1 013	335
13	Kaeve äravedu teega piirnevatelt eramaadelt (põllumaadelt) (HT-103), vedu kuni 500m	m³	140	140	
14	Kaeve planeerimine, kõik kaeved (60% kaeve mahust va. pinnas teemuldesse)	m³	580	379	201
15	Ekspl. eelne kraavide ja nõvade puhastamine, setete väljatõstmine ja tasandus (0,10m³ jooksvalt m/ 10% põhikaevest)	m³	135	101	34
16					
17	III Truupide ehitamine, uuendamine ja hooldamine				
18	Hüdroehitise mahamärkimine (eh. ja uuend. truubid)	tk	4	2	2
19	Ø100 cm truubitoru väljatõstmine, koondamine, utiliseerimine äraveoga	m	24		24
20	Ø100 cm truubiotsaku väljatõstmine, koondamine	tk	4		4
21	Betoonist truubiotsaku lammutamine ja utiliseerimine äraveoga	m³	10		10
22	Lisakaeve vana truubi eemaldamiseks	m³	40		40
23	Ø40PT (Di400mm, Sn8, gofreeritud) ehitamine	m	10	10	
24	Ø100PT (Di1000mm, Sn8, gofreeritud) ehitamine	m	29		29
25	Truupide täitepinnas juurdeveetavast materjalist (looduslik kr/l) (vt.tbl. 9l) (materjal+vedu)	m³	181	25	156
26	Ø40cm plasttruubi mattotsaku kivikindlustusega ehitamine - tüüp Ø40MAOK	truup (2 otsakut)	1	1	
27	Ø100cm plasttruubi otsaku kivikindlustusega ehitamine - tüüp Ø100KOK	truup (2 otsakut)	2		2
28	Ø100cm truubi puhastamine setetst käsitsi, setet kuni 1/4 Ø	m	11		11
29	Ø120cm truubi puhastamine setetst käsitsi, setet kuni 1/4 Ø	m	17		17
30					

Jrk nr	Ehitustöö kirjeldus	Möö-ühik	Suursoo tee ehitamise projekt		
			kokku	Maht	
				sealhulgas	
				Suursoo tee	Uulu-Suursoo
A	B	C	D	EH 1	EH 2
31	IV Mullatööd / teemulde kujundamine				
32	Teetrassi mahamärkimine (tee ja tee-elementide parameetrite mahamärkimine) 2x	m	1 179	1 179	
33	Ol. oleva tee aluse töötlemine buldooseriga tasaseks	m³	59	59	
34	Tee aluse (künkad) mahatöötlemine (vt.pikiprofiil joonis 3.)	m³	95	95	
35	Tee aluse/mulde täide (kohalik pinnas) (vt.pikiprofiil joonis 3.) (vedu+ehitamine)	m³	165	165	
36	Teemulde tasandamine	m³	165	165	
37	Teemulde tihendamine (4käiku)	m³	165	165	
38	Teemulde profileerimine	m²	6 720	6 720	
39					
40	V Teekatendi ehitamine (va. teerajatised)				
41	4,0-10Kr (pos.6)+20Kr (pos.3)+geotekstiil (NGS4) (materjal+vedu+ehitamine+tihendamine) sh.	m	1 022	1 022	
42	Geotekstiil (mittekootud) L=5,0m NGS4 spetsifikatsiooniprofiil + paigaldus	m²	5 110	5 110	
43	Kruusaluse ehitamine (20cm) kruus fr 0/63 mm (pos.3), profiilne maht	m³	950	950	
44	Kruuskatte ehitamine (10cm) kruus fr 0/31,5 mm (pos.6), profiilne maht	m³	429	429	
45	4,0 -> 4,5-10Kr (pos.6)+20Kr (pos.3)+geotekstiil (NGS4) (materjal+vedu+ehitamine+tihendamine) sh.	m	15	15	
46	Geotekstiil (mittekootud) L=5,0m NGS4 spetsifikatsiooniprofiil + paigaldus	m²	75	75	
47	Kruusaluse ehitamine (20cm) kruus fr 0/63 mm (pos.3), profiilne maht	m³	15	15	
48	Kruuskatte ehitamine (10cm) kruus fr 0/31,5 mm (pos.6), profiilne maht	m³	7	7	
49					
50	VI Teerajaliste ehitamine (mulded+katend)				
51	Tee rajatiste mahamärkimine 2x (va. MM)	tk	8	8	
52	Mahasõidukoht M3 R=10, L=10m 4,5-10Kr (pos.6) + 20Kr (pos.3) + geotekstiil NGS4 (materjal+vedu+ehitamine+tihendamine) sh.	tk	7	7	
53	Mulde ehitamine/täitmine kohalikust pinnasest h=10cm	m³	77	77	
54	Teemulde tasandamine	m³	77	77	
55	Teemulde tihendamine, (4käiku)	m³	77	77	
56	Geotekstiil (mittekootud) 5,0m NGS4 spetsifikatsiooniprofiil + paigaldus	m²	714	714	
57	Kruuskatte ehitamine (20cm) kruus fr 0/63 mm (pos.3), profiilne maht	m³	140	140	
58	Kruuskatte ehitamine (10cm) kruus fr 0/31,5 mm (pos.6), profiilne maht	m³	63	63	
59	T-kujuline tagasipööramise koht TP-T koos +50m pikendusega kraavi 100 muldele 4,5-10Kr (pos.6) + 20Kr(pos.3) +geotekstiil NGS4 (materjal+vedu+ehitamine+tihendamine) sh.	tk	1	1	
60	Mulde ehitamine kohalikust pinnasest (h=10cm)	m³	107	107	
61	Teemulde tasandamine	m³	107	107	

Jrk nr	Ehitustöö kirjeldus	Möö-ühik	Suursoo tee ehitamise projekt		
			kokku	Maht	
				sealhulgas	
				Suursoo tee	Uulu-Suursoo
A	B	C	D	EH 1	EH 2
62	Teemulde tihendamine, (4käiku)	m³	107	107	
63	Geotekstiil (mittekootud) 5,0m NGS4 spetsifikatsiooniprofil + paigaldus	m²	1 040	1 040	
64	Kruuskatte ehitamine (20cm) kruus fr 0/63 mm (pos.3), profiilne maht	m³	92	92	
65	Kruuskatte ehitamine (10cm) kruus fr 0/31,5 mm (pos.6), profiilne maht	m³	198	198	
66					
67	VII (Lisa 7) Pärnu maakond, Häädemeeste vald, Soometsa küla, 19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeste km 7,806 ja Suursoo tee ristumiskoha rekonstrueerimise põhiprojekt (töö nr. PP-24-01-03)				
68	Tööd ja materjalid vastavalt ristumiskohta projektis toodud kululoendile sh.	tk	1	1	
69	Üldised tööd:				
70	Üldised tööd (sh. proovivõtt ja katsetamine; load, kindlustused; infotahvlid; tööpiirkonna korrashoid; tööohutus;keskkonnanõuded; kvaliteedi ja tööprogrammi tagamise plaan; ajutised tööd; tööde mõõdistamine ja märkimistööd; konsultatsioonid projekteerijaga; tööjooniste koostamine; tööprojekti koostamine; muud tööd.)	kompl.	1	1	
71	Ettevalmistustööd:				
72	Raadamine	m²	360	360	
73	Liiklusmärgi eemaldamine (koos postidega, vundamendiga)	tk	1	1	
74	Ol.ol. mahasõidu likvideerimine	tk	1	1	
75	Mullatööd:				
76	Kasvupinnase eemaldamine (h _{keskm} =20cm)	m³	115	115	
77	Ehituseks sobimatu pinnase kaevandamine	m³	45	45	
78	Uute kraavide kaevamine	m³	180	180	
79	Kraavide puhastamine	m	23	23	
80	Muldkeha ehitamine juurdeveetavast pinnasest (k≥0,5m/24h)	m³	150	150	
81	Dreenkiht, h _{min} =20cm (k≥1,0m/24h)	m²	161	161	
82	Kruusalus, h _{min} =30cm (k≥1,0m/24h)	m²	574	574	
83	Mulde aluspinna planeerimine ja tihendamine	m³	790	790	
84	Geotekstiil NGS4	m³	782	782	
85	Katend:				
86	Olemasoleva katendi freesimine, h=4cm	m²	7	7	
87	Killustikalus kiilumismeetodil fr 32/63, h=20cm	m²	149	149	
88	Purustatud kruusast kate (segu nr 6), h=10cm	m²	478	478	
89	Pikivuugi kruntimine vuugiliimiga (ülemine kiht), kulu 80 g/m	m	25	25	
90	Vuugi kruntimine sitke naftabituumeniga (alumine kiht), kulu 100 g/m	m	25	25	
91	Tihedast asfaltbetoonist AC 16 surf kiht, h=4cm	m²	131	131	
92	Poorsest asfaltbetoonist AC 20 base kiht, h=5cm	m²	124	124	
93	Peenarde kindlustamine (segu nr 6)	m²	50	50	
94	Drenaaz ja truubid:				
95	Plastiktruup, D400	m	10	10	
96	Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid:				
97	Liiklusmärk koos posti ja vundamendiga	tk	1	1	
98	Liiklusmärk (nr 644 ilma postita)	tk	2	2	
99	Tehnovõrgud:				
100	Ol. oleva kaabli kaitsmine (poolitav kaaablikaitsetoru D75)	m	18	18	

Jrk nr	Ehitustöö kirjeldus	Möö- ühik	Mant		
			kokku	sealhulgas	
				Suursoo tee	Uulu- Suursoo
				EH 1	EH 2
A	B	C	D	E	F
101	Maastikukujundustööd:				
102	Muru kasvualuse rajamine ja külv, h= 10cm	m ²	590	590	
103	Ettenähtud summa ettenägemata töödeks 10%	arvest.	1	1	
104					
105	VIII Muud tööd				
106	Geod. punkti kaitseks bet. rake 800mm+vedu+paigaldamine	tk	2	2	
107	Nõuetekohase teostusmõõdistuse koostamine	töö	1	1	

Tabel 3. Vajalike ehitusmaterjalide ja -toodete andmed

Jrk. nr	Ehitusmaterjali või -toote nimetus	Möötühik	Kogus
A	B	C	D
1	1. Truupide torustikud ja otsakud, veeviimarid ja kindlustised		
2	Plasttoru Di-40 cm (Sn8, gofreeritud)	m	20
3	Plasttoru Di-100 cm (Sn8, gofreeritud)	m	29
4	Looduslik kr/liiv (min. pinnas)	m ³	181
5	Kivid Ø15-30 cm	m ³	14,8
6	Geotekstiil NGS2	m ²	65,0
7	Huumusmuld	m ³	4,9
8	Erosioonitõkkematt (350g/m2 100% kookos) džuudikiust võrk	m ²	97,0
9	Muruseeme	kg	2,9
10	Puuvaiad (h=20-30cm)	tk	545
11	2. Teede ja teede rajatiste materjalid		
12	Toote või materjali nimetus	Möötühik	Suursoo tee
13	Mineraalpinna muldkeha täitmiseks (kohalik pinnas)	m ³	349
14	Kruus fr 0/31,5 (pos 6)	m ³	1 225
15	Kruus fr 0/63 mm (pos 3)	m ³	1 402
16	Geotekstiil, 4 profiil (NGS 4), mitte kootud, laius L=5,0 m, (min. 20kN/m)	m ²	7 721
17	Juurdeveetav pinnas (MM muldkeha ehitamine k≥0,5m/24h)	m ³	150
18	Killustik (fr. 32/63)	m ³	30
19	Vuugiliimiga (kulu 80 g/m)	kg	2,0
20	Naftabituumen (kulu 100 g/m)	kg	2,5
21	Tihe asfaltbetoon AC 16 (surf kiht)	m ³	5,2
22	Poorne asfaltbetoon AC 20 (base kiht)	m ³	6,2
23	Liiklusmärk (nr.221) koos posti ja vundamendiga	tk	1
24	Liiklusmärk (nr 644 "Tee nimi" ilma postita)	tk	2
25	Poolitav kaaablikaitsetoru D75	m	18
26	Huumusmuld	m ³	59
27	Muruseeme	kg	18

Märkused:

1. Tabelis on toodud teede materjali mahud koos tee rajatiste mahtudega.
2. Puistematerjali mahud on profiilsed.
3. Geosüntetid ei ole arvestatud ülekattemahtusid.
4. Kasutatav geotekstiil NGS4 peab NorGeoSpec number 4 spetsifikatsiooniprofiilile, vastama minimaalse tõmbetugevusega piki ja põikisuunas (MD/CMD) 20 kN/m.
5. Kohalik pinnas saadakse veejuhtmete kaevest (vt. tbl 8).

SELETUSKIRI

1. ÜLDOSA

Objekti nimetus: Suursoo tee (ETAK ID 4740746 ETAK ID 4539679 ja ETAK ID 4956095), ehitusprojekti nimetus „Suursoo tee ehitamise projekt”.

Projekti tellija: Riigimetsa Majandamise Keskus (edaspidi RMK), kes on koostanud lähteülesande (allkirjastatud 27.02.2023) ja lisanud keskkonnamõju analüüsi.

Tee asukoht: Pärnu maakond Häädemeeeste vald Soometsa küla. Ehitatav tee jääb järgnevatele katastriüksustele:

- Surju metskond 122 katastriüksus (21401:001:0001) – riigiomand, riigivara valitseja Kliimaministeerium, volitatud asutuseks on Riigimetsa Majandamise Keskus;
- Lõo katastriüksus (21301:001:0273) – riigiomand, riigivara valitseja Regionaal- ja Põllumajandusministeerium, volitatud asutuseks on Maa-amet.
- Uulu-Soometsa-Häädemeeeste tee katastriüksus (21301:001:0026) – riigiomand, riigivara valitseja Kliimaministeerium, volitatud asutus Transpordiamet.

Seotus teedevõrguga: projekteeritav tee saab alguse 19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeeste teelt (katastritunnus 21301:001:0026). Uulu - Soometsa - Häädemeeeste kõrvalmaanteele pääseb põhimaanteelt 4 Tallinn- Pärnu - Ikla tee.

Tee liik: pinnastee (ETAK ID 4740746 ja 4539679), laius 3 - 4 m.

Suursoo tee (4. järk) projekteerimisel tuleb tagada ligipääs teega piirnevatele katastriüksustele. Projektiga laieneb trass Lõo katastriüksusele. Maa-amet on 13.03.2023 kirjas nr 7-1/2210076-4 nõustunud RMK riigimetsamaale juurdepääsutee ehitamiseks vajaliku osa jagamisega Lõo katastriüksusest ning selle üleandmisega RMK-le.

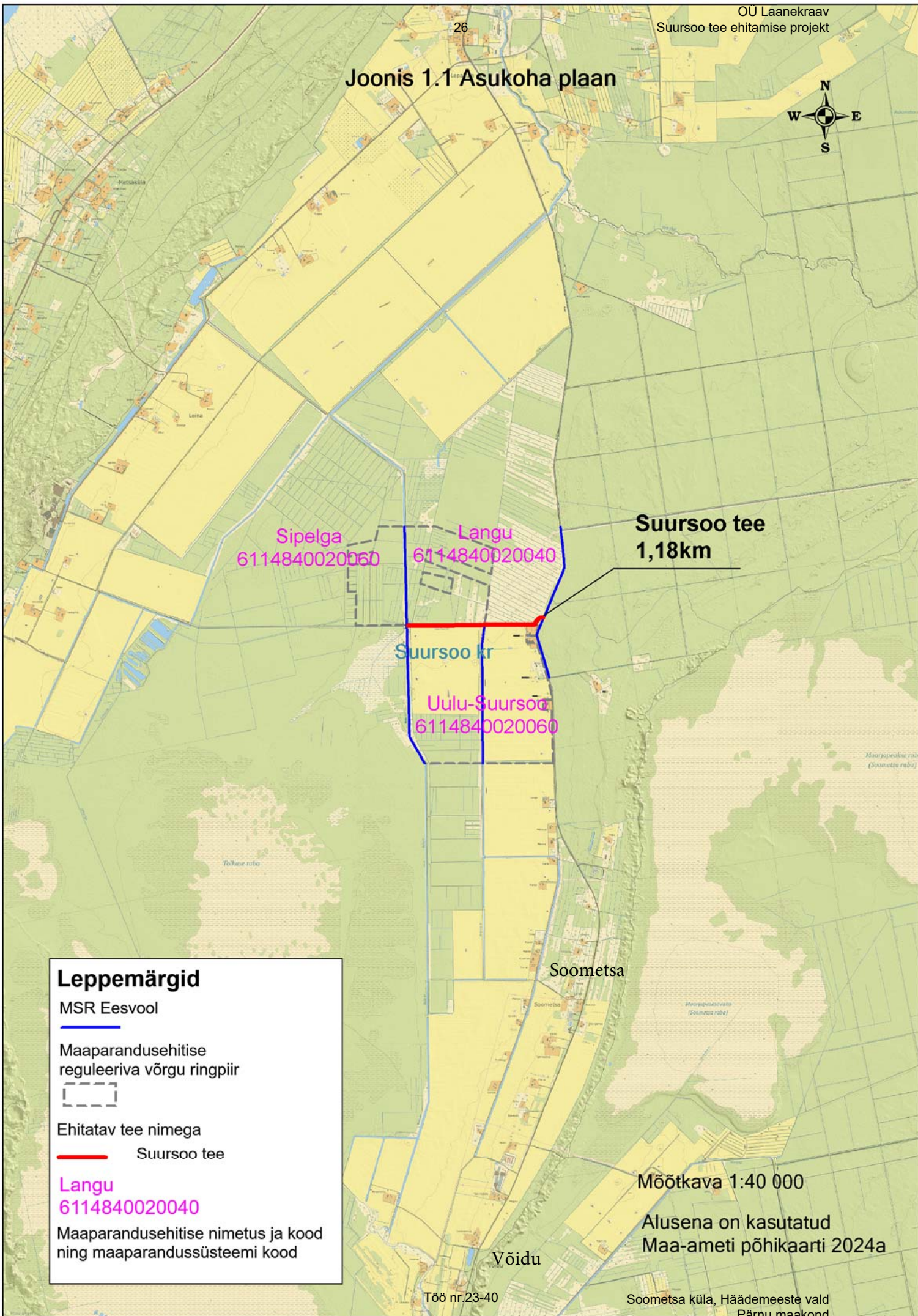
Tee projekteeritud/ehitav pikkus on 1,18 km, teekatte (kruus) laius 4,0 - 4,5 m (rajatised) , kruuskatte paksus on 10 – 20 cm (Joonis 3. Pikiprofil). Projekteeritud tee on 1075 m ulatuses sirge, va tee mahasõidul algusest (PK0 - PK1) ligikaudu 111 m pikkusel lõigul. Mahasõit ehitatavale teele jääb 0,006 km ulatuses 19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeeste teele ja edasi 0,521 km ulatuses Lõo katastriüksusele (21301:001:0273). Ülejäänud osas 0,657 km pikkusel lõigul katastriüksusele Surju metskond 122 (21401:001:0001). Suursoo tee läbib Langu maaparandussüsteemi (kood 6114840020040/ ehitise kood 002). Ehitatava tee vasakule serva jääb Uulu-Suursoo maaparandussüsteemi ehitise (6114840020060 / 001) ja maaparandussüsteemi eesvooluks olev Suursoo peakraav. Tagasipööramiskoha lähedusse jääb ka mps eesvooluks olev Kuke peakraav. Ehitatav tee ei ole maaparandussüsteemi teenindav tee.

Tabel 4 Ehitatava tee üldandmed

Tee						
nimi	teederegistri nr.	kogu pikkus	rekonstrueeritav pikkus (km)	ehitav pikkus (km)	kokku (rek, eh)	märkus
<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	<i>E</i>	<i>F</i>	<i>G</i>
Suursoo tee	uus tee	-	-	1,18	-	MPS-väline tee
KOKKU			-	1,18		

Projekteerimisel on arvestatud Transpordiameti 02.03.2023 kirjas nr 7.1/23/3931-4 toodud nõudeid Suursoo tee ristumiskoha projekteerimieks, samuti Keskkonnaameti 03.03.2023 kirjas nr 7-9/23/3322-2, Maa-amet 13.03.2023 kirjas nr 7-1/2210076-4 ja Häädemeeste Vallavalitsuse 04.04.2023 kirjas nr 6-5/314-1 antud seisukohti ning Telia Eesti AS 16.02.2023 antud vastust IP75467-74759.

Joonis 1.1 Asukoha plaan



2. UURIMISTÖÖD

Uurimistööde tegemiseks kasutati järgmisi lähtematerjale.

RMK poolt koostatud lähteülesanne (27.02.2023), mis on kooskõlastatud Transpordiametiga ("Pärnu maakonnas Häädemeeste vallas Soometsa külas Suursoo tee ristumiskoha projekteerimise nõuded" (02.03.2023 nr 7.1/23/3931-4), Keskkonnaametiga ("Seisukoht Suursoo tee ehitamise lähteülesandele" (03.03.2023 nr 7-9/23/3322-2), Maa-ametiga (kiri 13.03.2023 nr 7-1/2210076-4), Häädemeeste Vallavalitsusega (kiri 04.04.2023 nr 6-5/314-1), Telia Eesti AS infopäringu vastus (16.02.2023 IP75467-74759), RMK lähteülesande kinnituste leht (10.04.2023) ja RMK poolt 27.02.2023 algatatud keskkonnamõju analüüs (KMA).

Objekti uurimis- ja eelprojekteerimistööde aluseks on võetud lähtematerjalide ja alusplaanidena RMK-st saadud digitaalseid kaardikihid (08.09.2023). Plaaniline info täpsustati ja mõõdistati looduses. Lisainfona on uurimistööde kaardimaterjalidena kasutatud ka Maa-ameti kaardirakendusi ja täpsustava infona kasutatud Maa-ameti ruumiandmeid. Lisaks on kasutatud EELIS (Eesti Looduse Infosüsteem – Keskkonnaagentuur) andmeid seisuga 27.03.2024.

Mõõdistuseks kasutati objektil Trimble GNSS R10 reaalaaja GPS mõõdistust, mille maksimaalne täpsus sõltuvalt satelliitide arvust ja mõõdistusviisist on hor. - 8mm ja vert. 15mm. Baaspunktiks on kasutatud tihendusvõrgu punkti Trimble® VRS Now Eesti GNSS püsijaama KABL nr. 5066 (X=6428785.132, Y=525927.179, h=37.772).

Pinnase uurimistööde lähteandmeteks oli Maa-ameti geoportaali kaardirakendus Mullastiku kaart ja sealt saadud mullastiku andmed (lisa 3). Pinnase täpsustatud andmed saadi kohapeal vaatluste ja pinnase sondeerimise tulemusena.

Elektrilevi OÜ keskpinge maakaabel on peale kantud 02.04.2024 Elektrilevi OÜ väljastatud andmete alusel.

Ehitatavast teest vasakule jääva maaparandusehitise (Uulu-Suursoo / 001 6114840020060) ol. oleva drenaaži uurimistööde aluseks olid PTA Pärnu esindusest 06.03.2024 edastatud teostusjoonised.

"Suursoo tee ehitamise projekt"-i tarvis uurimistööde käigus uuriti tee ehitamiseks vastavalt RMK lähteülesandes (digitaalsed materjalid / KMA) toodud mahtude alusel kokku **1,18km** (PK0-PK13) teetrassi (sh. trasseerimine, piketeerimine, mõõdistamine, pinnase uurimine). Lisaks olid vajalikud teetrassi kultuurtehniliste tööde mahtude uurimine, teelt mahasõidu- ja tagasipööramiskohtade rajamiseks vajalikud uurimistööd, ol. olevate truupide/kraavide/nõvade seisukorra ja uute truupide/kraavide rajamise uurimistööd.

Tee alguses (PK0) uuriti ja mõõdistati 1 ol. olev (km 7,87) ja 1 uus (km 7,805) riigiteega nr 193330 Uulu - Soometsa - Häädemeeste ristumiskoht vastavalt Majandus- ja taristuministri (14.04.2016. a määrus nr 34) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad

nõuded" alusel ja tee lõpus (PK13) uuriti tagasipööramiskoha ehitamise võimalusi. Uuriti teelt mahasõitude ehitamise vajadusi ja võimalusi.

Kokku uuriti 6 rajatist: 4 projektalale jäävat truupi (T2, T3, T4, T5), 1 väljaspool projektala riigitee alune ol. olev truup (T1) ning 1 ol. olev drenaažikaev (KK-1).

Uuriti ehitatava teetrassi alal ol. olevate veejuhtmete ja äravoolude seisukorda ja nendel vajalikke kultuurtehniliste- ja kaevetööde mahtusid. sh. MPS eesvoolu tehnilise seisukorra uurimine 0,77km.

Projektalale paigaldati ja mõõdeti 2 ajutist reeperit (tabel 3. Reeperite loetelu, p. 6. Reeperite fotod). Projektala kitsendusi põhjustavate objektide uurimistööd viidi läbi kameraalselt. Infrastruktuuri ja kaitseväärtuste (sh. muude võimalike piirangute) uurimistööd tehti projektiga hõlmatud alal vastavalt lähtematerjalides toodud allikate alusel. Trasside (elekt) andmed täpsustati trassivaldajatega.

Teetrass piketeeriti, piketid märgiti tee algusesse, tee lõppu ning käänupunkti, sirgel osal püüti asetada vahepiketid nii, et pikettide vahe oleks ~100m. Pikettide märgistuseks kasutati valgeid ilmastikukindlaid neljakandilisi märke, millele kirjutati piketi number (0, 1, 2...13). Tee alguspunkt PK0=pikett 0+00 on riigitee ja uuritud teetrassi telgede ristumiskoht. Kuna ehitatava Suursoo tee teetrassil asus ol. olev pinnastee, siis pikettide märgid asetati teetrassi sellele poole, mis on märgitud uurimistööde plaanile.

Tee piketid, käänupunktid ja iseloomulikud kohad mõõdistati (vt. lisa 1). Kokku paigaldati ja mõõdistati 2 ajutist tehnilist reeperit Aj Rp1 ja Aj Rp2. Teetrassi GPS mõõdistamise käigus mõõdeti pikettide juures ol. oleva maapinna (pinnastee) kõrgus teetrassi keskel, servas, olemasolevate veejuhtmete põhjakõrgused ja määrati ajutiste reeperite kõrgused.

Uuritud truupidel (ja drenaažikaevul) mõõdeti sisse- ja väljavoolu kõrgused ja veejuhtme põhja kõrgused.

Uurimistöödel teostati sondeerimine ehitatava tee trassil. Andmed kanti välilehtedele, teetrassi uuritud osa kohta tehti fotosid ja koostati ka abriss (lisa 2).

Uurimistööde tulemused ja nendest tulenevad järeldused on toodud p. 3.7. ning uurimistööde

tulemusena on vormistatud joonis 2. Uurimistööde plaan (M 1:5000).

Tabel 5 Uurimistööde loetelu

Jrk.nr	Uurimistöö					
	nimetus	möö- ühik	maht		tegemise algus- ja lõpp- kuupäev	tegija nimi
			kokku	sh. Suursoo tee		
A	B	C	D	E	F	G
1	Tee ehitamiseks vajalikud uurimistööd (trasseerimine, piketeerimine, mõõdistamine, pinnase uurimine)	km	1,18	1,18	07.03.2024	J.Kasak / O.Mengel
2	Tee ehitamiseks vajalikud teetrassi kultuurtehniliste tööde mahtude uurimine	km	1,18	1,18	07.03.2024	J.Kasak / O.Mengel
3	Teetrassilt maha- ja tagasipööramiskohtade projekteerimiseks vajalikud uurimistööd	km	1,18	1,18	07.03.2024	J.Kasak / O.Mengel
4	Ol. oleva ristumiskoha - riigitee km. 7,870 ja ol. oleva pinnastee ristumiskoha seisukorra uurimistööd (sh. mõõdisus)	tk	1	1	07.03.2024	J.Kasak / O.Mengel
5	Ehitatava ristumiskoha - riigitee km. 7,805 ja ehitatava tee ristumiskoha projekteerimiseks vajalikud uurimistööd (sh. mõõdisus)	tk	1	1	07.03.2024	J.Kasak / O.Mengel
6	Ol. olevate truupide uurimistööd	tk	5	5	07.03.2024	J.Kasak / O.Mengel
7	Ol. olevate dren. kaevude uurimistööd	tk	1	1	07.03.2024	J.Kasak / O.Mengel
8	Uute truupide/veeviimarite rajamise vajaduse uurimistööd	km	1,18	1,18	07.03.2024	J.Kasak / O.Mengel
9	Ol. olevate teekraavide tehnilise seisukorra uurimine ja uute teekraavide rajamise vajaduse uurimine	km	1,18	1,18	07.03.2024	J.Kasak / O.Mengel
10	MPS eesvoolu tehnilise seisukorra uurimine (sh. kultuurtehniliste tööde mahtude uurimine)	km	0,77	0,77	07.03.2024	J.Kasak / O.Mengel
11	Ajutiste reeperite paigaldamine ja mõõdistamine	tk	2	2	07.03.2024	J.Kasak / O.Mengel
12	Võimalike kitsenduste uurimistööd	km	1,18	1,18	7.03. - 28.03. 2024	J.Kasak / O.Mengel
13	Tee pikiprofiili koostamine	tk	1	1	7.03. - 08.04.2024	J. Kasak

Tabel 6 Reeperite loetelu

Jrk. nr	Reeperi							
	number	klass	kirjeldus	asukoha		koordinaadid		kõrgusarv (H) m
				kirjeldus				
						X	Y	
Suursoo tee								
1	Aj1	tehn.	nael kases	reeper asub ehitatava Suursoo tee ja Uulu-Soometsa-Häädemeeste kõrvalmnt. ristumiskohast (PK0) üle riigitee, metsa servas kases		6452849.51	534572.21	6.37
2	Aj2	tehn.	nael el. posti jalamil	reeper asub ehitatava Suursoo tee lõpus (PK13) läänepool MPS eesvoolu 100 el. postis		6452802.14	533375.06	4.84

Märkused:

1. Reeperite kõrgused kehtivas EH2000 süsteemis
2. Koordinaatide süsteem L-EST 97
3. Fotod reeperitest asuvad uurimistöode toimikus.

3. GEOLOOGIA, MULLASTIK ja PINNAS

Uuritud teetrass jääb enamasti keskmiselt liiginiisketele muldadele, kus liigniiskus on tingitud kõrgest põhjaveest. Ehitatava teetrassi esimeses lõigus PK0-PK3 esineb 10-20cm huumuse all kivine (IV aste kivisus) liiv 50-60cm, mille all rähkne liivsavi, PK3-PK6 on 15-20cm huumuse all liivapinnas. PK6 -PK11-12 jääb teetrassi paremale serva 20-30cm turvastunud huumuskihi alla liivapinnas, mis tee lõpupoole muutub taas kivisemaks rähkseks liivaks / liivsaviks.

Kasvukohatüüpidest domineerivad uuritaval teel mustika-kõdusoo (MO) 67,2% ja angervaksa (AN) 27,5%

4. KULTUURTEHNILISED TÖÖD

Raieks ei loeta metsamaal olemasoleva tee-, kraavi- või muu trassi, sihi või kaitsevööndi ning valmiva või küpse metsa puhastamist kuni kaheksasentimeetrise keskmise rinnasdiameetriga puudest ja põõsastest ning maaparandussüsteemi eesvoolu kaitsevööndi puhastamist puittaimestikust (metsaseadus § 28 lg 1¹). Trassiraie hulka kuulub muu hulgas olemasoleva sihi või teeserva, kraavikalda ja kraaviserva puhastamine puudest, mille keskmine rinnasdiameeter ületab kaheksat sentimeetrit (metsaseadus § 28 lg 4 p 4).

Looduskaitseaduse § 55 alusel on keelatud looduslikult esinevate lindude tahtlik häirimine, eriti pesitsemise ja poegade üleskasvatamise ajal. Seega ei ole trassiraieid lubatavad lindude

pesitsuse valdaval kõrgperioodil 15.04-15.07 (<https://keskkonnaamet.ee/elusloodus/looduskaitse/pesitsusrahu>;
<https://keskkonnaamet.ee/sites/default/files/documents/2024.04/2024%20Pesitsusrahu%20juhend.pdf>).

4.1 TRASSIDE ETTEVALMISTUSTÖÖD

Ehitatava Suursoo tee trassi laius tee teljest on märgitud tee pikiprofiilile (joonis 3). Tee trass on tähistatud piketaažiga. Olemasolevate teekraavide telg (trassiserva kaugus tee teljest) on 8-9 m, eesvoolul 9-10 m, kust puittaimestik tuleb kraavide hooldusel eemaldada. Kraavi siseserva kaugus tee teljest on 4 m (vt joonis 3. Pikiprofiil ja Lisa 7 joonised 1, 2 ja 4). Vahemik pk.5+70 – pk.11+59 on trassi laius teekraavi 501 poolt 10m olemasoleva tee teljest.

Teekraavil 103 likvideerida puittaimestik ainult teepoolsest nõlvast. Juurimistöid ei ole ette nähtud vaid kännud tuleb freesida, et välistada kraavinõlvas erosiooni ilminguid.

Eesvoolul 100 tuleb samuti puittaimestik likvideerida teepoolselt nõlvalt ning kännustik freesida.

4.2 ÜLDNÕUDED ETTEVALMISTUSTÖÖDELE

Tööde tegemisel lähtuda Maaeluministri 28.03.2019.a. määrusest nr. 38 „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded”.

Puittaimestiku raiumisel ei tohi jätta kände kõrgusega üle 10 cm kuni 30 cm läbimõõduga puittaimestiku korral ning jämedamatel üle 1/3 kännu läbimõõdust. Raiejäätmed paigaldada valli taha või ära vedada (hakkepuit). Juuritud kännud, kivid ja muldeks sobimatu pinnas asetada üle kraavi metsa äärde nii, et ca iga 20 m järel oleks võimalik ajutise ülepääsu kaudu mahasõit teele. Sette võib paigutada ka olemasoleva mulde taha, kuid see peab jääma sellest madalamale. Kivide, kändude ja puidu asetamine kraavide või teede muldetesse on keelatud. Teede trass tuleb juurida kogu ulatuses ning kännud paigaldada metsa serva.

Puittaimestiku raie esitatakse tabelis 8 „Kultuurtehniliste tööde ja veejuhtmete kaevetööde mahud”.

5. SUURSOO TEE EHITAMINE

5.1 TEE PROJEKTEERIMINE

Tee ja teekatendi projekteerimise aluseks on:

- RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhend, Tallinn 2020;
- Maaeluministri 06.05.2019 määrus nr 45 „Maaparandussüsteemi projekteerimismid“;
- Keskkonnaministri määrus nr 34 „Metsatee seisundi kohta esitatavad nõuded“;
- Maaparandusrajatiste tüüpjoonised, Tallinn 2019;
- RMK poolt väljastatud lähteülesanne 18.01.2022;
- Uurimistöö tulemusel selgunud olemasoleva pinnase kandevõime.

Sidumata segude terastikuline koostis on esitatud Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ lisa 10.

Tabel 5.1.1. Sidumata segude terastikuline koostis

Pos	Segu	Kasutus	Sõela ava mõõt, mm											
			80	63	40	31,5	20	16	8	4	2	1	0,5	0,063
			Läbib sõela, massi-%											
1	0/32	Sideainega töötlemata alus			100	85–99	-	58-70	39-51	26-38	17-28	11-21	5-15	0-5
2	0/32				100	85-99	-	54-72	33-52	21-38	14-27	9-20	5-15	0-5
3	0/63		100	85-99	-	58-70	-	39-51	26-38	17-28	11-21	5-15	-	0-5
4	0/63		100	85-99	-	63-77	-	33-52	21-38	14-27	9-20	-	-	0-5
5	0/16	Kruuskate ja tugi-peenar			-	-	100	85–99	65-90	50-75	35-60	20-45	10-35	8-15
6	0/31,5				100	85–99	-	60-80	40-65	30-55	20-45	10-30	8-20	8-15

Ehitatava Suursoo tee rajatised on toodud tabelis 7.

Tabel 7. Tee rajatised.

Jrk. nr	Tee rajatis	Suursoo tee	Kokku
		süsteemiväline tee	
A	B	C	D
1	M3 - mahasõidukoht (A=4,5m, R=10m, L=10m)	7	7
2	MM mahasõidukoht maanteelt (vt. lisa 7)	1	1
3	TP-T* - T-kujuline tagasipööramise koht	1	1

Märkused:

- 1) Teede rajatiste projekteerimisel on aluseks võetud trükis "Maaparandusrajatiste tüüpjoonised" Tallinn 2019.
- 2) *Töökoosoleku otsusega (lisa 3. p.5.2.) alusel on projekteeritud tagasipööramiskoha TP-T haru paremale põhja poole 50m pikem.
- 3) Teede rajatiste töö- ja materjalimahud on esitatud tabelis 2.
- 4) Lisa 7 Ristumiskoha projektist on Suursoo tee ja riigitee Uulu-Soometsa-Häädemeeste ristumiskoha rekonstrueerimise töö- ja materjali mahud on toodud tabelis 2 ja 3.
- 5) Lisa 7 koosseisus toodud Pärnu maakond, Häädemeeste vald, Soometsa küla, 19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeste km 7,806 ja Suursoo tee ristumiskoha rekonstrueerimise põhiprojekt (töö nr. PP-24-01-03) on antud projekti lahutamatu osa.

5.1.1 SUURSOO TEE

Ehitatav tee saab alguse 19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeste kõrvalmaanteelt km 7,806, mille kaitsevööndi ulatuseks on 30 m välimisest sõidurajast (Ehitusseadustik § 71 lg 1 ja lg 2). Transpordiameti nõuete alusel on kõrvalmaanteelt projekteeritud uus mahasõit/ristumiskoht (Joonis 2. Projektplaan). Teelahendus OÜ poolt (töö nr. PP-24-01-03). Koostatud ristumiskoha projekt on käesoleva projekti lahutamatu osa.

Teetrass PK0-PK1 ehitatakse uus tee muldkeha metsa- ja põllumaa piiril olevale trassile. Uus teelõik pk.0 – pk.1 (1+22) on vajalik seetõttu, et uuelt ristumiskohalt oleks tagatud Transpordiameti nõuetele vastava nähtavuskolmnurk. Suursoo tee olemasolev nähtavuskolmnurk ei ole nõuetekohane ning seda ei ole võimalik ka ehitaga nõuetekohaseks kuna Külaotsa katastriüksusel (21301:001:0068) kasvab antud lõigus kuusehekk, mida likvideerida pole võimalik.

Ehitatav tee ristub PK1 juures olemasoleval muldel oleva teise pinnasteega, edasi kuni ehitatava tee lõpuni kulgeb teetrass olemasoleval pinnasteel. PK1 - PK6 jäävad teetrassi mõlemasse serva põllumaad, PK6 - PK13 jääb vasakule serva põllumaa ja paremale poole mets. Tee lõpeb tagasipöördekohaga, milleks kasutatakse ristuvat olemasolevat pinnasteed (ETAK ID 4747929) (vt Joonis 2. Projektplaan).

Pk.1 – pk. 13 on projekteeritud tee olemasolevale muldkehale. Olemas olev tee tasandatakse, likvideeritakse buldooseriga mikrokünkad ning täidetakse tekkinud rööpad ja augud mahalükatavatest küngastest saadava materjaliga.

Olemasoleva tee teemulle töödelda vähemalt 5,0 m laiuseks. Muldkeha ehituseks tuleb kasutada võimalikult palju kohapealset pinnast, kuid vajalik on pinnast ka juurde vedada (ristumiskoht Uulu-Soometsa-Häädemeeste teega). Projekteeritava Suursoo tee muldkeha jääb enamjaolt olemasolevale kõrgusele va. buldooserdatavad künkad. T-kujulise tagasipööramise koha mulde (10cm) ehitamiseks kasutada teekraavidest 501 rekonstrueerimisel saadavat pinnast. Kraavi 501 rekonstrueerimise käigus tasandada ka teekraavi põhjapoolsel küljel paiknev liikumistee elektriliini servas.

Teekatte ja tee mulde kõrgusarvud tee teljel ning tee aluse täite ja tasandamise mahud on täpsustavalt toodud joonisel 3. Pikiprofil ja töömahud on lisatud tabelisse 2.

Suursoo teele ehitatakse katend **4,0 - 10cm segu 0/32mm (Pos 6) - 20cm segu 0/63mm (Pos 3) - geotekstiil NGS4 (mittekootud)**. Tee koguulatuses kasutatakse geotekstiili NGS4 (NorGeoSpec) (või sellega samaväärset) laiusega 5,0m, et vältida pinnaste segunemist. Kasutatav NGS4 geotekstiil peab olema mittekootud ning nii piki- kui ristisuunas peab tõmbetugevus olema võrdne.

Uued teekraavid 502, 503 ja 504 rajatakse uue mahasõidu ehitamisel Uulu-Soometsa-Häädemeeste maanteelt (vt Joonis 2. Projektplaan). Suursoo tee olemasolev teekraav nr 103 ja MPS eesvool Suursoo peakraav (kraav 100), mis piirnevad Külaotsa ja Kuke katastriüksustega, hooldatakse st likvideeritakse voolutakistused ja muldepoolset (teepoolset) nõlvalt eemaldatakse puittaimestik. Sete võetakse kraavist välja teemulde poolt ja põhjast hooldustööde mahus 0,3-0,5m³/m (vt Joonis 4. Tee tüüpristprofiilid).

Olemasoleva pinnastee servas, Surju metskond 122 katastriüksusel PK6 ja PK13 vahelisel lõigul tagasipöördekohta (TP-T) läheduses asuv kraav 501 rekonstrueeritakse ja ühendatakse paigaldatava uue truubi T6 kaudu kraaviga 300. Tagasipöördekohta haruga piirnevalt ühendatakse kraav 300 ka ehitatava voolunõvaga (vt Joonis 2. Projektplaan). Kraav 501 piirneb elektriõhuliiniga. Tööde tegemisel tuleb arvestada ohutusnõudeid.

Tööd teekraavide toimiseks ja vastavad mahud on näidatud täpsustavalt joonisel 4. Tee tüüpristprofiilid, samuti Lisas 7 toodud joonistel 1, 2 ja 4.

Uuede truubid paigaldatakse kohtadesse kus on vajalik tagada umbkraavide ühendatus või ka mahasõit teelt. Kraavid hooldatakse vee läbilaskevõime taastamiseks.

Truup T1–100BT10B paikneb Uulu-Soometsa-Häädemeeste maantee all ning on ühendatud Suursoo peakraaviga. Truup jääb samasse seisu.

Hooldatavad truubid: Teekraavile kr 103 jääv truup T2 - 100BT11B ja MPS eesvoolule kr 100 jääv truup T5 - 120BT17B hooldatakse st puhastatakse settest ja korrastatakse otsakud.

Uuendatavad truubid: MPS eesvoolule Suursoo peakraavile jäävad truubid T3 - 100BT11B ja T4 - 100BT13B uuendatakse st asendatakse truubitoru ja ehitatakse uued otsakud (vt Joonis 2. Projektplaan ja Joonis 3. Pikiprofiil).

Uued ehitatavad truubid: Ehitatava mahasõidu alla Uulu-Soometsa-Häädemeeste maanteelt paigaldatakse truup T7-40PT10KOK, tagasipööramiseks lähedusse kraavile 501 paigaldatakse truup T6-40PT10MAOK mis ühendab teekraavi 501 mps kraaviga 300 (detailsemalt vt Joonis 2 ja Joonis 3).

Mahasõidud rajatakse pääsemiseks teega piirnevatele Külaotsa, Kuke, Lõo, Surju metskond 122 katastriüksustele. Kokku rajatakse ehitatavale teele seitse mahasõidukohta. Ehitatavate mahasõidukohtade tüüp on M3 (R=10, L=10) Teerajatiste katendi tüüp on analoogselt teele kokku 30cm (10cm segu 0/32mm (Pos 6) - 20cm segu 0/63mm (Pos 3) - geotekstiil NGS4 (mittekootud). **Teerajatiste pealtlaius on 4,5m (teel 4,0m).**

Teerajatiste mulded ehitatakse 10cm түsedused ning kohapealt saadavast pinnasest.

Suursoo tee lõppu pk.13 ehitatakse T-kujuline tagasipööramiseks TP-T (vt modifitseeritud tüüpjoonis): kulumiskihiga 10cm segu 0/32 (Pos 6) 20cm kruusalusel segu 0/63mm (Pos 3) geotekstiilil NGS4 (mittekootud). Tagasipööramiseks mulle ehitatakse түsedusega 20cm kohapealt saadavast pinnasest (teekraav 501 rek/kaeve) Tagasipööramiseks haarade pikkused on 50 m (lõuna suunas) ning 100 m põhja poole suunduv haar Uulu-Suursoo maaparandussüsteemi eesvoolu muldel.

(vt Joonis 2 ja Joonis 3).

5.2 TEE EHITUSTÖÖD

Ehitustööde teostamisel peab juhinduma maaeluministri 28.03.2019 määrusest nr 38 „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded“ 2. peatüki „Maaparandussüsteemi ehitamise nõuded“ § 16 kuni 18 nõuetest, samuti trükisest “RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhend. Versioon 2.0”, Tallinn 2020.

Suursoo tee rekonstrueerimise ja ehitamise mahud esitatakse tabelis 2B “Tee rekonstrueerimis- ja ehitustööde koondmahud”. Tee teekattekonstruktsioon on ristprofiilide kaupa esitatud tabelis 11 “Rekonstrueeritava ja ehitatava tee katendite mahud ristprofiilide lõikes”.

Tööde soovituslik järjekord:

1. Puittaimestiku ja kändude likvideerimine;
2. Tee-elementide mahamärkimine. Mulde profileerimine ja teekraavide settest puhastamine;
3. Truupide ning mahasõitude ehitamine;
4. Mulde planeerimine ja tihendamine;
5. Aukude ja rööbaste täitmine kruus(liiv)aluses ning teekatte uuendamine koos kastmise ja tihendamisega;
6. Teepeenralt ja teepoolset kaldalt niitmist takistavate kivide ja kändude kõrvaldamine ning kraavideest voolutakistuste eemaldamine. Kaeve käigus taassetatud kraavilõikude ekspluatatsioonieelne puhastamine;
7. Liiklusmärkide ja signaalpostide paigaldamine, vajadusel materjali juurdeveoteede endise seisukorra taastamine.

Teede ehitustöödel tuleks arvestada alljärgnevates punktides sätestatuga:

1. Enne teekatendi materjali kohalevedu ja laotamist muldele peab mulde pealispind olema profileeritud, töödeldud laiuseni min.5 m, antud vastav põikkalle ja korralikult tihendatud. Kui mulle on vihmast märgunud, tuleb katematerjali veoga viivitada kuni selle kuivamiseni.
2. Kruuskate tihendatakse kihtidena. Tihendamine toimub 2...3 etapis, kusjuures eelnevalt kontrollitakse taset 3 m pikkuse latiga, ebatasasused planeeritakse autogreideriga. Veega küllastunud mullet ja teekatet ei tihendata.
3. Kuiva liiva ja kruusa tuleb kuival ajal planeerimisel ja tihendamisel veega kasta.
4. Aluse (katte) vähim paksus peab olema vähemalt 1,5 korda suurem kivimaterjali suurima tera läbimõõdust.
5. Talvel võib katteid ehitada ainult nendele mulletele, mis on lõplikult valminud ja tihendatud enne külmade saabumist.
6. Enne aluse (katte) ehitamist tuleb mulle vahetuse haardealal (vastav teelõigu pikkus) puhastada lumest ja jääst. Lumesaju või tuisu korral tuleb töö katkestada.
7. Kui temperatuur on vahemikus 0...-5°C, tuleb materjal laotada, tasandada ja tihendada 4 tunni jooksul, külmema ilma korral 2 tunni jooksul.
8. Talvel aluse ja katte tihendamisel materjale ei kasteta.

9. Talvel ehitatud alusel (kattel) tohib liikluse avada pärast aluse (katte) täielikku tihendamist.
10. Talviste sulade korral ja enne kevadist sula tuleb talvel ehitatud alus (kate) puhastada lumest ja jääst ning tagada vee äravool teelt.
11. Talvel ehitatud aluse (katte) vajumised (deformatsioonid) tuleb kõrvaldada pärast mulde ning aluse (katte) kuivamist ja tiheduse kontrollimist materjali juurdelisamise teel.

6.KESKKONNAKAITSE

Ehitatava teega piirnevad kaitstavad loodusobjektid, mis kuuluvad ka Natura 2000 võrgustikku. Suursoo tee teetrass projekteeritavale alale kaitstavaid loodusobjekte ei jää, kuid tagasipööramise koha lõunapoolne haar jääb 50 m pikkuselt Luitemaa hoiualale.

Ehitatav Suursoo tee piirneb Luitemaa hoiualaga ligikaudu 1,1 km pikkusel lõigul, tagasipööramiskoht piirneb vähesel määral ka Luitemaa looduskaitsealaga. Luitemaa looduskaitseala ja Luitemaa hoiuala kuuluvad ühtlasi Natura 2000 võrgustikku Luitemaa linnu- ja loodusala.

Luitemaa hoiuala/Luitemaa linnu- ja loodusala

Luitemaa hoiuala (EELIS kood KLO2000250) on moodustatud Vabariigi Valitsuse 18.05.2007 (redakts. 01.04.2023) määrusega nr 154 "Hoiualade kaitse alla võtmine Pärnu maakonnas". Hoiuala kaitse-eesmärk on nõukogu direktiivi 92/43/EMÜ I lisas nimetatud elupaigatüüpide – sinihelmikakoosluste (6410), niiskuslembeste kõrgrohustute (6430), soostuvate ja soo-lehtmetsade (9080*) kaitse ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi nr 2009/147/EÜ I lisas nimetatud liikide ja I lisas nimetatud rändlinnuliikide elupaikade kaitse. Hoiualade kaitse on korraldatud looduskaitseaduse alusel. Looduskaitseaduse (redakts. 01.01.2024) § 32 lg 2 alusel on hoiualal keelatud nende elupaikade ja kasvukohtade hävitamine ja kahjustamine, mille kaitseks hoiuala moodustati ning kaitstavate liikide oluline häirimine, samuti tegevus, mis seab ohtu elupaikade, kasvukohtade ja kaitstavate liikide soodsa seisundi.

Luitemaa linnuala (EELIS kood RAH0000105) ja Luitemaa loodusala (EELIS kood RAH0000615) on moodustatud Vabariigi Valitsuse 05.08.2004 korraldusega nr 615 "Euroopa Komisjonile esitatav Natura 2000 võrgustiku alade nimekiri", kus on loetletud ka linnu- ja loodusala kaitse-eesmärgid. Natura 2000 võrgustikku kuuluvat ala ei ole lubatud killustada, degradeerida ega seada ohtu ala kaitse-eesmärgiks olevate elupaigatüüpide või liikide soodsat seisundit.

Ehitatav Suursoo tee piirneb Luitemaa hoiualale ning linnu- ja loodusalale jäävate Külaotsa (21301:001:0068) ja Kuke (21301:001:0076) katastriüksustega, kus teega piirneval alal on kõlvikuliselt koosseisult haritav maa (põld) ja Kuke kinnistul jääb kaitstava ala koosseisu ka õuema.

Projekteeritava Suursoo tee äärde jääb Uulu-Suursoo maaparandusehitise eesvool Suursoo peakraav (kr 100 ja kr 103) mis hooldatakse (vt Joonis 2. Projektplaan). Maa-ameti x-gis Looduskaitse/Natura 2000 kaardirakenduse alusel on sellel lõigul kaitstava ala piiriks haritavale maale jääv kraaviserv. Kaitstava alaga piirneva peakraavi süvendamist ega puittaimestiku likvideerimist kaitseala poolsest kraavikaldalt projektiga ette ei nähta.

Projekteeritav Suursoo tee lõpeb T-kujulise tagasipööramise kohaga (TP-T = R-20m/17,75 m, L-50 m/100m, A-4,5 m), mille ehitamiseks kasutatakse olemasolevat ristuvat pinnasteed (ETAK ID 4747929) (vt Joonis 2. Projektplaan). Tagasipööramise koha lõunapoolne haar jääb ligikaudu 40 m pikkuselt Luitemaa hoiualale (Luitemaa linnus- ja loodusala). Tagasipööramise kohalt on projekteeritud ka mahasõit M3 (R-10,L10) põllule. Mahasõit on vajalik pääsuks piirneva kinnistu haritavale maale (põld). Pinnastee, millele ehitatakse lõunapoolne TP-T haar (sõidurada) on selgelt tuvastatav ka Maa-ameti ortofotolt (vaadatud 16.12.2024). Trassiraiet tehakse sellel lõigul olemasoleva pinnastee teljest mõõdetuna mõlemale poole 5m (5+5 m) kokku 10 m laiuselt. Tegemist tee serva kasvanud puittaimestikuga (valdavalt põõsastik).

Projekteeritava teega ega tagasipöördekohaga (olemasolev pinnastee) piirneval alal ei ole registreeritud linnu ega loodusala eesmärgiks olevate liikide ega elupaikade esinemist, sest tegemist on haritava maaga. Võimalik on lindude kogunemine põllule toitumiseks või puhkuseks kevad- ja sügisrändel toitumiseks.

Peakraavi kr 100 ja kr 103 hooldus ja tagasipöördekohta haara ehitamine olemasolevale pinnasteele ei avalda tõenäoliselt negatiivset mõju Luitemaa hoiuala ega Luitemaa linnu- ja loodusala kaitse-eesmärgiks olevate elupaigatüüpide ja liikide soodsale seisundile.

Luitemaa looduskaitseala

Projekteeritav teetross ega sellega seonduvad rajatised ei jää Luitemaa looduskaitsealale. Tee lõpeb tagasipööramiskohaga, millega piirnev maaparandussüsteemi eesvooluks olev Kuke peakraav (kr 100a) jääb samasse seisu.

Luitemaa looduskaitseala (EELIS kood KLO1000282) Kükametsa sihtkaitsevööndiga. Luitemaa looduskaitseala kaitse-eeskirja, mis on kehtestatud Vabariigi Valitsuse 26.10.2006 määrusega nr 223 "Luitemaa looduskaitseala kaitse-eeskiri" § 8 lg 2 alusel on Kükametsa sihtkaitsevööndi kaitse-eesmärk soolupaikade kaitse ja taastamine ning haruldaste liikide kaitse sh ka II kaitsekategooriasse kuuluva metsise (Tetrao urogallus) elupaiga (KLO9133454) kaitse. Kükametsa sihtkaitsevööndis on inimeste liikumine keelatud 1. veebruarist 15. juulini (uuendatud ajavahemik 01.03-15.07).

Tööde tegemine ei ole lubatav Luitemaa looduskaitseala Kükametsa sihtkaitsevööndiga piirneval alal ja sellest soovitatavalt 1 km raadiuses (seega kogu projekteeritaval alal) metsise

sigimisperioodil 01.03-15.07 (ajalise piirangu alus: Metsise telemeetriauringud Eestis 2014-2020, Metsise kaitse tegevuskava eelnõu), mis on ajaliselt suures osas kattuv ka looduslikult esinevate lindude pesitsusperioodiga ning lindude kevadrändega. Kaitsealuse loomaliigi isendi püüdmine ja tahtlik häirimine paljunemise, poegade kasvatamise, talvitumise ning rände ajal on keelatud (LKS § 55 lg 6).

Tee ehitamine sh. kraavi ja eesvoolu hooldus ei ole tegevus, mis seab ohtu piirnevate kaitstavate alade kaitse-eesmärgiks olevate elupaikade, kasvukohtade ja kaitstavate liikide soodsa seisundi.

Suursoo tee ehitamisel ei ole tõenäoline, et projekteeritud tööd mõjutavad Luitemaa looduskaitseala ja Natura 2000 võrgustikku kuuluvate Luitemaa linnu- ja loodusala kaitse-eesmärkide saavutamist.

Suursoo tee projektikohasel ehitamisel olemasoleva pinnastee baasil Luitemaa linnu- ja loodusala ei killustata, ega põhjustata loodusala kaitse-eesmärgiks olevate elupaigatüüpide ega liikide elupaikade degradeerumist, hävimist ega kahjustamist seega on mõju Natura 2000 kuuluvatele Luitemaa linnu- ja loodusala eesmärkidele välistatud.

Keskkonnamõju on kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasnev vahetu või kaudne mõju keskkonnale, inimese tervisele ja heaolule, kultuuripärandile või varale (Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadus). Projektiga nähakse ette pinnastee ehitamist kattega metsateeks, uusi teekraave ei ehitata, olemasolevaid ei süvendata, seega ümbritseva ala veerežiimile tegevusega mõju ei avaldata. Keskkonnarajatisi ei ole projekteeritavale teelõigule kavandatud. Projekteerija ei eelda, et tegevuse elluviimisel kaasneks oluline mõju ümbritsevale keskkonnale.

7. EHITUSTÖÖDELE SEATUD PIIRANGUD

7.1 TEHNOVÕRGUD JA KOMMUNIKATSIOONID

Projekteeritava pinnastee lõigul ETAK ID 4539679 Langu maaparandussüsteemile jääb paralleelselt teekraaviga elektriõhuliin 1-20 kV (Keskpingeliin) SAX-50, Teega ristub elektriõhuliin 1-20 kV (Keskpingeliin) AS-50. Lõo katastriüksusel jääb paralleelselt pinnasteelega elektrimaakaabelliin AHXAMK-W.3x120+35Cu 24kV (Külaotsa 99). Elektriliinide omanikuks on Elektrilevi OÜ. Teave teiste kitsendusi põhjustavate kommunikatsioonide esinemise kohta objektil puudub, kuid enne ehitustööde algust tuleb ehitajal selles täiendavalt veenduda.

Elektriõhuliini kaitsevööndi ulatuseks on 10 m mõlemale poole õhuliini, elektrimaakaabelliini kaitsevööndi ulatuseks on 1 m mõlemale poole maakaablit.

Ehitatav Suursoo tee ristub pik 1+02 Elektrilevi OÜ keskpinge maakaabelliiniga, mis edasi kuni PK6 kulgeb olemasoleva pinnastee servas, teeteljest keskmiselt 3 m kaugusel, minimaalselt 1,8 m kaugusel (PK5 lähedal). PK1 – PK 6 maakaabli poole jääval alal töid projekteeritud ei ole.

Äravoolukraav 300 on korras toimiv kuivenduskraav, mille servas asub Elektrilevi OÜ keskpinge õhuliin. Kraavil töid ette nähtud ei ole. Tagasipööramishoha kurvile rajatakse voolunõva N1 ja paigaldatakse truup T6/40PT10MAOK. Tööd tuleb teha Elektrilevi OÜ antavatel tingimustel elektripaigaldist kahjustamata ja inimestele ohutult.

Teekraav 501, mis jääb elektriõhuliini kaitsevööndisse, rekonstrueeritakse PK6-7 kuni PK12. Teekraavi rekonstrueerimine on vajalik edaspidise liigeldavuse tagamiseks. PK 5+71 ristub ehitatav tee Elektrilevi OÜ keskpinge õhuliiniga, kus olemasolev rippe kõrgus on ligikaudu 6,6 m, edasi kulgeb keskpinge õhuliin PK6 kuni PK13 teekraavi servas ja tee lõpus ristub üks T-kujulise tagasipööramiskoha haru keskpinge õhuliiniga, kus olemasolev rippe kõrgus on ligikaudu 7m.

Teetelje ja -katte projekteerimisel ning tee püsivuse tagamisel on arvestatud elektrirajatiste paiknemisega. Tööde ohutuks läbiviimiseks elektrirajatisi kahjustamata edastatakse projekt Elektrilevi OÜ-le läbivaatamiseks.

Projekteerijale teadaolevalt ei asu tööde alal sidekaableid ega puurkaevude registris registreeritud puurkaeve.

7.2 ERAISIKUTE JA ETTEVÖTETE TINGIMUSED/PIIRANGUD

Ettevõtete tingimused on esitatud lisas 1a ning eraisikute kooskõlastuslehed on leitavad lisas 4.

8. JUHENDDOKUMENDID

1. Maaparandusseadus" Vabariigi President 21.05.2018 otsus nr 257
2. „Maaparandussüsteemi ehitusprojekti nõuded“ Maaeluministri 25.02.2019. a. määrus nr. 14
3. „Maaparandussüsteemi projekteerimismid“ Maaeluministri 06.05.2019. a. määrus nr. 45
4. „Maaparanduse uurimistöö nõuded“ Maaeluministri 20.12.2018. a. määrus nr. 77

5. „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded“ Maaeluministri 28.03.2019. a. määrus nr. 38
6. „Maaparandushoiutööde nõuded“ Maaeluministri 19.12.2018. a. määrus nr. 75
7. „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised“ EV Põllumajandusministeerium, Tallinn 2019. a.
8. „Maaparandussüsteemide kalkulatiivsed ehitus- ja hoiukulud ning kalkulatiivsed ühikumaksumused meetme 3.4. rakendamisel“ Maaparanduse Ehitusjärelvalve- ja Ekspertiisibüroo, Tallinn 2005. a.
9. „Metsakuivenduse ja -teede ehitusprojekti näidiskoosseis“ 2020
10. „RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhend“ versioon 2.0, Tallinn 2020
11. „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maantee projekteerimismid“ Majandus- ja taristuministri 5.augusti 2015. a määrus nr 106

Tabel 8. Kultuurtehniliste tööde ja veejuhtme kaevetööde mahud

Jrk. nr	Veejuhtme							Keskmine		Kaevemaht m3					Pinnasevalli laialiajamine m³		Pinnase paigaldamine teemuldesse	Puittaimestiku raie ha					Kändude		Koprapaisu likvideerimine	Muu voolutakistuse likvideerimine	Lamapuit	Veeviimari rajamine	Märkused
	Nimetus	Ehitise lühitähis	Kvartali nr	Liigi tähis	Pikkus	Põhjalaius	Nõlvustegur	Sügavus	Kaeve ristlõige	Ekskavaatoriga			Käsitsi	Täiendav kaeve				Võsa Ø=2-8 cm	Puistu ≥8 cm		Üksikute puudega maa-ala	Juurimine /frees.	Ära vedamine						
										Sh pinnasegrupp		Kokku																	
					I-II	III																							
					m	m				m	m2				m³	m³	m³		m³	m³				Kaevest	Vana pinnasevall	m³	m³	m³	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD
1	103	EH1	riigimaa (Maa-amet) / eramaa	HT	465	0,4	1,75	1,4	0,3	140		140			84			0,03	0,05	0,07			0,15						Hooldus ainult tee poolsealt nõlvalt ja põhjast. Kaeve äravedu! Kännud freesida!
2	501	EH1	SJ369	ET	38	0,4	1,5	1,1	2,3	87		87			13		66	0,02	0,01				0,03						
3	501	EH1	SJ369	RT	549	0,6	1,5	1,0	1,4	769		769			277		307	0,28	0,06				0,34						
4	N1	EH1	SJ369	N	33		1,5	0,6	0,54	18		18			5		9	0,01					0,01						
5				TEETRASS														0,05					0,05						
6	+teekraavide puhastamine MM projektis 23m (vt.lisa 7)																												
7	+teekraavide ehitamine MM projektis 144m (vt. lisa 7)																												
8	EH1 kokku					1085					1013		1013			379		382	0,39	0,12	0,07			0,58					
9	100	EH2	SJ369 / eramaa	HE	670	0,8	2,0	2,1	0,5	335		335			201			0,04	0,07	0,17			0,28				1		Hooldus ainult tee poolsealt nõlvalt ja põhjast, kaeve tõsta teisele poole teed ja tasandada koos kraavi 501 kaevega Kännud freesida
10	EH2 kokku					670					335		335			201			0,04	0,07	0,17			0,28				1	
11	kokku				HT	465					140		140			84			0,03	0,05	0,07			0,15					
12	kokku				N	33					18		18			5		9	0,01	0,00	0,00			0,01					
13	kokku				RT	549					769		769			277		307	0,28	0,06	0,00			0,34					
14	kokku				ET	38					87		87			13		66	0,02	0,01	0,00			0,03					
15	kokku				HE	670					335		335			201			0,04	0,07	0,17			0,28				1	
16	kokku				TEETRASS													0,05	0,00	0,00			0,05						
17	kõik kokku					1755					1348		1348			580		382	0,43	0,19	0,24			0,86				1	

Märkused:

- EH1 - Suursoo tee
- EH2 - Uulu-Suursoo / 001 6114840020060
- Lisa 7 Ristumiskoha projektist on Suursoo tee ja riigitee Uulu-Soometsa-Häädemeeste ristumiskoha rekonstrueerimise töö- ja materjali mahud on toodud tabelis 2 ja 3 (sh. kultuurtehniliste tööde ja veejuhtmete kaevetööde mahud).
- Lisa 7 koosseisus toodud Pärnu maakond, Häädemeeste vald, Soometsa küla, 19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeste km 7,806 ja Suursoo tee ristumiskoha rekonstrueerimise põhiprojekt (töö nr. PP-24-01-03) on antud projekti lahutamatu osa.

Liigitähiste selgitus:

- HE

hooldatav eesvool
- RT

rekonstrueeritav teekraav
- ET

ehitav teekraav
- HT

hooldatav teekraav
- TEETRASS

teetrassi laiendus (kraavita pool), sh teerajatised
- N

ehitav nõva

Tabel 9. Rekonstrueeritavate, ehitatavate ja uuendatavate truupide tööde mahud

Tabel 9A. Uuendatavad truubid

Jrk. nr	Truubi nr	Ehitise lühitähis	Veejuhtme		Projekteerimisnormide kohane arvutuslik		Proj. truubi / purde andmed														Olemasoleva truubi andmed				Märkused	
			Nimetus	Valgala			Asukoht pk.nr/kaugus kr.suudmest	Katte/mulde laius	Katte/mulde kõrgusarv	Põhja kõrgusarvsv	Sügavus teepinnast/muldest	Pikkus	Tähis				Teekatte taastamine kruus	Täiendav kaeve	Veejuht me täide (min. pinnas)	Tähis-post	Puitaluse ehitamine	Tähis	Pikkus	Otsaku lammutus		Lisakaeve vana truubi eemaldamiseks
					km²	l/s km²																				
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N				O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X
1	T3	EH2	100	5,79	200	1150	PK6 (5+32)	4,5	5,32	2,55	2,77	13	100	PT	13	KOK			81			100BT11B	11	5	20	taastatud põhjale / pikikalle 0,5%
2	T4	EH2	100	6,26	200	1565	PK13 (11+79)	8,0	4,75	2,30	2,45	16	100	PT	16	KOK			75			100BT13B	13	5	20	taastatud põhjale / pikikalle 0,5%
3	Kokku											29						156				24	10	40		

Tabel 9B. Ehitatavad truubid

Jrk. nr	Truubi nr	Ehitise lühitähis	Veejuhtme		Projekteerimisnormide kohane arvutuslik		Proj. truubi / purde andmed														Märkused	
			Nimetus	Valgala			Asukoht pk.nr/kaugus kr.suudmest	Katte/mulde laius	Katte/mulde kõrgusarv	Põhja kõrgusarv sv	Sügavus teepinnast/muldest	Pikkus	Tähis				Teekatte taastamine kruus	Täiendav kaeve	Veejuht me täide (min. pinnas)	Tähis-post		Puitaluse ehitamine
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N				O	P	Q	R	S	X
1	T6	EH1	501	0,05	300	15	11+44	4,5	5,07	3,57	1,50	10	40	PT	10	MAOK			25			mahasõidukoha M3 pöörderaadiuse lõpus
2	T7	EH1	503	0,01	300	3	0+14	6,5	6,00	5,06	0,94	10	40	PT	10	KK						MM all (vt. täpsemalt lisa 7)
3	Kokku											20							25			

Tabel 9C. Hooldatavad truubid

Jrk. nr	Truubi nr	Ehitise lühitähis	Veejuhtme		Projekteerimis-normide kohane		Olemasoleva truubi andmed								Hooldamine			
			Nimetus	Valgala			Asukoht pk.nr/kaugus	Katte/mulde laius	Katte/mulde kõrgusar	Põhja kõrgusarv sv	Sügavus teepinnast/muldest	Pikkus	Tähis				Uue otsaku ehitamine	Märkused
				km²	Äravoolu-moodul l/s km²	Vooluhulk l/s											m	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N				O	P
1	T2	EH2	103	0,98	300	300	PK2 (1+71)	4,5	5,90	3,50	2,40	11	100	BT	11	B		1/4 settest puhastamine, SV ja VV bet.plaatotsakute korrastamine
2	T5	EH2	100	16,0	175	2800	(11+93)	4,5	4,87	2,00	2,87	17	120	BT	17	B		1/4 settest puhastamine, VV bet.otsaku ja viimase truubitoru/liidese korrastamine
3	Kokku												28					

Tabel 10. Truupide koguste ja materjalide mahud

Jrk. nr	Ehitustöö kirjeldus	Mõõtühik	Maht sealhulgas		Kokku									
			EH1	EH2										
A	B	C	D	E	F									
1	Väljatõstetavad torud, otsakud (otsakute lammutus)													
2	Ø 100 (r/b)	m		24	24									
3	otsakute lammutus (r/b)	m³		10	10									
4	Truupide kogused													
5	Uuendatavad truubid	tk		2	2									
6	Ehitatavad truubid	tk	2		2									
7	Hooldatavad truubid	tk		2	2									
8	Projekteeritud truupide kogupikkused													
9	plastiktruup, D400 (Ø40 cm) (vt. lisa 7) - T7	m	10		10									
10	plasttruup Ø40 cm, tüüp 40PT, SN8	m	10		10									
11	plasttruup Ø100 cm, tüüp 100PT, SN8	m		29	29									
12	Settest puhastatavad truubid													
13	plasttruup Ø100, setet kuni 1/4 Ø	m		11	11									
14	plasttruup Ø120, setet kuni 1/4 Ø	m		17	17									
15	Truubi otsakud													
16	Ø40 KK. Truubi kiviotsak (vt. lisa 7) - T7	2 otsakut	1		1									
17	Ø40 MAOK. Truubi mattotsak kivikindlustusega	2 otsakut	1		1									
18	Ø100 KOK. Truubi otsak kivikindlustusega	2 otsakut		2	2									
19	Muud mahud													
20	Lisakaeve vana truubi eemaldamiseks	m³		40	40									
21	Veejuhtme täide (min. pinnas)	m³	25	156	181									
22	Materjali kulu otsakutele ja veeviimaritele													
23	Truubi otsaku tüüp	truupide	kivid Ø15-30 cm		geotekstiil NGS2		huumusmuld		erosioonitõkkematt		heinaseeme		puuvaiad	
24		arv (tk)	m³/tk	m³	m²/tk	m²	m³/tk	m³	m²/tk	m²	kg/tk	kg	tk/tk	tk
25	Ø40 MAOK	1	2,7	2,7	10	10	3,2	3,2	64	64	1,9	1,9	380	380
26	Ø100 KOK	1	12,1	12,1	55	55	1,7	1,7	33	33	1,0	1,0	165	165
27	Ø40 KK - (vt. lisa 7) - T7	1												
28	Kokku	3		14,8		65		4,9		97		2,9		545

Märkused:

1. Truupide ja truupide otsakute ehitamisel juhinduda Maaparandusrajatiste tüüpjoonistest (Tallinn 2019) va. truup T7 puhul juhinduda lisa 7 koosseisus toodud tüüpjoonisest.
2. Truubitorud peavad olema gofreeritud välispinnaga, rõngasjäikusega Sn8.
3. Truupide T6 ja T7 min. pikikalle peab olema 1%.
4. Truupide T3 ja T4 dimensioneerimisel on arvestatud erandliku min. pikikaldega 0,5%.
5. Truupide otsakute ehitamisel kasutatav erosioonitõkkematt peab olema 100% kookos (350g/m2) siduselemendiks džuudikiustvõrk ja kinnitada puuvaiadega 5tk/m2.
6. Materjali kulu otsakutele tabelis erosioonitõkkemati ja geotekstiili maht ei ole arvestatud ülekatte mahte!
7. Truupide aluspinnases kasutada liiva ja täitepinnases kr/l.
8. Truupide alus-, täite- ja tagasitäitepinnase mahte ei ole eraldi esitatud, töövõtjal tuleb ise arvestada truubi pikkust, materjali ja sügavust.
9. Täitepinnas tihendada kihtide viisi vibraatoriga maksimaalse kihi paksus 30cm.
10. Truup T1 jääb ol. olevasse seisu.

Tabel 11. Tee katendite mahud ristprofiilide lõikes

Jrk. nr	Tee lõikude parameetrid	Ristprofiili nr	Piketi-vahemik	Lõigu pikkus m	Kruus fr 0-31,5 mm, Pos 6		Kruus fr 0-63 mm, Pos 3		Geotekstiil (b=5,0m) NGS 4	Mulle (täide) (juurdeveetav kr/l) (vt. joonis 3)
	(tee pealtlaius - katendi kihi paksused - geotekstiil)				m³/m	kogus m³	m³/m	kogus m³	kogus m²	kogus m³
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	Suursoo tee									
2	MM	MM	0+00 - 1+22	122	mahasõidukoht Uulu-Soometsa-Häädemeeste kõrvalmaanteelt, km 7,806 (vt.lisa 7)					
3	4,0 10-20-Gt	RP1	1+22 - 5+32	410	0,42	172	0,93	381	2050	35
4	4,0 10-20-Gt	RP2	5+32 - 5+70	38	0,42	16	0,93	35	190	30
5	4,0 10-20-Gt	RP3	5+70 - 11+18	548	0,42	230	0,93	510	2740	
6	4,0 10-20-Gt	RP4	11+18 - 11+44	26	0,42	11	0,93	24	130	
7	4,0 -> 4,5 10-20-Gt	RP5	11+44 - 11+59	15	0,45	7	0,98	15	75	
8	TP-T 4,5 10-20-Gt-(30)	tüüpjoonis 6.4*	11+59 - 11+79	20	T-kujuline tagasipööramise koht					
9	Suursoo tee KOKKU			1179		436		965	5185	165

Märkused:

1. Kruusa mahud on profiilsed.
2. Geotekstiili puhul ei ole arvestatud ülekattemahte!
3. Kasutatav geotekstiil NGS4 peab vastama NorGeoSpec number 4 spetsifikatsiooniprofiilile, minimaalse tõmbetugevusega piki ja põikisuunas (MD/CMD) 20 kN/m.
4. Teerajatiste mahud on toodud tabelis 2.
5. *Töökoosoleku otsusega (lisa 3. p.5.2.) alusel on projekteeritud tagasipööramiskoha TP-T haru paremale põhja poole 50m pikem.
6. Lisa 7 Ristumiskoha projektist on Suursoo tee ja riigitee Uulu-Soometsa-Häädemeeste ristumiskoha rekonstrueerimise töö- ja materjali mahud on toodud tabelis 2 ja 3.
7. Lisa 7 koosseisus toodud Pärnu maakond, Häädemeeste vald, Soometsa küla, 19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeste km 7,806 ja Suursoo tee ristumiskoha rekonstrueerimise põhiprojekt (töö nr. PP-24-01-03) on antud projekti lahutamatu osa.

Tabel 12. Tee ehitustööde eeldatav maksumus

Jrk nr	Ehitustöö kirjeldus	Mõõtühik	Maht			Hinde alus	Ühiku maksumus (€)	Kallin. koef.	Töö maksumus (€)
			kokku	sealhulgas					
				Suursoo tee	Uulu- Suursoo				
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	I Ettevalmistustööd								
2	Võsa (Ø=2-8cm, madal h ≤ 3m) langetamine käsivõsalõikajaga ja koondamine hunnikutesse (keskm. tihedusega võsa)	ha	0,43	0,39	0,04	H-3	214,74	1,0	92
3	Võsa (Ø=2-8cm, kõrge h ≥ 3m) langetamine käsivõsalõikajaga ja koondamine hunnikutesse (hõre võsa)	ha	0,19	0,12	0,07	H-5	146,04	1,0	28
4	Peen puistu likvideerimine, tüve läbimõõt 8-15cm, (keskm. tihedusega mets)	ha	0,24	0,07	0,17	T-19-1	1 181,09	1,0	283
5	Peen puistu tüveste vedu kuni 150m, tüve läbimõõt 8-15cm, (keskm. tihedusega mets)	ha	0,24	0,07	0,17	kalk.	479,72	1,0	115
6	Võsa ja peen puistu kändude juurimine koos kogumisega, mullast puhastamine ja vallitamine ja osaline vedu, (kändude ärastamine I tihedusgrupp)	ha	0,43	0,43		T-44	373,88	1,0	161
7	Võsa ja peenpuistu kändude freesimine	ha	0,43	0,15	0,28	T-4	517,68	1,0	223
8	Puude tükeldus ja väljatõstmine kraavist (lamapuit)	tm	1		1	kalk.	8,81	1,0	9
9	Osamaksumus ehitise kohta			456	455	Kokku:			911
10	II Veejuhtmete rekonstrueerimine ja ehitamine								
11	Uute nõvade/kraavide mahamärkimine (2x)	m	71	71		A-89	0,13	1,0	9
12	Kraavide ja nõvade kaevamine/puhastamine I-II gr.pinnas	m³	1 348	1 013	335	T-127	0,50	1,0	675
13	Kaeve äravedu teega piirnevatelt eramaadelt (põllumaadelt) (HT-103), vedu kuni 500m	m³	140	140		V-15	1,39	1,0	193
14	Kaeve planeerimine, kõik kaeved (60% kaeve mahust va. pinnas teemuldesse)	m³	580	379	201	T-329	0,08	1,0	48
15	Ekspl. eelne kraavide ja nõvade puhastamine, setete väljatõstmine ja tasandus (0,10m3 jooksvalt m/ 10% põhikaevest)	m³	135	101	34	T-127	0,50	1,0	67
16	Osamaksumus ehitise kohta			792	201	Kokku:			993
17	III Truupide ehitamine, uuendamine ja hooldamine								
18	Hüdroehitise mahamärkimine (eh. ja uuend. truubid)	tk	4	2	2	A-91	23,78	1,0	95
19	Ø100 cm truubitoru väljatõstmine, koondamine, utiliseerimine äraveoga	m	24		24	S-274	15,15	1,0	364
20	Ø100 cm truubiotsaku väljatõstmine, koondamine	tk	4		4	S-280	32,59	1,0	130
21	Betoonist truubiotsaku lammutamine ja utiliseerimine äraveoga	m³	10		10	S-287	101,62	1,0	1 016
22	Lisakaeve vana truubi eemaldamiseks	m³	40		40	T-127	0,50	1,0	20
23	Ø40PT (Di400mm, Sn8, gofreeritud) ehitamine	m	10	10		S-72	41,80	1,0	418
24	Ø100PT (Di1000mm, Sn8, gofreeritud) ehitamine	m	29		29	S-76	239,03	1,0	6 932
25	Truupide täitepinnas juurdeveetavast materjalist (looduslik kr/l) (vt.tbl. 9l) (materjal+vedu)	m³	181	25	156	kalk.	7,87	1,0	1 424
26	Ø40cm plasttruubi mattotsaku kivikindlustusega ehitamine - tüüp Ø40MAOK	truup (2 otsakut)	1	1		S-117	81,68	1,0	82
27	Ø100cm plasttruubi otsaku kivikindlustusega ehitamine - tüüp Ø100KOK	truup (2 otsakut)	2		2	S-108	1 117,30	1,0	2 235
28	Ø100cm truubi puhastamine setetst käsitsi, setet kuni 1/4 Ø	m	11		11	koh. H-60	11,38	1,0	125
29	Ø120cm truubi puhastamine setetst käsitsi, setet kuni 1/4 Ø	m	17		17	H-63	5,69	1,0	97
30	Osamaksumus ehitise kohta			744	12 193	Kokku:			12 937

Jrk nr	Ehitustöö kirjeldus	Möötühik	Maht			Hinde alus	Ühiku maksumus (€)	Kallin. koef.	Töö maksumus (€)
			kokku	sealhulgas					
				Suursoo tee	Uulu- Suursoo				
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
31	IV Mullatööd / teemulde kujundamine								
32	Teetrassi mahamärkimine (tee ja tee-elementide parameetrite mahamärkimine) 2x	m	1 179	1 179		A-90	0,24	1,0	282
33	Ol. oleva tee aluse töötlemine buldooseriga tasaseks	m³	59	59		T-316	0,60	1,0	35
34	Tee aluse (künnad) mahatöötlemine (vt.pikiprofiil joonis 3.)	m³	95	95		T-294	0,44	1,0	42
35	Tee aluse/mulde täide (kohalik pinnas) (vt.pikiprofiil joonis 3.) (vedu+ehitamine)	m³	165	165		T-884	0,33	1,0	54
36	Teemulde tasandamine	m³	165	165		T-883	0,16	1,0	26
37	Teemulde tihendamine (4käiku)	m³	165	165		T-910	0,30	1,0	49
38	Teemulde profileerimine	m²	6 720	6 720		T-962	0,26	1,0	1 751
39	Osamaksumus ehitise kohta			2 239		Kokku:			2 239
40	V Teekatendi ehitamine (va. teerajatised)								
41	4,0-10Kr (pos.6)+20Kr (pos.3)+geotekstiil (NGS4) (materjal+vedu+ehitamine+tihendamine) sh.								
42	Geotekstiil (mittekootud) L=5,0m NGS4 spetsifikatsiooniprofiil + paigaldus	m²	5 110	5 110		T-959	1,03	1,0	5 260
43	Kruusaluse ehitamine (20cm) kruus fr 0/63 mm (pos.3), profiline maht	m³	950	950		kalk.	11,98	1,0	11 389
44	Kruuskatte ehitamine (10cm) kruus fr 0/31,5 mm (pos.6), profiline maht	m³	429	429		kalk.	16,07	1,0	6 898
45	4,0 -> 4,5-10Kr (pos.6)+20Kr (pos.3)+geotekstiil (NGS4) (materjal+vedu+ehitamine+tihendamine) sh.								
46	Geotekstiil (mittekootud) L=5,0m NGS4 spetsifikatsiooniprofiil + paigaldus	m²	75	75		T-959	1,03	1,0	77
47	Kruusaluse ehitamine (20cm) kruus fr 0/63 mm (pos.3), profiline maht	m³	15	15		kalk.	11,98	1,0	176
48	Kruuskatte ehitamine (10cm) kruus fr 0/31,5 mm (pos.6), profiline maht	m³	7	7		kalk.	16,07	1,0	108
49	Osamaksumus ehitise kohta			23 909		Kokku:			23 909
50	VI Teerajatiste ehitamine (mulded+katend)								
51	Tee rajatiste mahamärkimine 2x (va. MM)	tk	8	8		kalk.	30,00	1,0	240
52	Mahasõidukoht M3 R=10, L=10m 4,5-10Kr (pos.6) + 20Kr (pos.3) + geotekstiil NGS4 (materjal+vedu+ehitamine+tihendamine) sh.	tk	7	7					
53	Mulde ehitamine/täitmine kohalikust pinnasest h=10cm	m³	77	77		T-884	0,33	1,0	25
54	Teemulde tasandamine	m³	77	77		T-883	0,16	1,0	12
55	Teemulde tihendamine, (4käiku)	m³	77	77		T-910	0,30	1,0	23
56	Geotekstiil (mittekootud) 5,0m NGS4 spetsifikatsiooniprofiil + paigaldus	m²	714	714		T-959	1,03	1,0	735
57	Kruuskatte ehitamine (20cm) kruus fr 0/63 mm (pos.3), profiline maht	m³	140	140		kalk.	11,98	1,0	1 678
58	Kruuskatte ehitamine (10cm) kruus fr 0/31,5 mm (pos.6), profiline maht	m³	63	63		kalk.	16,07	1,0	1 012
59	T-kujuline tagasipööramise koht TP-T koos +50m pikendusega kraavi 100 muldele 4,5-10Kr (pos.6) + 20Kr(pos.3) +geotekstiil NGS4 (materjal+vedu+ehitamine+tihendamine) sh.	tk	1	1					
60	Mulde ehitamine kohalikust pinnasest (h=10cm)	m³	107	107		T-884	0,33	1,0	35
61	Teemulde tasandamine	m³	107	107		T-883	0,16	1,0	17

Jrk nr	Ehitustöö kirjeldus	Mõõtühik	Maht			Hinde alus	Ühiku maksumus (€)	Kallin. koef.	Töö maksumus (€)	
			kokku	sealhulgas						
				Suursoo tee	Uulu- Suursoo					
										EH 1
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
62	Teemulde tihendamine, (4käiku)	m³	107	107		T-910	0,30	1,0	32	
63	Geotekstiil (mittekootud) 5,0m NGS4 spetsifikatsiooniprofiil + paigaldus	m²	1 040	1 040		T-959	1,03	1,0	1 071	
64	Kruuskatte ehitamine (20cm) kruus fr 0/63 mm (pos.3), profiline maht	m³	92	92		kalk.	11,98	1,0	1 102	
65	Kruuskatte ehitamine (10cm) kruus fr 0/31,5 mm (pos.6), profiline maht	m³	198	198		kalk.	16,07	1,0	3 182	
66	Osamaksumus ehitise kohta			9 165		Kokku:				9 165
67	VII (Lisa 7) Pärnu maakond, Häädemeeste vald, Soometsa küla, 19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeste km 7,806 ja Suursoo tee ristumiskoha rekonstrueerimise põhiprojekt (töö nr. PP-24-01-03)									
68	Tööd ja materjalid vastavalt ristumiskohta projektis toodud kululoendile sh.	tk	1	1						
69	Üldised tööd:									
70	Üldised tööd (sh. proovivõtt ja katsetamine; load, kindlustused; infotahvlid; tööpiirkonna korrashoid; tööohutus;keskkonnanõuded; kvaliteedi ja tööprogrammi tagamise plaan; ajutised tööd; tööde mõõdistamine ja märkimistööd; konsultatsioonid projekteerijaga; tööjooniste koostamine; tööprojekti koostamine; muud tööd.)	kompl.	1	1		kalk.	500,00	1,0	500	
71	Ettevalmistustööd:									
72	Raadamine	m²	360	360		kalk.	0,50	1,0	180	
73	Liiklusmärgi eemaldamine (koos postidega, vundamendiga)	tk	1	1		kalk.	60,00	1,0	60	
74	Ol.ol. mahasõidu likvideerimine	tk	1	1		kalk.	400,00	1,0	400	
75	Mullatööd:									
76	Kasvupinnase eemaldamine (hkeskm=20cm)	m³	115	115		kalk.	4,50	1,0	518	
77	Ehituseks sobimatu pinnase kaevandamine	m³	45	45		kalk.	5,20	1,0	234	
78	Uute kraavide kaevamine	m³	180	180		kalk.	7,00	1,0	1 260	
79	Kraavide puhastamine	m	23	23		kalk.	5,90	1,0	136	
80	Muldkeha ehitamine juurdeveetavast pinnasest (k≥0,5m/24h)	m³	150	150		kalk.	16,00	1,0	2 400	
81	Dreenkiht, hmin=20cm (k≥1,0m/24h)	m²	161	161		kalk.	4,30	1,0	692	
82	Kruusalus, hmin=30cm (k≥1,0m/24h)	m²	574	574		kalk.	4,30	1,0	2 468	
83	Mulde aluspinna planeerimine ja tihendamine	m³	790	790		kalk.	0,50	1,0	395	
84	Geotekstiil NGS4	m³	782	782		kalk.	2,90	1,0	2 268	
85	Katend:									
86	Olemasoleva katendi freesimine, h=4cm	m²	7	7		kalk.	4,00	1,0	28	
87	Killustikalus kiilumismeetodil fr 32/63, h=20cm	m²	149	149		kalk.	6,50	1,0	969	
88	Purustatud kruusast kate (segu nr 6), h=10cm	m²	478	478		kalk.	4,60	1,0	2 199	
89	Pikivuugi kruntimine vuugiliimiga (ülemine kiht), kulu 80 g/m	m	25	25		kalk.	1,50	1,0	38	
90	Vuugi kruntimine sitke naftabituumeniga (alumine kiht), kulu 100 g/m	m	25	25		kalk.	1,50	1,0	38	
91	Tihedast asfaltbetoonist AC 16 surf kiht, h=4cm	m²	131	131		kalk.	8,30	1,0	1 087	
92	Poorsest asfaltbetoonist AC 20 base kiht, h=5cm	m²	124	124		kalk.	8,20	1,0	1 017	
93	Peenarde kindlustamine (segu nr 6)	m²	50	50		kalk.	7,50	1,0	375	
94	Drenaaz ja truubid:									
95	Plastiktruup, D400	m	10	10		kalk.	145,00	1,0	1 450	
96	Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid:									
97	Liiklusmärk koos posti ja vundamendiga	tk	1	1		kalk.	160,00	1,0	160	
98	Liiklusmärk (nr 644 ilma postita)	tk	2	2		kalk.	665,00	1,0	1 330	
99	Tehnovõrgud:									
100	Ol. oleva kaabli kaitsmine (poolitav kaaablikaitsetoru D75)	m	18	18		kalk.	4,70	1,0	85	

Jrk nr	Ehitustöö kirjeldus	Mõõtühik	Maht			Hinde alus	Ühiku maksumus (€)	Kallin. koef.	Töö maksumus (€)
			kokku	sealhulgas					
				Suursoo tee	Uulu- Suursoo				
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
101	Maastikukujundustööd:							1,0	0
102	Muru kasvualuse rajamine ja külv, h= 10cm	m²	590	590		kalk.	3,00	1,0	1 770
103	Ettenähtud summa ettenägemata töödeks 10%	arvest.	1	1		kalk.	2205,45	1,0	2 205
104	Osamaksumus ehitise kohta			24 260		Kokku:			24 260
105	VIII Muud tööd								
106	Geod. punkti kaitseks bet. rake 800mm+vedu+paigaldamine	tk	2	2		kalk.	175,00	1,0	350
107	Nõuetekohase teostusmöödistuse koostamine	töö	1	1		kalk.	750,00	1,0	750
108	Osamaksumus ehitise kohta			850	250	Kokku:			1 100

Osamaksumused kokku ehitis 62 415 13 099
Käibemaks 13 731 2 882
Maksumus kokku 76 146 15 981

KOKKU:
Osamaksumused kokku 75 514 €
Käibemaks 16 613 €
Maksumus kokku 92 127 €

LISA 1A. Ametiasutuste kooskõlastuste koondtabel ja kooskõlastused

Tabel Lisa 1a. Ametiasutuste kooskõlastuste koondtabel

Projekti nimetus		Suursoo tee ehitamise projekt					
Projekti number		23-40					
Jrk nr	K kooskõlastav isik või haldusorgan	K kooskõlastuse		nimi ja ametikoht	K kooskõlastaja		K kooskõlastuse kehtivus
		kuupäev	tingimused		kontaktandmed	allkiri	
1	Transpordiamet	02.09.2024	Transpordiamet on kooskõlastanud Teelahendused OÜ töö nr PP-24-01-03 „Pärnu maakond, Häädemeeste vald, Soometsa küla, 19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeste km 7,806 ja Suursoo tee ristumiskoha rekonstrueerimise põhiprojekt“. Oleme asunud sõlmima Riigimetsa Majandamise Keskusega (RMK-ga) riigitee nr 19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeste km 7,806 ristumiskoha ehitamise lepingut.	Herkki Rõõm peaspetsialist planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus	52 19 446 Herkki.Room@transpordiamet.ee	e-kiri	-
2	Häädemeeste Vallavalitsus	09.12.2024	Kooskõlastatud tingimusteta	Alar Vahtra ehitusnõunik	tel.4448893, 53006898	e-kiri	-
3	Keskkonnaamet Lõuna region	09.12.2024	Kooskõlastatud tingimusteta	Nurana Olonen	nurana.olonen@keskkonnaamet.ee tel.58652539	digitaalne	-
4	Keskkonnaamet Lõuna region /täiendav kooskõlastus/	13.12.2024	Kooskõlastatud tingimustega, trassiraided ja ehitustööd on keelatud perioodil 01.03-15.07	Nurana Olonen	nurana.olonen@keskkonnaamet.ee tel.58652539	digitaalne	-
5	Elektrilevi	12.11.2024	Kooskõlastatud tingimustega, mis on leitavad kooskõlastuslehel.	Marge Kasenurm	info@elektrilevi.ee tel.7771545, 7771747	digitaalne	12.11.2025
6	Maa-amet	22.11.2024	Kooskõlastatud tingimustega, mis on leitavad kooskõlastuslehel. Krundijaotuskava on saadetud Maa-ametile kooskõlastamiseks, kõikide eraomnikega on projekt kooskõlastatud.	Terje Sild, Liisi Kaleva	Terje Sild 5190 1414 terje.sild@maaamet.ee Liisi Kaleva 5308 8944 liisi.kaleva@maaamet.ee	digitaalne	-
7	RMK	13.12.2024	Kooskõlastatud tingimusteta	Aivar Laud, RMK Edela regiooni juht	Aivar.Laud@rmk.ee tel.5144133	digitaalne	

**TEENUSE OSUTAMISE
AKT NR 6647402228****TEENUSE TELLIJAJA**

NIMI / ÄRINIMI LAANEKRAAV OÜ	ISIKU- VÕI REGISTRIKOOD 10010206
ESINDAJA NIMI OVE MENGEL	ESINDAJA TELEFON 5332 5369

OSUTATUD TEENUS

NIMETUS Projektide kooskõlastamine: keskmine projekt	
TEENUSE OSUTAMISE KOHT Surju mtk 122, Soometsa küla, Häädemeeste vald(maap)	
MAKSUMUS 35.00	TEENUSE OSUTAMISE KUUPÄEV 12.11.2024
TEENUSE TEOSTAJA EES- JA PEREKONNANIMI Marge Kasenurm	

Teenuse osutaja:
Marge Kasenurm
Elektrilevi OÜ

Teenuse tellija:
OVE MENGEL

PROJEKTI KOOSKÕLASTUS

Kooskõlastuse nr 6647402228

Kooskõlastuse kuupäev 12.11.2024

KOOSKÕLASTUSE TELLIJAJA

Registrikood 10010206

Ettevõtte nimi LAANEKRAAV OÜ

Kontakisik OVE MENGEL

Objekti aadress Surju mtk 122, Soometsa küla, Häädemeeste vald(maap)

Töö number 23-40

Töö sisu Suursoo tee ehitusprojekt

Etapp Tööprojekt

KOOSKÕLASTATUD TINGIMUSTEL

* Kutsuda kohale Elektrilevi OÜ esindaja. Selleks esitada iseteeninduses taotlus 10 tööpäeva enne tööde algust objektil <https://www.elektrilevi.ee/et/partnerile/tegevuste-kooskolastamise-vorm> Info põhja piirkonnas telefonil 46 54 600 ja lõuna piirkonnas telefonil 46 54 500

* Töökohal peab olema Elektrilevi OÜ poolt kooskõlastatud projekt.

* Kaablite täpne asukoht ja sügavus määrata surfimise teel, võimalusel Elektrilevi OÜ esindaja juuresolekul.

* Kaabli kaitsevööndis kaevata käsitsi.

* Kooskõlastus kehtib üks aasta.

* Õhuliini kaitsevööndis tegutsemiseks taotleda kaitsevööndis töötamise luba.

* Õhuliinide all üle 4,5m kõrguste mehhanismidega töötamine on Elektrilevi loata

keelatud.

- * Pinnase koorimisel tagada kaablite nõuetekohane sügavus.
- * Olemasolevad kaablid kaitsta.
- * Kaablitele peab jääma min 0,4m pehmet pinnast

KOOSKÕLASTUSE VÄLJASTAS

Marge Kasenurm
Elektrilevi OÜ

DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
ELVKK Surju mtk 122, Soometsa kula, Haademeeste vald(maap).pdf	41 KB
Joonis_2_Projektplaan_Suursoo_tee_110924.dgn	1.5 MB
Joonis_3_Pikiprofiil.pdf	346 KB
Joonis_4_Tee_tüüpristprofiilid.pdf	542 KB
Suursoo tee ehitamise projekt_V01 (11.11.24).pdf	14.9 MB
Joonis_2_Projektplaan_Suursoo_tee_020924.pdf	2.8 MB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	MARGE KASENURM	46910244924	12.11.2024 15:19:41 +02:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

01:4a:d7:4a:15:a8:00:66:61:a5:f4:f0:18:9d:17:32

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018	D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A 2A 12
------------	-------------------------------------------------------------

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 F6 34 73 2F 9D 11 0D CE 27 9F BE ED E6 14 66 4D 37 FF F4 99 CA A8 20 CF 55 D9 35 0E A4 8A CC DB

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "**Allkirjastatud failid**" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.



Ove Mengel <ovekas@gmail.com>

6-5/1933-1 Suursoo tee ehitusprojekti kooskõlastamine: vastuskiri

1 sõnum

alar.vahtra@haademeeste.ee <alar.vahtra@haademeeste.ee>
Saaja: ove@laanekraav.ee

9. detsember 2024, kell 16:52

Lp. Ove Mengel

Meie 09.12.2024.a nr 6-5/1933-1

Laanekraav OÜ

ove@laanekraav.ee**Kooskõlastuse andmine**

Olete küsinud RMK tellimusel Pärnu maakonnas Häädemeeste vallas Soometsa külas Suursoo tee ehitamise projektile (Töö nr. 23-40) Häädemeeste Vallavalitsuse kooskõlastust.

Häädemeeste Vallavalitsus on tutvunud eelpool nimetatud tee ehitusprojektiga, Tööga nr 23-40 ning kooskõlastab esitatud lahenduse ilma täiendavate märkusteta.

Lugupidamisega,

Alar Vahtra

ehitusnõunik tel. 4448893, 53006898



KESKKONNAAMET

Ove Mengel
OÜ Laanekraav
ove@laanekraav.ee

Teie 11.11.2024

Meie 09.12.2024 nr 7-9/24/23061-2

Seisukoht Suursoo tee ehitusprojektile

Austatud Ove Mengel

Esitasite Keskkonnaametile tutvumiseks ja ettepanekuteks¹ Suursoo tee ehitamise projekti (Töö nr 23-40). Projektile on lisatud muuhulgas ka keskkonnamõjude analüüs. Keskkonnaamet on andnud 03.03.2023 kirjaga nr 7-9/23/3322-2 seisukoha Suursoo tee ehitamise lähteülesandele.

Projekteeritav tee ei asu kaitstaval loodusobjektil ning ei kattu teadaolevate kaitsealuste liikide elu- ja kasvukohtadega. Tee piirneb Luitemaa hoiualaga², mille kaitse-eesmärk on nõukogu direktiivi 92/43/EMÜ I lisas nimetatud elupaigatüüpide – sinihelmikakoosluste (6410), niiskuslembeste kõrgrohusute (6430), soostuvate ja soo-lehtmetsade (9080*) kaitse ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi nr 2009/147/EÜ I lisas nimetatud liikide ja I lisas nimetatata rändlinnuliikide elupaikade kaitse (loetelu viidatud määruses). Luitemaa hoiuala kuulub Natura 2000 võrgustikku Luitemaa linnu- ja loodusalana.

Nõustume keskkonnamõjude analüüsis tooduga, et kuivõrd on projektiala vahetus läheduses registreeritud mitmed kaitsealused linnuliigid, siis on trassiraied ja ehitustööd keelatud perioodil 01.03 – 15.07 (lindude sigimis- ja pesitsusperiood).

Eeltoodust tulenevalt ei ole Keskkonnaameti vastuväiteid Suursoo tee ehitusprojektiga kavandatule.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Meeli Kesküla
juhtivspetsialist
looduskasutuse osakond

Nurana Olonen 5865 2539, nurana.olonen@keskkonnaamet.ee

¹ Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 11.11.2024 nr 7-9/24/23061

² Vabariigi Valitsuse 18.05.2007 määrus nr 154 „Hoiualade kaitse alla võtmine Pärnu maakonnas“ (edaspidi määrus)

DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Seisukoht Suursoo tee ehitusprojektile.pdf	142 KB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	MEELI KESKÜLA	47807140296	09.12.2024 10:59:54 +02:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

--

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

--

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

79:af:9b:16:d5:f6:40:25:63:9c:1b:f4:32:c6:ac:88

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018	D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A 2A 12
------------	-------------------------------------------------------------

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 2F 30 0B 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 04 20 99 A1 F5 52 14 E7 CE 48 2A E5 64 BA 2C 61 98 D2 47 74 7F 8F DB 82 48 AF 89 49 98 C5 DB 48 27 9F

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "**Allkirjastatud failid**" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

--

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.



MAA-AMET

Ove Mengel
OÜ Laanekraav
ove@laanekraav.ee

Teie 11.11.2024

Meie 22.11.2024 nr 6-3/24/13933-2

Suursoo tee ehitamise projekt

Austatud Ove Mengel

Edastasite Maa-ametile 11.11.2024 kooskõlastamiseks Riigimetsa Majandamise Keskuse (RMK) tellimusel OÜ Laanekraav koostatud põhiprojekti „Suursoo tee ehitamine“ (töö nr. 23-40). Ehitusprojekti koostamise eesmärgiks on Häademeeste vallas Soometsa külas Suursoo tee ehitamine parandamaks ligipääsu metsamaale.

Edastatud projektplaani kohaselt on projektiga hõlmatud Lõo (katastritunnus 21301:001:0273) ja Kuke (katastritunnus 21301:001:0076) kinnisasjad, mille riigivara valitsemiseks volitatud asutus on Maa-amet. Lõo kinnisasi on antud põllumajanduslikule rendile Põderlaid OÜ-le. Kuke kinnisasjale on seatud kasutusvaldus Ain Lumiste kasuks. Palume edastada projekti tutvumiseks ja arvamuse avaldamiseks kasutusvaldajale. Projekti järgi jääb Lõo kinnisasjale ehitatav Suursoo tee trass ja projekteeritud mahasõidukoht Suursoo teelt riigiteele. Maa-amet on 13.03.2023 kirjas nr 7-1/22/10076-4 nõustunud Lõo kinnisasja jagamiseks ja jagatava teemaa üleandmiseks RMK-le. Palusime esitada tee eelprojekti ja krundijaotuskava Maa-ametile tutvumiseks, misjärel saab Maa-amet jagamise piirid kooskõlastada rentnikuga.

Projektplaanile jäävad riikliku tihendusvõrgu märgid Külaotsa99 nr 2954 (GPA ID 6676; 53-531-2954) ja Külaotsa99 nr 2955 (GPA ID 6677; 53-531-2955). Geodeetiliste märkide kaitsevöönd on 3 meetrit märgi keskmest.

Ruumiandmete seaduse (edaspidi RAS) § 25 sätestab, et geodeetilise märgi kaitsevöönd on geodeetilist märki ümbritsev ala, kus geodeetilise märgi kaitse ja kasutamise vajadusest tulenevalt kitsendatakse inimtegevust. RAS § 26 lõige 1 sätestab üheselt, et geodeetilise märgi kaitsevööndis on ilma geodeetilise märgi omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib kahjustada geodeetilist märki ja selle tähistust, mh löökmehhanismidega töötamine, pinnase tihendamine või tasandamine, transpordivahenditele ja mehhanismidele läbisõidukohtade rajamine ning künni- või mullatööde tegemine. Kui töid teostatakse geodeetilise märgi kaitsevööndis, siis tuleb peale tööde lõpetamist teostada kontrollmõõtmised.

Riikliku tihendusvõrgu märgid Külaotsa99 nr 2954 ja Külaotsa99 nr 2955 tuleb võimalusel säilitada nende praeguses asukohas, samuti peab olema tagatud juurdepääs ja geodeetiliste mõõtmiste läbiviimine geodeetilisel märgil. Juhul, kui geodeetilist märki ei ole võimalik praeguses asukohas säilitada või märki ei ole edaspidi võimalik sihtotstarbeliselt kasutada, võib märgi

kõrvaldada.

Palume geodeetilise märgi kõrvaldamisest teavitada Maa-ameti geodeesia ja aeromöödistamise osakonna juhatajat (Karin Kollo, e-post karin.kollo@maaamet.ee).

Maa-amet nõustub põhiprojekti „Suursoo tee ehitamine“ (töö nr. 23-40) lahendusega tingimusel, et arvestatakse kirjas tehtud märkustega ja järgnevana:

- Palume lisada projektile krundijaotuskava joonised või joonised, milles on näidatud projekteeritud kitsenduse pindala. Palume esitada krundijaotuskavad Maa-ametile kooskõlastamiseks enne ehitusloa menetlust. Krundijaotuskava koostamisel palume arvestada maakorraldusseaduses sätestatud maakorralduse nõuetega ning palume vältida iseseisva kasutusvõimaluseta maaribade tekitamist.
- Kuke kinnisasja puudutav lahendus tuleb esitada kooskõlastamiseks kasutusvaldajale.
- Tööde teostamisel tuleb arvestada maaüksusel asuvate kitsendustega (nähtavad Maa-ameti kitsenduste kaardirakendusest) ja vajadusel hankida vajalikud kooskõlastused.
- Tee asukoht on kooskõlastatud kõikide puudutatud asutuste ja isikutega.
- Tööde käigus ei kahjustata maaüksust ning pärast tööde teostamist taastatakse maaüksusel heakord.
- Maa-ametile ei kaasne maaüksusel teostatavate töödega seoses rahalisi ega muid kohustusi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kivimaa

maatoimingute osakonna planeeringute ja ehitusprojektide büroo juhataja

Teadmiseks: Põderlaid OÜ, Ain Lumiste

Terje Sild

5190 1414 terje.sild@maaamet.ee

Liisi Kaleva

5308 8944 liisi.kaleva@maaamet.ee

DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Suursoo tee ehitamise projekt.pdf	162 KB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	KRISTI KIVIMAA	48211192751	22.11.2024 08:34:01 +02:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

--

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

--

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

62:76:9b:54:5a:79:8d:ef:61:48:7d:3c:d5:67:45:61

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018	D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A 2A 12
------------	-------------------------------------------------------------

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

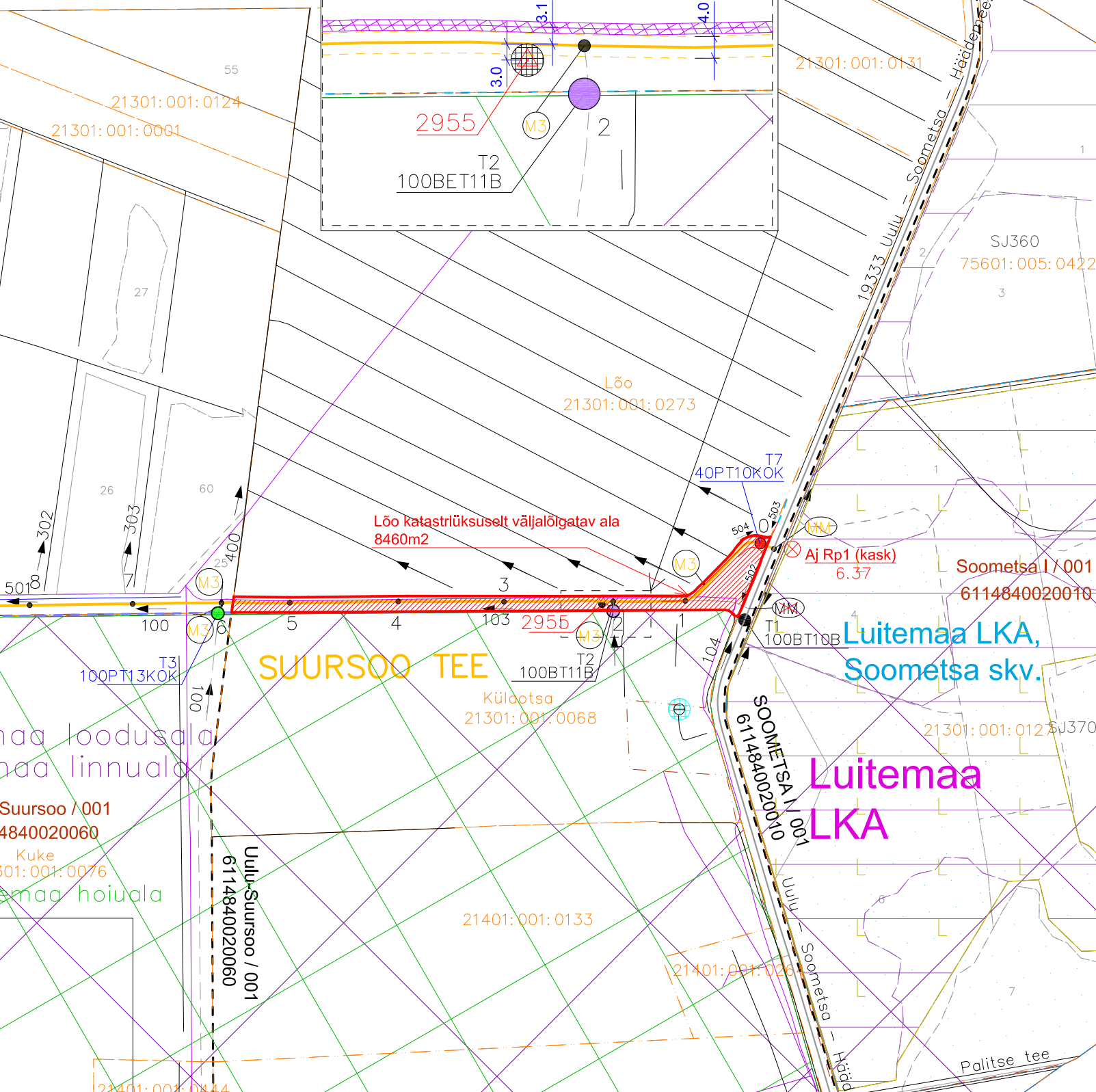
30 2F 30 0B 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 04 20 A1 B2 72 97 35 D9 1F E1 FE 5F 1A 89 15 04 C6 39 B0 92 08 0D 37 DA 48 97 DA 4C DB 0B E3 C9 50 1F

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "**Allkirjastatud failid**" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

--

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.



"Suursoo tee. Projekt" RMK kinnituste leht

Prindi (/?

page=acknowledge_view&docid=829158&acknid=192363&printable=1)

Tagasi ()

Kinnitajate lisajad

Lisaja	Ametinimetus	Kuupäev	Kasutaja	Sõnumi sisu
Ain-Meelis Hannus	kavandamisspetsialist	10.12.2024	Aivar Laud	Palun kinnitada Suursoo tee ehitamise projekt. A-M. Hannus

Kinnitajad

Kasutaja	Ametinimetus	Kuupäev	Kinnitus	Selgitus
Aivar Laud	regiooni juht	13.12.2024	Kinnitan	Kooskõlastan Suursoo tee ehitamise projekti.

Teise ringi kinnitajad

Kasutaja	Ametinimetus	Kuupäev	Kinnitus	Selgitus
----------	--------------	---------	----------	----------

Aleksandr

From: Herkki Rõõm <Herkki.Room@transpordiamet.ee>
Sent: esmaspäev, 2. september 2024 08:54
To: Aleksandr
Subject: Suursoo tee ristumiskoha rekonstrueerimise põhiprojekt

Follow Up Flag: Follow up
Flag Status: Flagged

Tere,

Transpordiamet on kooskõlastanud Teelahendused OÜ töö nr PP-24-01-03 „Pärnu maakond, Häädemeeste vald, Soometsa küla, 19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeste km 7,806 ja Suursoo tee ristumiskoha rekonstrueerimise põhiprojekt“.

Oleme asunud sõlmima Riigimetsa Majandamise Keskusega (RMK-ga) riigitee nr 19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeste km 7,806 ristumiskoha ehitamise lepingut.

Lugupidamisega



Herkki Rõõm
peaspetsialist
Planeerimise osakond
kooskõlastuste üksus
+372 521 9446

www.transpordiamet.ee

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet





KESKKONNAAMET

Ove Mengel
OÜ Laanekraav
ove@laanekraav.ee

Teie 11.11.2024

Meie 13.12.2024 nr 7-9/24/23061-3

Täiendav seisukoht Suursoo tee ehitusprojektile

Austatud Ove Mengel

Esitasite Keskkonnaametile tutvumiseks ja ettepanekuteks Suursoo tee ehitamise projekti (Töö nr 23-40). Projektile on lisatud muuhulgas ka keskkonnamõtjude analüüs. Keskkonnaamet on andnud 03.03.2023 kirjaga nr 7-9/23/3322-2 seisukoha Suursoo tee ehitamise lähtetülesandele.

Projektila kattub vähesel määral (mahasõidukoht M3) Luitemaa hoiualaga¹, mille kaitse-eesmärk on nõukogu direktiivi 92/43/EMÜ I lisas nimetatud elupaigatüüpe – sinihelmikakoosluste (6410), niiskuslembeste kõrgroostute (6430), soostuvate ja soo-lehtmetsade (9080*) kaitse ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi nr 2009/147/EÜ I lisas nimetatud liikide ja I lisas nimetatata rändlinnuliikide elupaikade kaitse (loetelu viidatud määruses). Luitemaa hoiuala kuulub Natura 2000 võrgustikku Luitemaa linnu- ja loodusala.

EELIS-e (*Eesti looduse infosüsteem, Keskkonnaagentuur*) andmetel ei ole hoiualale jäävas osas inventeeritud kaitse-eesmärgiks olevaid elupaigatüüpe ega kaitstavate liikide elupaiksid. Samuti on mahasõidukoht kavandatud olemasolevale pinnastele, mis on tuvastatav ka Maa-ameti kaartidelt.

Nõustume keskkonnamõtjude analüüsis tooduga, et kuivõrd on projektila vahetus läheduses registreeritud mitmed kaitsealused linnuliigid, siis on trassiraied ja ehitustööd keelatud perioodil 01.03 – 15.07 (lindude sigimis- ja pesitsusperiood).

Eeltoodust tulenevalt ei ole Keskkonnaameti vastuväiteid Suursoo tee ehitusprojektiga kavandatule.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Meeli Kesküla
juhtivspetsialist
looduskasutuse osakond

Nurana Olonen 5865 2539, nurana.olonen@keskkonnaamet.ee

¹ Vabariigi Valitsuse 18.05.2007 määrus nr 154 „Hoiualade kaitse alla võtmine Pärnu maakonnas“ (edaspidi määrus)

DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Täiendav seisukoht Suursoo tee ehitusprojektile.pdf	153 KB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	MEELI KESKÜLA	47807140296	13.12.2024 12:21:09 +02:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

--

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

--

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

79:af:9b:16:d5:f6:40:25:63:9c:1b:f4:32:c6:ac:88

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018	D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A 2A 12
------------	-------------------------------------------------------------

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 2F 30 0B 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 04 20 E8 F3 67 12 C2 96 0A 4B 69 D1 18 72 ED 81 5F B0 91 A0 B7 8D 18 CE DA C3 E0 21 E1 BA 15 6D F7 F3

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "**Allkirjastatud failid**" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

--

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

Keskkonnamõju analüüs

Suursoo tee

Koostajad:

Tööde kavandaja

Mõju analüüsija

Koostamise aeg:

algus: 15.02.2023

lõpp: 13.12.2024

Tabel 1. Objekti üldandmed

Pärnumaa metskond

Nr		Maaprandus-süsteemi kood	Ehitise kood	Viimane ehituse või rekonstrueerimise aasta	Projektala	Mõõtühik
1.1.	MPS ehitise nimi (ala):					
	Kokku				0	ha
			Projekteeritav*			
1.2.	Tee nimi:	olemasolev	rek	uus		
	Suursoo tee			1,18		km
	Kokku	0	0	1,18		km
1.3.	Katastriüksused kus objekt asub:					
	RMK hallatav maa:	21301:001:0097; 21301:001:0127; 21401:001:0001;				0,8 ha
	Võõras maa:	21301:001:0026; 21301:001:0068; 21301:001:0076; 21301:001:0273;				0,8 ha
	Reformimata maa:					
	Kokku					1,6 ha
1.4.	Objekt paikneb kvartalitel:	SJ369; SJ370;				
1.5.	RMK metsamaa pindala sh majandamispiirangutega metsamaa					16,8 ha
	Muu maa					5,3 ha
						3,57 ha
2.	Kuivendusvõrk:					
2.1.	MPS eesvool objektil:	Maaprandus-süsteemi kood	Ehitise kood		MSR pikkus	
	Soometsa I	6114840020010	001		4,25	km
	Uulu-Suursoo	6114840020060	001		5,9	km
	Uulu-Suursoo	6114840020060	001		4,14	km
	Kokku				14,29	km
			Projekteeritav*			
2.2.	Veejuhtmete pikkus:	olemasolev**	hoold. uuend. rek	uus		
	Kokku	12,12	1,68	0,071		km
3.	Kasvukohatüüpide osakaal süsteemi üldpindalast					
3.1.	Kasvukohatüüp:	pind ha	osakaal %			
	jänese kapsa-mustika (JM)	6,39	9,54			
	angervaksa (AN)	7,83	11,69			
	tarna-angervaksa (TA)	2,51	3,75			
	tarna (TR)	0,74	1,1			
	mustika-kõdusoo (MO)	31,68	47,3			
	madal soo (MD)	17,82	26,61			

* Kõikide veejuhtmete töömahud s h nõva ja eesvool. Täidetakse projekteerimise käigus

** Projekteerimisala koos puhvriga 150 m

Keskkonnamõju analüüs**Suursoo tee**

Metsaparandusobjektiga piirnevad või objekti maa-alal asuvad osaliselt- ja tervikuna mõjutamata märjad metsad

Tabel 2. Märjad metsad - RMK maa

Nr	KV	ER	Pind	Kaitseväärtus*	Eraldise mõjutatus kuivendusest**	Mõju kirjeldus kaitseväärtusele	Leevendavad meetmed
1	SJ370	1	4,36	AN kkt	osaline mõjutatus	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud
2	SJ370	4	2,38	AN kkt	osaline mõjutatus	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud

* Märgade metsade hulka loetakse järgmiste metsa kasvukohatüüpide metsad:

raba, siirdesoo, osja, tarna, angervaksa, sõnajala, madalsoo ja lodu kasvukohatüübid ning nende alamtüübid.

** Osaline mõjutatus - eraldi jääb osaliselt kraavi mõjualasse, ehk 150 m puhvri sisse

Mõjutamata - eraldi ei jää kraavi mõjualasse, ehk asub 150 m puhvrist väljas

Tervikuna mõjutatud - eraldi jääb tervikuna kraavi mõjualasse, ehk 150 m puhvri sisse; tervikuna mõjutatud eraldisi tabelis ei kajastata (v.a. lodu ja sõnajala kkt).

Keskkonnamõju analüüs**Suursoo tee**

Metsaparandusobjektiga piirnevad või objekti maa-alal asuvad looduskaitsetelised või muud olulist väärtust omavad objektid

Vastavalt Looduskaitseadusele (RT I 2004, 38, 258) ei avalikustata I ja II kaitsekategooria liikide täpseid leiukohti

Tabel 3. Kaitseväärtused

Nr	Objekti kood (KKR kood)	Kaitseväärtus	Kaitserežiim	Mõju kirjeldus kaitseväärtusele	Leevendavad meetmed
1	-1046209504	7140 Siirde- ja õõtsiksood	Natura elupaigad	mõju puudub, töid alale ei planeerita	leevendavad meetmed pole vajalikud
2	-1092681146	9080* Soostuvad ja soo-lehtmetsad	Potentsiaalne Natura elupaik	mõju puudub, töid alale ei planeerita	leevendavad meetmed pole vajalikud
3	-1794049524	9010* Vanad loodusmetsad	Natura elupaigad	mõju puudub, töid alale ei planeerita	leevendavad meetmed pole vajalikud
4	2061145083	6410 Sinihelmikakooslused	Natura elupaigad	mõju puudub, töid alale ei planeerita	leevendavad meetmed pole vajalikud
5	-557190828	9010* Vanad loodusmetsad	Natura elupaigad	mõju puudub, töid alale ei planeerita	leevendavad meetmed pole vajalikud
6	-688638962	9080* Soostuvad ja soo-lehtmetsad	Natura elupaigad	mõju puudub, töid alale ei planeerita	leevendavad meetmed pole vajalikud
7	-691784918	9080* Soostuvad ja soo-lehtmetsad	Natura elupaigad	mõju puudub, töid alale ei planeerita	leevendavad meetmed pole vajalikud
8	KLO1100997	Luitemaa LKA, Kükametsa skv.	Sihtkaitsevöönd	mõju puudub, töid alale ei planeerita	leevendavad meetmed pole vajalikud
9	KLO1101045	Luitemaa LKA, Soometsa skv.	Sihtkaitsevöönd	mõju puudub, töid alale ei planeerita	leevendavad meetmed pole vajalikud
10	KLO2000250	Luitemaa hoiuala	Hoiuala	mõju puudub, töid alale ei planeerita	leevendavad meetmed pole vajalikud
11	KLO9114511	valgeselg-kirjurähn (Dendrocopos leucotos)	Liigi leiukoht (loomad, II kat)	rakendatakse ajalisi piiranguid	trassiraied ja ehitustööd on keelatud perioodil 01.03-30.06
12	KLO9114512	valgeselg-kirjurähn (Dendrocopos leucotos)	Liigi leiukoht (loomad, II kat)	rakendatakse ajalisi piiranguid	trassiraied ja ehitustööd on keelatud perioodil 01.03-30.06
13	KLO9119000	väike-kirjurähn (Dryobates minor)	Liigi leiukoht (loomad, III kat)	rakendatakse ajalisi piiranguid	trassiraied ja ehitustööd on keelatud perioodil 01.04-30.06
14	KLO9119021	hallpea-rähn (Picus canus)	Liigi leiukoht (loomad, III kat)	rakendatakse ajalisi piiranguid	trassiraied ja ehitustööd on keelatud perioodil 01.04-15.07
15	KLO9133454	metsis (Tetrao urogallus)	Liigi leiukoht (loomad, II kat)	rakendatakse ajalisi piiranguid	trassiraied ja ehitustööd on keelatud perioodil 15.04-30.06
16	RAH0000105	Luitemaa linnuala	Natura (linnuala)	mõju puudub, töid alale ei planeerita	leevendavad meetmed pole vajalikud
17	RAH0000615	Luitemaa loodusala	Natura (loodusala)	mõju puudub, töid alale ei planeerita	leevendavad meetmed pole vajalikud

* KAH ala- kõrgendatud avaliku huviga ala.

OBJEKT: Suursoo tee ehitamise projekt

Töö nr: 23-40

Tellijä: Riigimetsa Majandamise Keskus (RMK)

Projekteerija/Vastutav MATER spetsialist: Jane Kasak OÜ Laanekraav / Ove Mengel OÜ
Laanekraav

Töökoosoleku protokoll nr. 1

Koosoleku algus: 12.00

Toimumise kuupäev: 30.05.2024

Toimumise koht: RMK Paikuse kontor, Paide mnt 14 Paikuse alev Pärnu linn Pärnu maakond

Koosoleku lõpp: 12.30

Osavõtjad:

1. **Ove Mengel** - Laanekraav OÜ juhataja, tel: 53325369, e-post: ove@laanekraav.ee
2. **Karl Ruukel** - RMK metsaparandusosakonna kavandamisspetsialist, tel: 5049627, e-post: karl.ruukel@rmk.ee
3. **Toomas Kivisto** - RMK metsaparandusosakonna juhataja, tel: 5148580, e-post: toomas.kivisto@rmk.ee
4. **Jüri Maal** - RMK Pärnumaa praaker

Päevakorras arutatud teemad ja küsimused:

1. Tee asukoht, pikkus, kate ja laius.

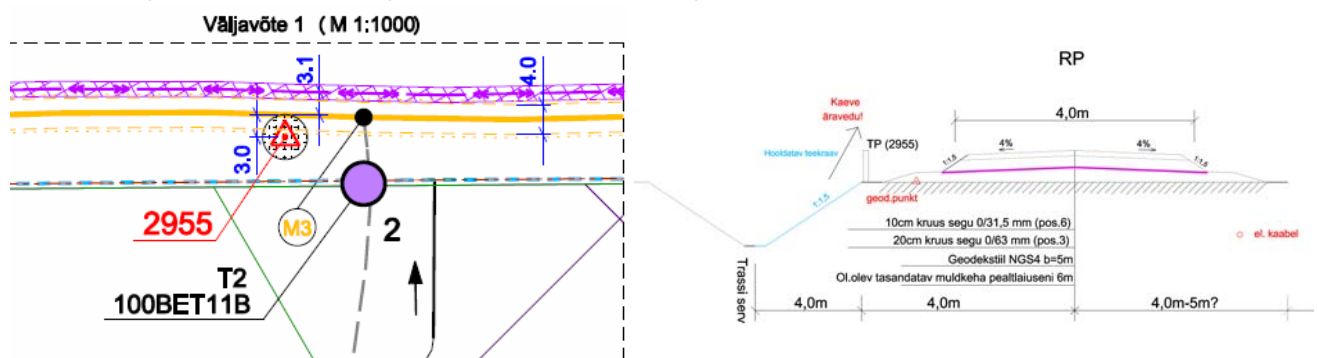
1.1. Lähteülesande alusel oli vaja koostada metsatee ehitamise projekt nimega "Suursoo tee ehitamise projekt", kus tee ehitamist oli p. 2.1.1 ja p. 3.1 alusel ette nähtud kogupikkusega 1,84km, KMA-s ja projekteerijale üle antud objekti lähteandmetes *.map, *.dgn, *.dwg oli aga 1,18km.

Vaadati koos üle ja õige on tee pikkus, mis digitaalsetes kihtides ehk 1,18km.

Otsus: Õige pikkus 1,18km.

1.2 PK2 juures on ol. oleva keskpinge elektrikaabli ja ol. oleva riikliku geodeetilise punkti (tihendusvõrgu punkt!) vahekaugus 6,1m, mistõttu 4,5m pealtlaiusega kruusateed ei ole võimalik ehitada.

Kaaluda 4m pealtlaiusega tee ehitamist, mis aga projekteeritud kate (min.10+20) puhul jääb ka mõlema rajatise kaitsetsooni ja nende kaitseks on vajalikud erinevad kaitsemeetmed.



Toimus arutelu.

Otsus: Tee projekteerida 4,0m laiune. Vältida geodeetiliste punktide ja elektri kaabli kahjustamine, arvestada valdajate nõuetega.

1.3. PK 12 juures on ol. oleva keskpinge elektrikaabli ja ol. oleva riikliku geodeetilise punkti vahekaugus 13,4m, aga ol. olev pinnastee telg on geod punktist vaid 2,4m kaugusel, seetõttu on vajalik ehitatava tee telg nihutada geod. punktist eemale (~1,8m paremale)
Otsus: Võeti teatavaks. Projekteerida nii nagu vajalik.

2. Maantee ristumiskoht.

Uue ristumiskoha projekti lahendab vastava EhS pädevusega isik. TrA nõuetes pole välja toodud, kas teine ol. olev ristumiskoht tuleb likvideerida või ühendada ehitatava teega?
Otsus: Lahendada ristumiskoha projektiga ja tingimused üle täpsustada TrA ristumiskoha projekti kooskõlastades.

3. Veejuhtmed.

3.1. vajalik ette näha ehitatava tee ulatuses olemas oleva teekraavi nr. 103 ja MPS eesvoolu nr. 100 hooldamine (voolutakistuste likvideerimine, muldepoolsest nõlvalt puittaimestiku likvideerimine ja sette eemaldamine põhjast mahus 0,3-0,5m³/m)
Otsus: Projektlahendus sobib.

3.2. vajalik ol. olev teekraav 501 PK6-PK12 rekonstrueerida, (rekonstrueerimise käigus teekraav nihkub teele lähemale)
Otsus: Teekraav rekonstrueerida, rekonstrueerimise käigus teekraavist väljatõstetava settega tasandatakse metsapoolse jääv (täna ära rajatud) mulle, et oleks võimalik ka teekraavi ja metsaserva vahelisel alal liikuda.

3.3. vajalik uue teekraavi ehitamine ~40m, et ühendada rek. umbkraav 501 äravooluga 300.
Otsus: Projektlahendus sobib.

3.4. kaaluda uue teenõva rajamist paremale poole teed tagasipööramiskoha lähedusse, et korrastada/ täita ala, et ala oleks võimalik edaspidi kasutada laoplatsina.
Otsus: Projektlahendus sobib. Lisaks nähakse ette TP-T põhjapoolse haara pikendamine +50m (vt. p.5.2).

3.5. Uue nõva / teekraavi rajamine teest paremale vahemikus PK1-PK6 pole ol. oleva keskpinge maakaabli tõttu võimalik (pole ka otseselt vajalik)
Otsus: Projektlahendus sobib.

4. Truubid.

4.1 vajalik ette näha truupide T2 ja T5 hooldamine (settest puhastamine, otsakute korrastamine), truupide T3 ja T4 uuendamine (truubitoru asendamine samaväärsega, otsakute lammutamine ja uute ehitus).
Otsus: Projektlahendus sobib.

4.2. vajalik ette näha 1 uue mahasõidukoha aluse truubi ehitus (et ühendada teekraav 501 äravooluga 300)
Otsus: Projektlahendus sobib.

5. Tee rajatised

5.1. Mahasõidukohad teelt tüüp M3 (R=10m, L=10m) alusel? Kui tee laius 4m, siis mahasõidukohad 4m või 4,5m?

Otsus: Mahasõidukohad teelt tüüp M3 (R=10m, L=10m) alusel ja võimalusel 4,5m laiused.

5.2. Tee lõpus tagasipööramiskoht. Kas teega risti (kahe haruga) ja otse edasi pääsemiseks mahasõidukoht M3? Või üks tagasipööramiskoha haru otse edasi, kuid sellisel juhul on ei piisa truubi T5 (120BT17B) hooldusest vaid vajalik on truup uuendada.

Otsus: Projektlahendus sobib. Tagasipööramiskoht nähakse ette teega risti, otse edasi mahasõidukoht M3, lisaks nähakse ette TP-T põhjapoolse haara pikendamine +50m, et kraavi 100 valli parempoolset ala kasutada laoplatšina.

5.2.1. Tehti tähelepanek, et tee lõpust säilitada ligipääs ka põllule.

Otsus: Lisada mahasõidukoht TP-T lõunaharult põllule ligipääsuks.



6. Lõo katastriüksuse jagamine

6.1. Maa-ameti kirja alusel on Maa-amet nõus RMK maadele juurdepääsutee tagamiseks tee välja jagamisega Lõo katastriüksusest ning selle RMK-le üleandmisega. Teealuse maa täpne suurus ja asukoht selgub projekteerimise käigus ja on vajalik mõlema osapoolega kooskõlastada. Tee jaoks vajaliku äralõike kujundamisel lähtuda maakorraldusseaduse § 5 kehtestatud nõuetest. Kelle kujundada äralõige ja kelle kooskõlastada?

Otsus: Äralõike kujundab ja suuruse määrab projekteerija ning annab vastava vajaliku info edasi tellijale.

6.2. Maa-ameti kirjast lähtuvalt tee projekteerimisel kavandada mahasõit Lõo kinnisasjale, et kinnisasja kasutajal säiliks kinnisasjale juurdepääs, sest riigimaanteelt mahasõit Lõo kinnisasjale puudub. Kas PK6 riigimaale rajatavast mahasõidukohast M3 piisab, või on vajalik vahemikus PK1-PK6 eraldi mahasõidukohta?

Otsus: Pakuti välja, et sobiv mahasõidukoht näha ette PK1, aga kindlasti vajalik rentnikuga kooskõlastada.

7. Muud kohapeal esitatud teemad/küsimused.

Puudusid.

Allkirjastanud:

Ove Mengel - Laanekraav OÜ juhataja / vastutav spetsialist /allkirjastatud digitaalselt/

Karl Ruukel - RMK metsaparandusosakonna kavandamisspetsialist /allkirjastatud digitaalselt/

Järgneb Lisa 1.

OBJEKT: Suursoo tee ehitamise projekt**Töö nr.** 23-40**Tellij:** Riigimetsa Majandamise Keskus (RMK)**Projekteerija/ Vastutav spetsialist:** Jane Kasak OÜ Laanekraav / Ove Mengel OÜ Laanekraav**Töökoosoleku protokoll nr. 1****Lisa 1**

Toimumise kuupäev: 30.05.2024

Toimumise koht: RMK Paikuse kontor; Paide mnt 14 Paikuse alevik Pärnu linn Pärnu maakond

Osavõtjad:

Jrk. nr	Nimi	Ametikoht	Tel.	E-post	Allkiri
1.	Ove Mengel	Laanekraav OÜ juhataja/ vastutav spetsialist	53325369	<i>ove@laanekraav.ee</i>	/digitaalne/
2.	Karl Ruukel	RMK metsaparandusosakonna kavandamisspetsialist	5049627	<i>karl.ruukel@rmk.ee</i>	/digitaalne/
3.	Toomas Kivisto	RMK metsaparandusosakonna juhataja	5148580	<i>toomas.kivisto@rmk.ee</i>	
4.	Jüri Maal	RMK Pärnumaa praaker			

DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
23-40_Projekti_t66koosoleku_protokoll_300524.pdf	737 KB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	OVE MENGEL	38304286021	27.06.2024 14:47:33 +03:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

1a:ff:27:e2:98:0e:32:a1:63:90:56:b2:6e:ff:df:64

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018	D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A 2A 12
------------	-------------------------------------------------------------

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 B5 C3 59 8E B8 02 20 6C 5C AD 39 19 90 99 3A C3 99 43 53 D0 A3 58 4B 43 E0 75 18 E8 02 45 D7 69

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
2	KARL RUUKEL	35011134233	27.06.2024 15:59:03 +03:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

6c:c8:ee:1f:32:6b:56:d5:63:4d:6a:b0:6a:44:e2:7f

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

EID-SK 2016	9C 09 A8 07 87 0C 3D AC 2E 87 FC A0 AE D2 FB 65 49 88 28 FB
-------------	-------------------------------------------------------------

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 37 3F B9 1B A6 51 5F 19 E2 FD 13 E6 47 6F 12 9C F8 38 DD 22 10 15 7D D5 4E DB F8 CF 7A 98 F6 52

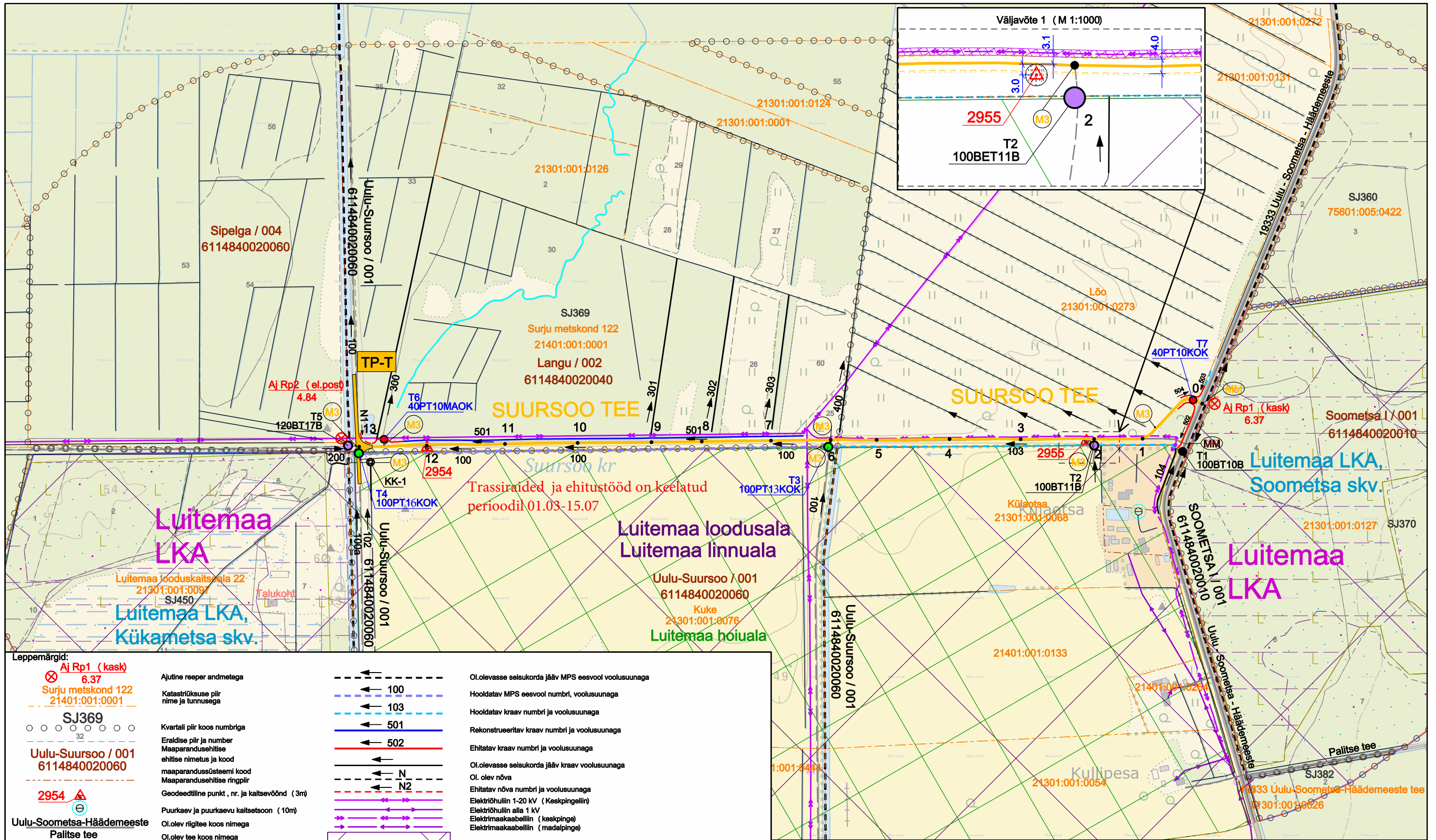
Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus **"Allkirjastatud failid"** nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

Tabel Lisa 1b. Maaomanike kooskõlastuste koondtabel

Jrk. nr.	Koos- kõlastus- lehe nr.	Tunnus (piirinaaber/ maaomanik)	Katastriüksuse nimetus	Katastritunnus	Märkus kooskõlastuse kohta	Kooskõlastuse sisu	Otsus(ed)
<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	<i>E</i>	<i>I</i>	<i>J</i>	<i>K</i>
1	1	Maaomanik	Külaotsa	21301:001:0068	Kooskõlastatud tingimusteta	tingimusteta	
2	2	Maaomanik	Lõo	21301:001:0273	Kooskõlastatud tingimusteta. Maa- ametile krundijaotuskava saadetud	tingimusteta	
3	3	Maaomanik	Kuke	21301:001:0076	Kooskõlastatud tingimusteta	tingimusteta	



Leppemärgid:

Aj Rp1 (kask)
6.37
Surju metskond 122
21401:001:0001

SJ369
32

Uulu-Suursoo / 001
6114840020060

2954

Uulu-Soometsa-Häädemeeste
Palitse tee

SUURSOO TEE

TP-T

T1 100BET10B
T2 100BET11B
T3 100PT12KOK
T6 40PT10MAOK

Ajutine reeper andmetega

Katastriüksuse piir nime ja tunnusega

Kvartali piir koos numbriga

Eraldise piir ja number

Maaparandusehitise ehitise nimetus ja kood

Maaparandussüsteemi kood

Maaparandusehitise ringpiir

Geodeetiline punkt, nr. ja kaitsesöönd (3m)

Puurkaev ja puurkaevu kaitsesoon (10m)

Ol.olev riigitee koos nimega

Ol.olev tee koos nimega

Ol.olev pinnaste/teerada koos nimega

Uuritud ehitatava tee trass koos nimega

Uurimistöödel paigaldatud teepikett koos tähisega looduses

Likvideeritav / Ehitatav teede ristumiskoht (vt. lisa 7)

Ehitatav mahaõidukoht tüüp M3 (R=10, L=10, A=4,5)

Ehitatav T-kujuline tagasipööramise koht

Ol.olevasse seisu jääv truupe numbriga ja tähisega

Hooldatav truupe numbriga ja tähisega

Uuendatav truupe numbriga ja tähisega

Ehitatav truupe numbriga ja tähisega

Ol.olevasse seisukorda jääv MPS eesvooli voolusuunaga

Hooldatav MPS eesvooli numbriga, voolusuunaga

Hooldatav kraav numbriga ja voolusuunaga

Rekonstrueeritav kraav numbriga ja voolusuunaga

Ehitatav kraav numbriga ja voolusuunaga

Ol.olevasse seisukorda jääv kraavi voolusuunaga

Ol. olev nõva

Ehitatav nõva numbriga ja voolusuunaga

Elektrihulil 1-20 kV (keskpingeliin)

Elektrihulil alla 1 kV

Elektrimaakaabelliin (keskpinge)

Elektrimaakaabelliin (madalpinge)

Natura2000

Hoiuala

Natura elupaik

Looduskaitseala

Sihikaitseöönd

Liigi leiukoht (loomad II kat.)

Liigi leiukoht (loomad III kat.)

Märkused:

Koordinaatide süsteem L-EST 97

Kõrgused EH2000 süsteemis

Alusena kasutatud Maa-ameti põhikaarti.

LAANEKRAAV

Reg. nr. 10010206
MATER reg.nr MU 0009-00, MP 0009-00

Objekt: Suursoo tee ehitamise projekt

Address: Kivi 3, Abja-Paluoja,
Viljandi maakond 69402

Telefon: 53325369

E-mail: laanekraav@laanekraav.ee

TÖÖ NR. 23-40

Tellija: RMK

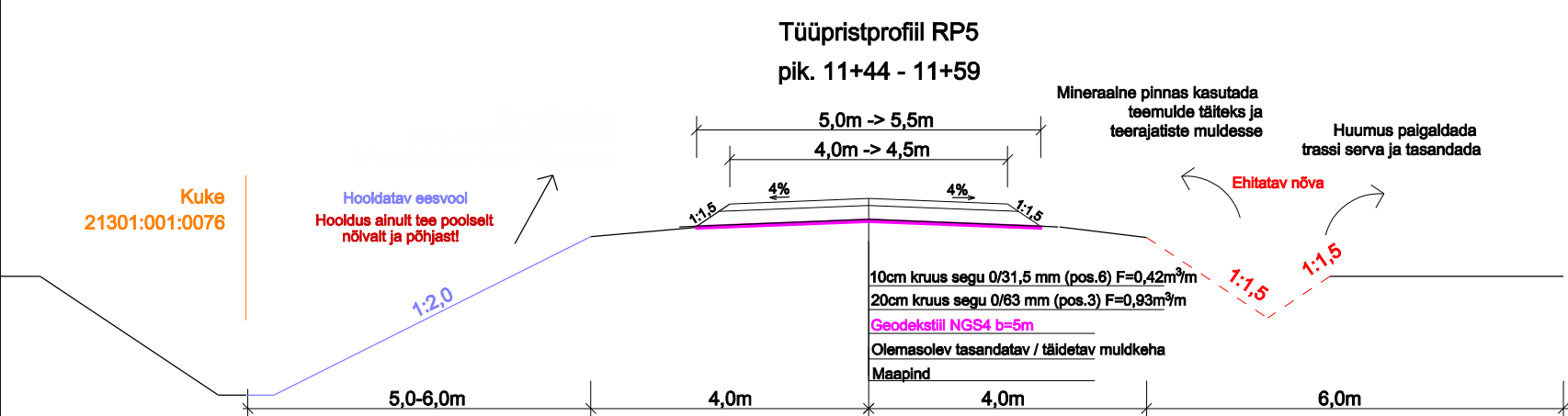
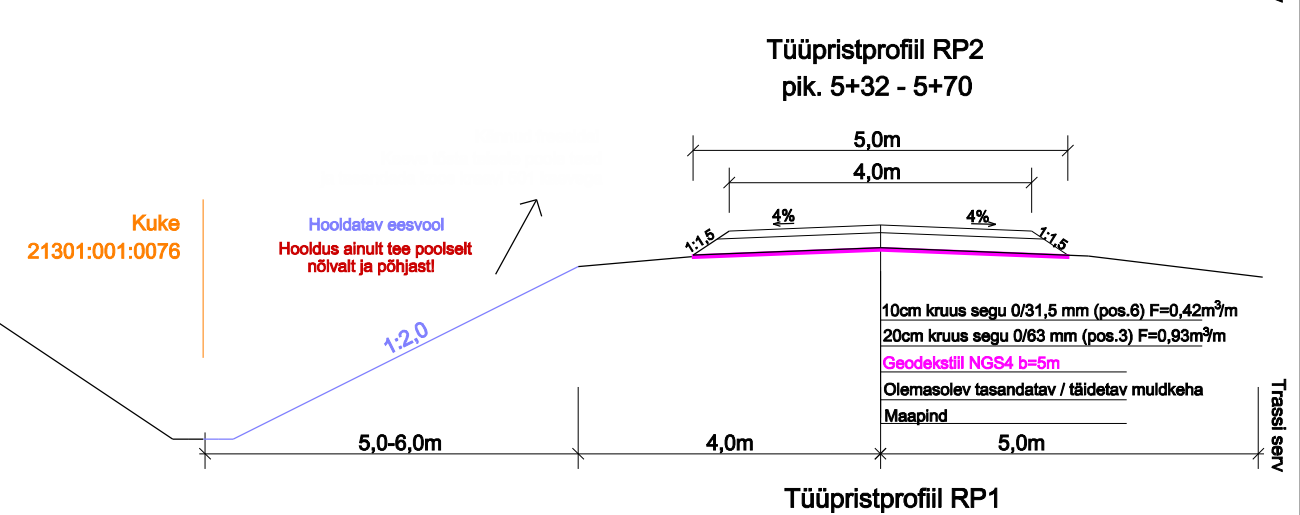
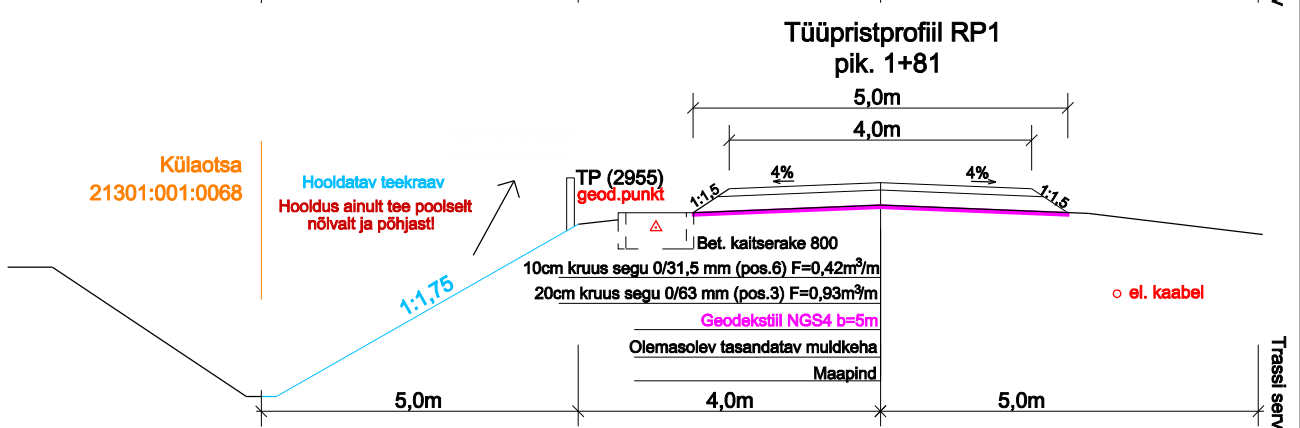
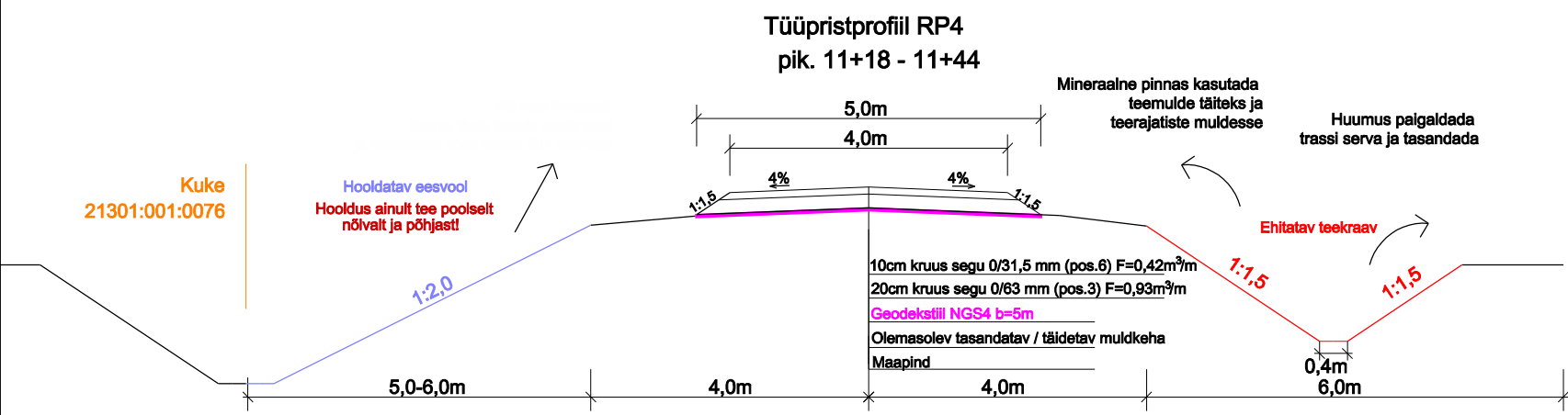
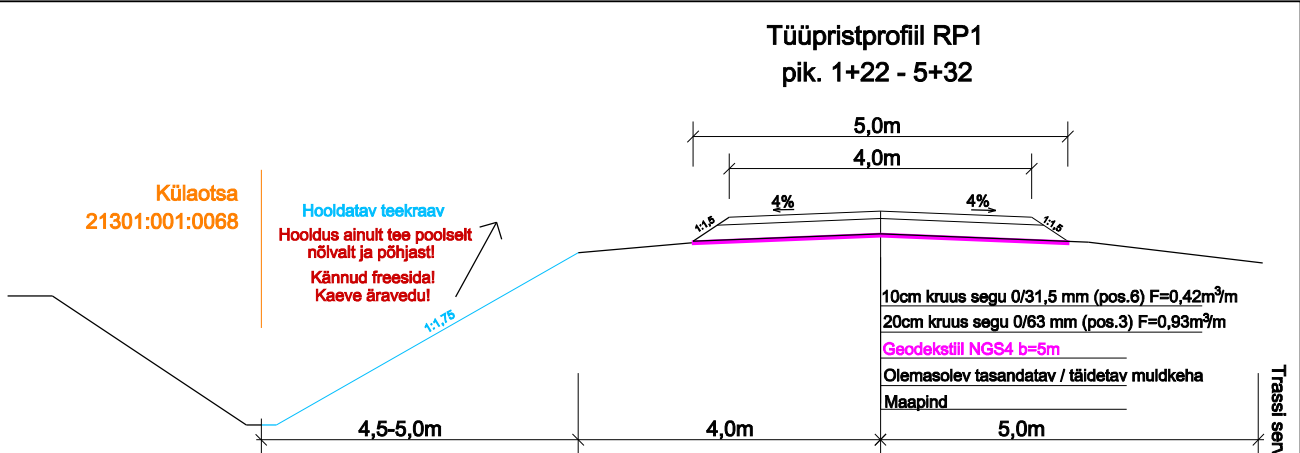
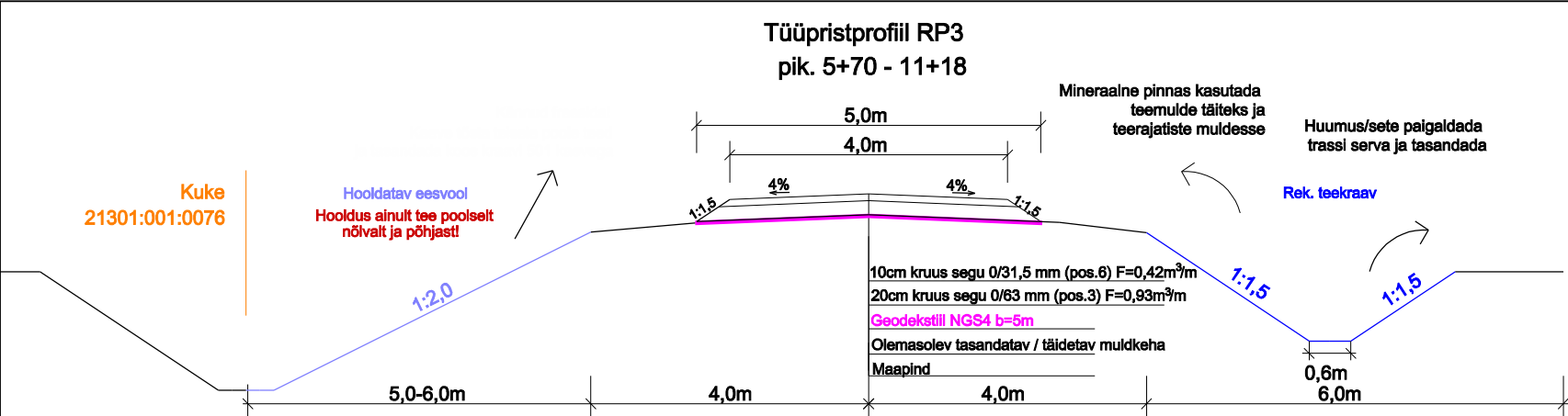
JOONIS 2: Projektplaan

Leht: A3 Mõõtkava: 1:5000 august 2024

Insener J. Kasak

Graafika J. Kasak

Vast.spets. O. Mengel



0+00...1+22 (MM - vt. lisa 7)
11+59...11+79 (TP-T)
Märkused:
Kasutatav geotekstiil NGS4 peab vastama NorGeoSpec number 4 spetsifikatsiooniprofiilile, minimaalse tõmbetugevusega piki ja põikisuunas (MD/CMD) 20 kN/m.

 Reg. nr. 10010206 MATER reg.nr MU 0009-00, MP 0009-00		Address: Kivi 3, Abja-Paluoja, Viljandi maakond 69402 Telefon: 53325369 E-mail: laanekraav@laanekraav.ee		TÖÖ NR. 23-40	
OBJEKT:		Suursoo tee ehitamise projekt		Tellija: RMK	
JOONIS 4:		Suursoo tee tüüpristprofiilid		Insener	J. Kasak
Leht: 1		Mõõtkava: M 1:100		Graafika	J. Kasak
		august 2024		Vast.spets.	O. Mengel



Häädemeeste vald

Pärnu maakond,
Häädemeeste vald, Soometsa küla,
19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeste
km 7,806 ja Suursoo tee
ristumiskoha rekonstrueerimise
PÕHIPROJEKT

Töö nr. PP-24-01-03

TEEDEEHITUSLIK OSA



Teelahendus OÜ

Koostas:

Aleksandr Afanasjev

Jaroslav Jermolovitš

Registrikood 12180591

MTR EEP004085, ELK000135, EPE001377

Tallinn, 2024

Teeprojekti tellija: **Laanekraav OÜ**

Registrikood 10010206

Kivi tn 3, 69402, Abja-Paluoja linn, Mulgi vald, Viljandi maakond

Kontaktisik: Ove Mengel

Kontakt tel: +372 53325369

E-post: ove@laanekraav.ee

**Pärnu maakond,
Häädemeeste vald, Soometsa küla,
19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeste
km 7,806 ja Suursoo tee
ristumiskoha rekonstrueerimise
põhiprojekt**

Teedeehituslik osa

Teeprojekti koostaja: **Teelahendused OÜ**

MTR EEP004085, ELK000135, EPE001377

Registrikood 12180591

Lai tn 33 - 4a, Tallinn 10133

Kontaktisik: Aleksandr Afanasjev

Kontakt tel: +372 521 5058

E-post: info@teelahendused.ee

Tallinn, 08.2024.a.

1. ÜLDOSA	3
1.1. Projekti nimetus, asukoht, koostamise eesmärk ja alused	3
1.2. Uuringud	3
1.3. Piirangud ja kitsendused	4
1.4. Projekti koostamise lähtedokumendid	4
2. OLEVA OLUKORRA KIRJELDUS	5
2.1. Olemasolev situatsioon	5
2.2. Geodeetiline mõõdistusvõrk	5
3. PROJEKTLAHENDUS	5
3.1. Projekti üldandmed	5
3.2. Projektlahenduse tehnilised näitajad ja asendiplaaniline lahendus	5
3.3. Vertikaalplaneerimine	6
3.4. Mulle	6
3.5. Katend	7
3.6. Liikluskorraldus ja liiklusmärgid	7
3.7. Truubid ja kraavid	8
3.8. Tehnovõrgud	8
4. TÖÖDE TEOSTAMINE	9
5. HOOLDUSJUHEND	10

KÄESOLEVA KÖITE SISUKORD

1. SELETUSKIRI
2. LISAD
3. JOONISED

II LISAD (Muud tee ehitusprojekti dokumendid)

1. Transpordiameti projekteerimise nõuded
2. Katendi minimaalsed kvaliteedi nõuded
3. Kululoend

III JOONISED

Joonise nimetus	Mõõtkava	Joonise nr
Asendiplaan	M 1:500	1
Piki- ja tüüpristlõige	M 1:50	2
Autorongi pöördekoridorid	M 1:500	3
Nähtavuskolmnurk (liitumisnähtavus 7x150m)	M 1:2500	4
TJ3_Mahasõit tüüp I&II		
TJ5_Põhitee truup - madal mulle		

I SELETUSKIRI

1. ÜLDOSA

1.1. Projekti nimetus, asukoht, koostamise eesmärk ja alused

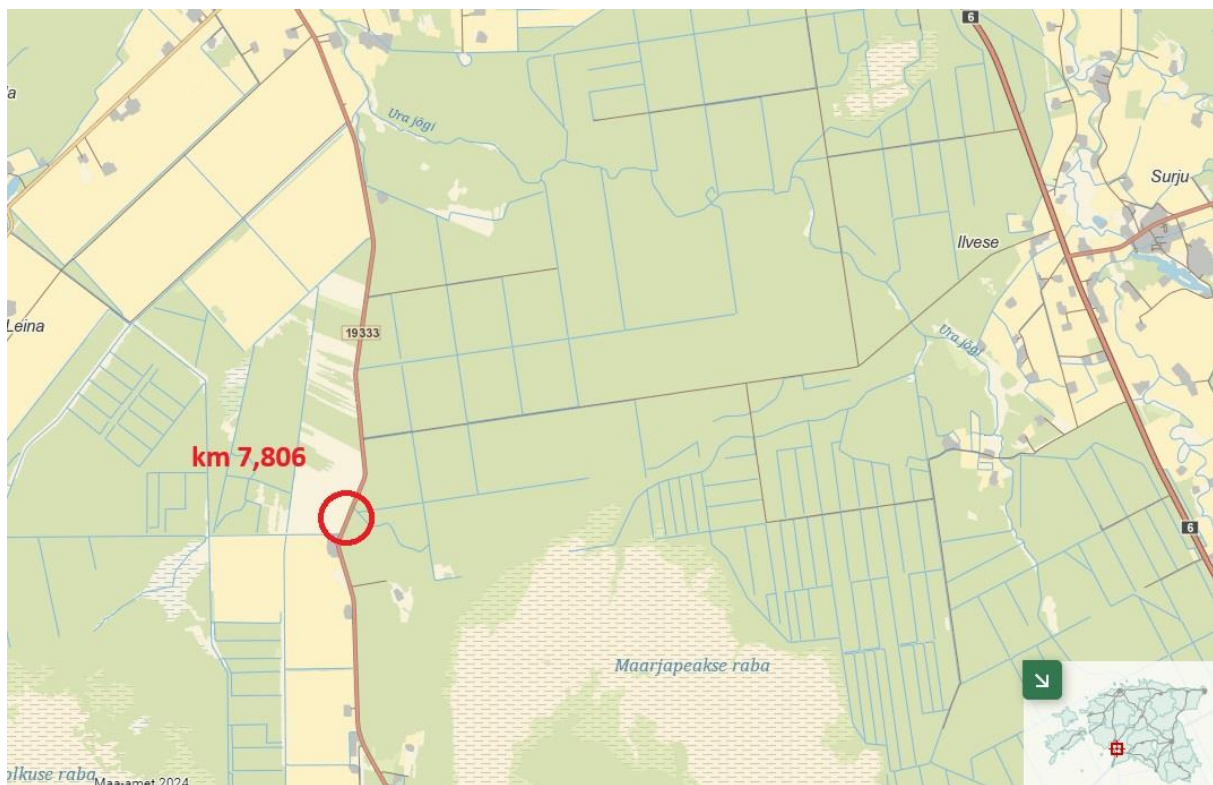
Käesolev töö „Pärnu maakond, Häädemeeste vald, Soometsa küla, 19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeste km 7,806 ja Suursoo tee ristumiskoha rekonstrueerimise põhiprojekt“ on koostatud Teelahendused OÜ poolt Laanekraav OÜ (reg.nr. 10010206) tellimusel.

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on Surju metskond 122 kinnistutele (katastritunnusega 21401:001:0001) RMK riigimetsa majandamiseks juurdepääsutee ehitamine ja Lõo kinnistu (katastritunnusega 21301:001:0273) olemasoleva ristumiskoha rekonstrueerimine.

Mahasõitude põhiprojekti koostamise nõuded on väljastatud Transpordiameti poolt (projekteerimistingimused nr 7.1-1/23/3931-4, 02.03.2023).

Projektlahenduse alusena on kasutatud Laanekraav OÜ poolt mõõdistatud geodeetilist alusplaani. Samuti on fikseeritud kinnistu eripära, millega on arvestatud plaanilahenduse ja vertikaalplaneerimise koostamisel.

Asukoha skeem



1.2. Uuringud

Projekti teedeehitusliku osa koostamise aluseks on:

- Topo-geodeetiline mõõdistus: Laanekraav OÜ, töö nr 23-40, 03.2024.a.
- Maa-ameti Geoportaal; maainfo kaardirakendused.

1.3. Piirangud ja kitsendused

Suursoo tee, km 7,806 ristumiskoht asub 30m laiuses riigitee nr 19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeste kaitsevööndis. Juurdepääsutee kohal asub olemasolev Elektrilevi OÜ elektrimaakaabelliin.

1.4. Projekti koostamise lähtedokumendid

Projekteerimisel on lähtutud järgmistest normdokumentidest ja juhenditest:

- Ehitusseadustik (RT I, 30.06.2023, 2. Vastu võetud 11.02.2015);
- Tee projekteerimise normid (RT I, 22.11.2023, 9. Vastu võetud 17.11.2023 nr 71);
- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (RT I, 20.11.2020, 4);
- Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramise juhise (kinnitatud Transpordiameti peadirektori 25.08.2021 käskkirjaga nr 1.1-1/21/515)
- Tee ehitusmaterjalidele ja -toodetele esitatavad nõuded ja nende nõuetele vastavuse tõendamise kord (MTM 22.09.2014.a. määrus nr 74, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31);
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (MTM 03.08.2015.a. määrus nr 101, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31);
- Teetööde tehnilised kirjeldused, (MA peadirektori 18.02.2019.a. käskkiri nr 1-2/19/096);
- Teatiste, ehitus- ja kasutusloa ja nende taotluste vorminõuded ning teatiste ja taotluste esitamise kord (MTM 19.06.2015.a. määrus nr 67);
- Ehitamise dokumenteerimisele, ehitusdokumentide säilitamisele ja üleandmisele esitatavad nõuded ning hooldusjuhendile, selle hoidmisele ja esitamisele esitatavad nõuded (RT I, 18.02.2020, 9);
- Omanikujärelevalve tegemise kord (MTM 02.07. 2015.a. määrus nr 80);
- Tee seisundinõuded (MTM 14.07.2015.a. määrus nr 92);
- Tee ohutuse määramise tingimused ja nõuded tee ohutuse määramisele (RT I, 02.09.2016, 1);
- EVS 613 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- EVS-EN 12899 Vertikaalsed liikluskorraldusvahendid;
- EVS 843:2016 Linnatänavad;
- Muldkeha ja dreni projekti koostamise, ehitamise ja remondi juhise (MA peadirektori 05.01.2016.a. käskkiri nr 0001);
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhend (MA peadirektori 22.11.2016.a käskkiri nr 0215);
- Elastsete teekatendite projekteerimise juhend (MA peadirektori 29.03.2017.a käskkiri nr 0088,
- Riigimaanteede ehitus- ja remonttööde vastuvõtu eeskiri (MA peadirektori 09.10.2014.a käskkiri nr 0282);
- Nõuded ajutisele liikluskorraldusele (redaktsiooni jõustumise kp: 01.01.2019).
- Riigiteede ajutise liikluskorralduse juhend.

NB! Tööde ajal töövõtja peab juhinduma kehtivatest normdokumentidest!

Projekti koosseisus antud töömahtude koondtabeli (hinnapakkumuste loetelu) koostamise aluseks on Transpordiameti poolt väljatöötatud "Teetööde tehnilised kirjeldused". Teetööde tehnilise kirjelduste infosüsteem asub Transpordiameti koduleheküljel.

2. OLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

2.1. Olemasolev situatsioon

Riigimetsa Majandamise Keskuse (RMK) juurdepääsutee asukoht on järgmine:

Suursoo tee, riigiteelt 19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeste km 7,806 (paremale).

Riigitee 2023.a. keskmine liiklussagedus mahasõitude kohal on teeregistri andmetel alljärgnev:

Riigitee nr 19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeste lõigul km 4.229-14.808 – 304 a/ööp, kiiruspiirang 90 km/h. Maantee väljaehitamise klass: 6 – klassita. Katte liik: 26 - freesipurust kate.

Suursoo tee (19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeste km 7,806)

Uus mahasõit ehitatakse riigitee nr 19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeste km 7,806 kohale. Ristumiskoht on projekteeritud riigiteega 90° all. Mahasõidukoha ümber on ca 10-20 cm paksune huumuskiht ja aluspinnaseks on liivsavi. Teepeenrad on rohtunud. Ristumiskoha projektalal asuvad olemasolevad riigitee külgkraavid. Olemasolev riigitee truup asub ristumiskohast ca 70m kaugusel lõuna poole. Juurdepääsutee kohal asub Elektrilevi OÜ elektrimaakaabelliin.

2.2. Geodeetiline mõõdistusvõrk

Juurdepääsutee projektalal geodeetilise mõõdistusvõrgu punkte, mis võiksid ehitusele ette jääda, ei ole.

3. PROJEKTLAHENDUS

3.1. Projekti üldandmed

Teeprojekt koosneb seletuskirjast, joonistest, töömahuloendist ja muudest asjakohastest dokumentidest (lisad 1-3). Töömahu tabelis on toodud põhitööde mahud, mis võimaldavad hinnata tööde eeldatavat maksumust. Töövõtjal tuleb hanke maksumuse leidmisel arvestada kõigi valitud ehitustehnoloogiaga kaasnevate kuludega, et tagada ehitusprojekti kogu mahus väljaehitamiseks vajalikud vahendid. Täiendavalt tuleb töövõtjal arvestada ka lubade hankimisega seonduvate kuludega.

Kui ehitustöö käigus tekib vajadus muuta ehitusprojekti toodud tehnilisi lahendusi tuleb kooskõlastada need Transpordiametiga ja projekti Tellijaga.

3.2. Projektlahenduse tehnilised näitajad ja asendiplaaniline lahendus

Projekteeritava juurdepääsutee asukoha valik ning geomeetria lähtub Transpordiameti poolt väljastatud tehnilistest tingimustest ja mahasõidu tüüplahenduses tüüp-II toodud põhimõtetest. Tegu on olemasoleva tee lõikumiskoha rekonstrueerimisega. Mahasõidu täpne asukoht on määratud koordinaatidega:

- Suursoo tee (T19333, km 7,806)

X=6452849.6878; Y=534555.2881

Tehnilise lahenduse koostamisel on arvestatud projektkiirusega 90 km/h ning projekteerimise lähtetasemega „R“ rahuldav. Ristumiskohad on projekteeritud riigiteega 90° nurga all.

Ristumiskohad on projekteeritud 18 m ulatuses riigitee katte servast a/b kattega ning edasi kruuskattega.

Olemasolev Suursoo tee ristumiskoht likvideeritakse. Ristumiskoht likvideeritakse läbikaevamise teel (vt asendiplaani joonis 1). Projektiga on ette nähtud likvideeritava pinnastee aluse maa-ala planeerimine ja haljastamine (kasvumuld+ muru).

Liituva tee liiklussagedus on alla 100 sõiduki ööpäevas ja liikluskoosseisu andmed puuduvad. Mahasõidu pöörderaadiused on määratud lähtuvalt kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridorist – autorong (18,75m). Võttes aluseks Transpordiameti peadirektori 11.03.2022 käskkirjaga nr 1.1-7/22/64 kinnitatud juhise „Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramise juhend“ ning lähtudes Transpordiameti nõuetes p.11 toodud tingimusest (riigitee projektkiirusena tuleb arvestada 80 km/h) – antud asukohtades on kavandatud nähtavuskolmnurk liitumisnähtavusega 7x150m.

Nähtavuse tagamiseks ristumisalal on vajalik metsa/võsa raadamine ulatuses, mis tagab nõuetekohase nähtavuse (vaata asendiplaani joonis nr 1 ning nähtavuskolmnurkade joonis nr 4). Nähtavuskolmnurgas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi (mets/võsa/kivi). Projekteeritud juurdepääsuteed on esitatud asendiplaani joonistel nr 1.

3.3. Vertikaalplaneerimine

Juurdepääsutee vertikaalgeomeetria projekteerimisel on lähtutud olemasoleva riigitee ja maapinna kõrgustest.

Suursoo tee ristumiskoha pikikalle on 2,0%. Juurdepääsuteele on ettenähtud kahepoolse põikkaldega 2,5%-ne a/b kate ning 3,5%-ne kahepoolse põikkaldega kruuskate.

Projekteeritud vertikaallahendus on kokku viidud riigiteel oleva vertikaallahendusega. Projektkõrgused arvestavad lubatud kalletega, mis tagavad sademevee äravoolu. Vertikaalplaneerimine on esitatud asendiplaani joonisel nr 1 ning piki- ja tüüpristlõike joonisel nr 2.

3.4. Mulle

Mulde kihid ehitatakse karjäärast veetavast materjalist. Kõik karjäärast juurdeveetavad pinnased peavad olema drenivate omadustega s.t. nende filtratsioonimoodul standardse Proctorteimi'ga saavutatava maksimaalse tiheduse juures on kruusalusel vähemalt 1m/ööp. Muldkeha pealispind profileeritakse vastavalt vertikaallahendusele.

Liivpinnasest drenikihi elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega, peab olema vähemalt 65 MPa. Elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal peab olema sõiduteel ≥ 170 MPa. Elastsusmoodul tihendatud kruusatee pinnal määratuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega ristlõike kolmes punktis, peab olema ≥ 120 MPa.

Pärast mullatööde teostamist on ettenähtud mulde nõlvade planeerimine, asfaltkattega juurdepääsutee ulatuses nõlvuseks on 1:2 ning edasi nõlvuseks on 1:1,5.

3.5. Katend

Juurdepääsutee A/B kate (joonisel helekollase tooniga)

- Tihe asfaltbetoon AC 16 surf h=4cm
- Poorne asfaltbetoon AC 20 base h=5cm
- Killustikalus kiilumismeetodil fr 32/63 h=20cm
- Geotekstiil NGS4
- Dreenkiht (dreenivus minimaalselt 1m/ööp) h=min20cm
- Täitepinna (dreenivus minimaalselt 0,5m/ööp) h=min20cm
- Aluspinnas – liivsavi

Juurdepääsuteede kruuskate (joonisel helepruuni tooniga)

- Purustatud kruus (segu nr 6) h=10cm
- Kruusalus (dreenivus minimaalselt 1m/ööp) h=min20cm
- Geotekstiil NGS4
- Täitepinna (dreenivus minimaalselt 0,5m/ööp) (vajadusel)
- Aluspinnas

Haljastus

Murukülv (klass II)
Kasvumuld

3.6. Liikluskorraldus ja liiklismärgid

Ajutise liikluskorralduse ehitusobjektidel korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud teostavate tööde etappidele. Ehitusaegse liikluskorralduse projekti koostab või tellib ehitaja enne tööde alustamist. Selle koostajal tuleb ajutise liikluskorralduse projektis arvestada tegelike liiklustingimustega. Ajutine liikluskorralduse projekt tuleb esitada kooskõlastamiseks Transpordiametile. Ehitusaegsel liikluse korraldamisel lähtuda järgmistest juhenditest: „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ (redaktsiooni jõustumise kp: 01.01.2019) ja „Riigiteede ajutise liikluskorralduse juhend“ (MA 2018-009).

Mahasõidule paigaldatakse liiklismärgid vastavalt standardile EVS 613 "Liiklismärgid ja nende kasutamine". Liiklismärgid paigaldatakse vastavalt käesolevas projekti asendiplaani joonisele (joonis nr 1). Kogu lõigule projekteeritud sõidutee liiklust korraldavate uute liiklismärkide suurusgrupp on II. Liiklismärkidel kasutada sõiduteel II klassi valgustpeegeldavat kilet. Liiklismärgil 644 (tee nimi) tähe kõrgus peab olema 100 mm. Liiklismärgid 644 tuleb paigaldada liiklismärgist LM221 „Anna teed“ kõrgemale. Liiklismärgid peavad olema valmistatud vähemalt 1,85 mm paksusest alumiiniumplekist. Liiklismärgid paigaldada tšingitud postidel koos vundamendiga (Tuulerõhk – WL4 (EVS-EN 12899-1 tabel 8, lumekoormus sahkamisest – DSL1-DSL3)).

Paigaldatavad märgikomplektid peavad olema CE-märgistatud vastavalt EVS-EN 12899-1.

3.7. Truubid ja kraavid

Suursoo tee ristumiskoha projekthal asuvad olemasolevad riigitee külgkraavid. Olemasolev riigitee truup asub ristumiskohast ca 70m kaugusel lõuna poole.

Mahasõidutee alla on projekteeritud uus Ø400mm plasttruup. Olemasolevad kraavid tuleb puhastada ja uued kraavid tuleb kaevata vastavalt plaanilahenduses näidatud ulatuses.

Truubi sisse- ja väljavoolud tuleb kindlustada munakivisillutisega geotekstiilil, sisse ja väljavoolu kohal ka kraavi põhjad – antud tööd kuuluvad lahutamatu osana truupide ehituse juurde ning ei leia kajastamist eraldi mahtudes. Truubi ehitamisel jälgida, et tagasitäite tihendusaste peab olema vähemalt 98%. Plasttoru peab vastama standardite EN 13476 ja SFS 5906 nõuetele, rõngasjäikus SN8. Truubi on soovitatav ehitada suvisel ajal. Truubi paigaldamisel juhinduda tootja poolt antud tehnilistest tingimustest. Eriti jälgida pinnase tihendamist truubi aluse ehitamisel ja kaeviku tagasitäitmisel.

Truubi ehitustööde ajal peab teel olema tagatud läbipääs liiklusele.

3.8. Tehnovõrgud

Üldosa

Kaevetööde teostamiseks tehnovõrkude kaitsevööndis tuleb sellest eelnevalt teavitada tehnotrassi valdajat. Koostöös kommunikatsioonivaldajaga märkida välja kõik töötsooni jäävad maa-alused kommunikatsioonid. Töid kaablikaitsetsoonis tuleb teha käsitsi või väike-mehhanismidega. Mehhanismide kasutamisel (nt. tihendamisel) kaabli kohal tuleb arvestada, et trass oleks eelnevalt kaetud vähemalt 25cm paksuse pinnase kihiga, kui pole teisiti määratud trassi valdaja poolt.

Kaevetööde üldnõuded

Tee maa-alal teostada kaevis tihendamine 15..20cm kihtide kaupa. Korrastada kõik ehitusjäljed. Muru rajamisel kasutada kasvumulla kihti, mille paksus on 10 cm. Võimalusel kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, millest on kivid välja sõelutud ja muld ette valmistatud. Projekti muudatused ja projektist kõrvalekalded tuleb eelnevalt kooskõlastada projekti juhi, tehnilise järelevalve esindaja ja projekteerijaga. Tööd olemasoleva liinirajatiste kaitsetsoonis võib teostada ainult võrguvaldaja kirjaliku tööloa alusel (vt täiendavalt ka kooskõlastus). Kaevetööd liinirajatise kaitsetsoonis teostada käsitsi. Tagada olemasolevate liinirajatiste kaitse ja töökorras säilimine. Kaevetöödel säilitada olemasolevad piirimärgid. Kaevamistööde käigus selgunud maa-aluste kommunikatsioonide teisiti paiknemisel teavitada sellest vastavate kommunikatsioonide esindajaid.

Elektrilevi OÜ elektrimaakaabelliin

Suursoo tee juurdepääsutee tööpiirkonnas paikneb Elektrilevi OÜ elektrimaakaabelliin, millel on oma kaitsevöönd ja kus töötamine on lubatud ainult vastava rajatise omaniku loal ja tingimustel.

Juurdepääsutee all olev elektrimaakaabelliin on ette nähtud kaitsta. Kaabli kaitsmisel kasutada 75mm poolitatavat toru. Toru tähistada ca 20...30cm kõrgusel torus märkelindiga ning otsad pallmarkeriga. Torud ümbritseda liivaga. Kaevis tagasitäide tee muldkehas tihendada 20...30cm kihtide kaupa. Tööde teostamiseks Elektrilevi OÜ liinirajatise kaitsevööndis tuleb kohale kutsuda volitatud esindaja.

NB! Kaevetööde teostamiseks tehnovõrkude kaitsevööndis tuleb sellest eelnevalt teavitada tehnotrassi valdajat. Tööd olemasoleva liinirajatiste kaitsetsoonis võib teostada ainult võrguvaldaja kirjaliku tööloa alusel.

4. TÖÖDE TEOSTAMINE

Tööde teostamisel tuleb juhendada järgmistest kehtivatest normidest: Tee projekteerimise normid (RT I, 22.11.2023, 9. Vastu võetud 17.11.2023 nr 71), EVS 901 „Tee-ehitus“ ja „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (MTM 03.08.2015.a. määrus nr 101, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31) toodud nõuetest ning teistest kehtivatest normdokumentidest. Projektiga määratud remondiks vajalike tööde mahud on esitatud „Hinnapakumuste loetelus“, mille koostamise aluseks on Transpordiameti poolt väljatöötatud „Teetööde tehnilised kirjeldused“ (MA peadirektori 06.12.2016.a. käskkiri nr 0234). Kõik projektis esitatud mahud on profiilsed.

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma tehnovõrkude valdaja esindaja. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikud, tööde teostamisel nendele kuuluval maaüksusel või sellega vahetult piirneval alal). Ehitaja peab arvestama kooskõlastustes esitatud tingimustega.

Juurdepääsutee ehituse peab teostama riigimaanteed sulgemata.

Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavade ja tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid, milliste vastavus on tõestatud Teetööde tehnilises kirjelduses kirjeldatud protseduuridega. Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Teetööde tehnilisele kirjeldusele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil. Materjali filtratsioonimoodul määrata vastavalt EVS-EN 901-20 meetodile.

Ehituse töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käsitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete käitlemise eest vastutab jäätmete valdaja.

NB! Ehitustöödega rikutud maa-ala (sh teede katendid, teepeenrad, muldkeha, veeviimariid vm) taastamine või korrastamine on töövõtja kohustus ning tema enda kulul.

5. HOOLDUSJUHEND

Hooldustööde käigus ei tohi kahjustada rajatud katendit, rajatisi, kindlustatud teepeenraid, liikluskorraldusvahendeid jne. Tööde tegemisel lähtutakse heast tavast ning eriolukordades mõistlikest lahendustest. Probleemide korral, mis ohustavad teed ning rajatisi kasutavaid liiklejaid, on tee haldaja poolt vajalik võtta koheselt kasutusele meetmed avariiohu vältimiseks ning kahjustuste arenemise tõkestamiseks. Kui tegemist on garantiiperioodil esineva ning garantiijuhtumiks liigituva olukorraga tuleb sellest koheselt teavitada ka Töövõtjat, teistel juhtudel lahendab tee haldaja situatsiooni vastavalt kasutusjuhendile, heale tavale ning ettenähtud tehnilistele lahendustele.

Kõik läbiviidavad hooldustööd, kahjustuste avastamine ja nende parandamise viisid peavad olema hoolduskohustuse täitja poolt kuupäevaliselt dokumenteeritud.

Aastaringne hooldus seisneb peamiselt tee puhastamises prahist ning teemaa hooldamisest.

Üldised seisundinõuded on:

- 1) tee ja tee koosseisus olevate rajatiste paigutamiseks määratud maa peab olema puhastatud;
- 2) teel liiklust ohustavad esemed peavad olema eemaldatud;
- 3) teelt ja tee kaitsevööndist peavad olema kõrvaldatud loata paigaldatud liiklusmärgid ja liiklusvälised teabevahendid;
- 4) tee nõlvadel ei või olla erosiooni ega uhtumisi, mis ohustavad nõlva stabiilsust;
- 5) sõiduteelt peab olema tagatud vee äravool;
- 6) jälgida teetruupide toimimist, vajadusel neid puhastada settest;
- 7) liiklusmärgid peavad olema puhtad, loetavad ja reflekteeruvad 30 m kauguselt, 95% märgi pinnast peab olema vigastusteta.

Talihoolduse nõuded kehtivad talviste teeolude (lumi, jäide, tuisk jne) korral ning seisnevad lume ja libeduse tõrjes. Sõiduteed on suuremas osas puhastatavad mehhanismidega. Talvisel ajal sõiduteedel võib lumetõrjet teostada nii kummiteraga kui metallist kuluvteraga sahkadega. Kummitera kasutamine on soovituslik lõrtsi ja sulalumesegu eemaldamise korral. Alla -5°C temperatuuridel on soovituslik metallist kuluvtera kasutamine. Lume paigaldamine teepeenardele ja nõlvadele on lubatud, kuid tuleb tagada vete äravool. Lume äraveol või teisaldamisel haljasalale täpsustada kinnistu omanikuga lume paigutamise kohad.

Kevadised hooldustööd: liikluskorraldusvahendite korrastus, rajatiste puhastamine jm, samuti talihoolduse käigus libedusetõrjeks kasutatud puistematerjali jääkide äravedu kattelt ja mujalt maalt.

Haljastuse hooldus

Muru niita 5...10 cm kõrguselt. Põuaperioodil kasta 1 kord nädalas normiga 20...25 l/m². Pärast kastmist peab muld olema 10 cm sügavuselt niiske.

Seletuskirja koostas: Aleksandr Afanasjev

08.08.2024.a.

Segu	Bituumeni mark	Sõelkõver	Sideaine min sisaldus B_{min}	Minimaalsed täitematerjalide nõuded
AC 16 surf	70/100	EVS 901-3:2009, tabel 5.4.9	EVS 901-3:2009, tabel 5.4.9	EVS 901-3:2009, tabel 5.4.9 (AKÖL 20 500 - 1 500)
AC 20 base	70/100	EVS 901-3:2009, tabel 5.4.15	EVS 901-3:2009, tabel 5.4.15	EVS 901-3:2009, tabel 5.4.15 (AKÖL 20 500 - 1 500)
Killustikalus fr 32/63 + fr 16/32 + kiilumiskillustik	-	-	-	KKEJ, tabel 1, Pos nr 6 (AKÖL 20 500 - 3 000)

Segu	Purunemiskindluse kategooria, LA	Külmakindluse kategooria	Minimaalsed täitematerjalide nõuded
Purustatud kruus / Killustik	LA ₃₅	F4	TEKN, lisa 10, Pos nr 6

TEKN - Tee ehitamise kvaliteedi nõuded

KKEJ - Killustikst katendikihtide ehitamise juhised

KATENDI ARVUTUS - KAP v2.0
Katendiarvutus

Koormussagedus: 59.08 normtelge ööp/rajale			Pinnas: C - kerge liivsavi, raske liivsavi, savid	Arvutusliku koormuse liik: Veoauto A
Maantee klass: 6	Tugevustegur: 0.79	Niiskuspaikkond: 2, niiske		Ratta jälje läbimõõt: 37 cm
Teekatendi liik: Püskatend	Töökindlustegur: 0.75	Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: -0.02	Erisurve kattede: 0.6 MPa	
	Normhálbetegur 1.32	L1.T3 p2; -0,02=-0.02	Koormus: Dünaamiline, 0,85 paarisratas	
			Alumise asfaltkihi mat. tegur: 1	

ARVUTUSE KÄIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast- susmoodul E _{kv} arvutamiseks	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks nihkele	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe- pinged R _{max}	Lubata- vad tõmbe- pinged R _{lub}	Sise- hõõrde- nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - AC surf; AC bin	3.0	2400	1200	3600					
2	Kuum poorne asfaltbetoon - AC base	5.0	1400	800	2200	1.7118	2.7643			
3	Paekillustik (LA≥35)	20.0	240							
4	Tm_120 [MSa - keskliiv, Cu>3]	20.0	120					40.0	0.006	6.0
5	Tm_100 [Fsa - peenliiv, Cu>3]	20.0	100					38.0	0.005	5.0
ALUS	C - kerge liivsavi, raske liivsavi, savid		30.9					13.8	0.013	1.5

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				Üldine elastsus- moodul Mpa	Vajalik elastsus- moodul MPa	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				t _{arv}	t _{lub}				
			Üldine elastusmoodul			4.7%	148.91	180.00	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - AC surf; AC bin	3.0					148.91		
2	Kuum poorne asfaltbetoon - AC base	5.0	Asfaltbetooni tõmbepinged			38.1%	140.66		
3	Paekillustik (LA≥35)	20.0					115.14		
4	Tm_120 [MSa - keskliiv, Cu>3]	20.0	Nihkepinged	0.0219	0.0329	33.4%	71.18		
5	Tm_100 [Fsa - peenliiv, Cu>3]	20.0	Nihkepinged	0.0088	0.0229	61.5%	49.33		
	C - kerge liivsavi, raske liivsavi, savid		Nihkepinged aluspinnasel	0.0117	0.0178	34.6%			0.781
	Katendi kogupaksus	68.0					Parandustegur Δ		0.000

Arvutus külmakindlusele

1. Arvutuslik külmumissügavus (cm)	125	5. Katendi redutseeritud paksus (cm)	85
2. Kliimategur	75	6. Lubatud külmakerke suurus (cm)	4
3. Pinnase külmakerkelisuse iseloomustus	4.5	7. Arvutuslik külmakerke suurus (cm)	3.9
4. Arvutuslik pinnasevee tase (cm)	127	8. Külmakindluse varu %	3.2%

* redutseeritud paksust korrigeeriti koefitsiendiga 0,8

Hinnang külmakindlusele	Katendi külmakerge on lubatud piirides
-------------------------	----------------------------------------

Arvutas: J. Jermolovitš

Kuupäev: 24.07.2024

MÄRKUSED:

- Materjalide ja kihtide täpsemad nimetused on toodud Elastsete katendite projekteerimisjuhendis 2017
- Tm - Täitematerjal
- Asfaltkatte ülakihile lisatakse kulumisvaru 1 cm (arvutatakse konstruktsioon ilma varu lisamata)

KULULOEND

Suursoo tee km 7.806

Nr.1: ÜLDISED

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Mõõtühik	Maht	Üh.hind	Summa, euro
10201	Proovivõtt ja katsetamine	kogusumma			
10202	Load, kindlustused	kogusumma			
10203	Infotahvliid	kogusumma			
10204	Tööpiirkonna korrashoid	kogusumma			
10206	Tööohutus	kogusumma			
10207	Keskkonnanõuded	kogusumma			
10208	Kvaliteedi ja tööprogrammi tagamise plaan	kogusumma			
10210	Ajutised tööd sh töövõtja objektikontor	kogusumma			
10211	Tööde mõõdistamine ja märkimistööd	kogusumma			
10212	Konsultatsioonid projekteerijaga	kogusumma			
10213	Tööjooniste koostamine	kogusumma			
10214	Tööprojekti koostamine	kogusumma			
10215	Muud tööd	kogusumma			
KOKKU ÜLDISED					

KULUTUSED Nr. 2 ETTEVALMISTUSTÖÖD

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Mõõtühik	Maht	Üh.hind	Summa
20203	Raadamine	m ²	360		
20301	Liiklusmärgi eemaldamine (koos postidega, vundamendiga)	tk	1		
-	Ol.ol. mahasõidu likvideerimine	tk	1		
	SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE				

KULUTUSED Nr. 3 MULLATÖÖD

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Mõõtühik	Maht	Üh.hind	Summa
30101	Kasvupinnase eemaldamine ($h_{keskm}=20cm$)	m ³	115		
30103	Ehituseks sobimatu pinnase kaevandamine	m ³	45		
30107	Uute kraavide kaevamine	m ³	180		
30201	Kraavide puhastamine	m	23		
30402	Muldkeha ehitamine juurdeveetavast pinnasest ($k \geq 0,5m/24h$)	m ³	150		
30501	Dreenikiht, $h_{min}=20cm$ ($k \geq 1,0m/24h$)	m ²	161		
30501	Kruusalus, $h_{min}=30cm$ ($k \geq 1,0m/24h$)	m ²	574		
30604	Mulde aluspinna planeerimine ja tihendamine	m ²	790		
30701	Geotekstiil NGS4	m ²	782		
	SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE				

KULUTUSED Nr. 4 KATEND

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Mõõtühik	Maht	Üh.hind	Summa
40101	Olemasoleva katendi freesimine, h=4cm	m²	7		
40501	Killustikalus kiilumismeetodil fr 32/63, h=20cm	m²	149		
40511	Purustatud kruusast kate (segu nr 6), h=10cm	m²	478		
42002	Pikivuugi kruntimine vuugiliimiga (ülemine kiht), kulu 80 g/m	m	25		
42003	Vuugi kruntimine sitke naftabitumeeniga (alumine kiht), kulu 100 g/m	m	25		
43002	Tihedast asfaltbetoonist AC 16 surf kiht, h=4cm	m²	131		
43003	Poorsest asfaltbetoonist AC 20 base kiht, h=5cm	m²	124		
44501	Peenarde kindlustamine (segu nr 6)	m²	50		
	SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE				
	SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE				

KULUDE LOEND NR 5: DRENAAZ JA TRUUBID

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Mõõtühik	Maht	Üh.hind	Summa
51001	Plastiktruup, D400	m	10.0		
	SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE				

KULUTUSED Nr. 7 LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Mõõtühik	Maht	Üh.hind	Summa
70101	Liiklusmärk koos posti ja vundamendiga	tk	1		
70107	Liiklusmärk (nr 644 ilma postita)	tk	2		
	SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE				

KULUTUSED Nr. 8 TEHNOVÕRGUD

Kõik summad EUR



Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Mõõtühik	Maht	Üh.hind	Summa
80213	Ol. oleva kaabli kaitsmine (poolitav kaaablikaaitsetoru D75)	m	18		
	SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE				

KULUTUSED Nr. 9 MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Mõõtühik	Maht	Üh.hind	Summa
90201	Muru kasvualuse rajamine ja külv, h= 10cm	m²	590		
	SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE				

KÕIK KOKKU					
ETTENÄHTUD SUMMA ETTENÄGEMATA TÖÖDEKS 10%					
KÕIK KOKKU KOOS ETTENÄHTUD SUMMAGA					
KÄIBEMAKS 22%					
KÕIK KOKKU KOOS KÄIBEMAKSUGA					

Nr.									
Teelahendused OÜ			TELLJA/CLIENT		Laanekraav OÜ				
			OBJEKT/OBJECT		Pärnu maakond, Häädemeeste vald, Soometsa küla, riigitee 19333 Uulu - Soometsa – Häädemeeste				
			LÕIK/SECTION		Mahasõidukoht Suursoo tee, km 7,806				
MTR ELK000135, EEP004085, EPE001377									
PROJ/DESIGNED		ALLKIRI/SIGNATURE	CUUPÄEV/DATE	JOONISE NIMETUS/DRAWING NAME					
A. Afanasjev			24.07.2024	Asendiplaan					
KONTR/CHECKED		ALLKIRI/SIGNATURE	CUUPÄEV/DATE	PROJ NR/PROJ NO	JOONISE NR/ DRAWING NO	PROJ ETAPP/DESIGN STAGE	MÖÖT/SCALE	REV	
J. Jermolovitš			24.07.2024	PP-24-01-03	1	Põhiprojekt	1:500	0	

OBJEKT:
(asukoh)

Suursoo tee
ehitamise projekt
(Pärnu maakond, Häädemeeeste vald, Soometsa küla)

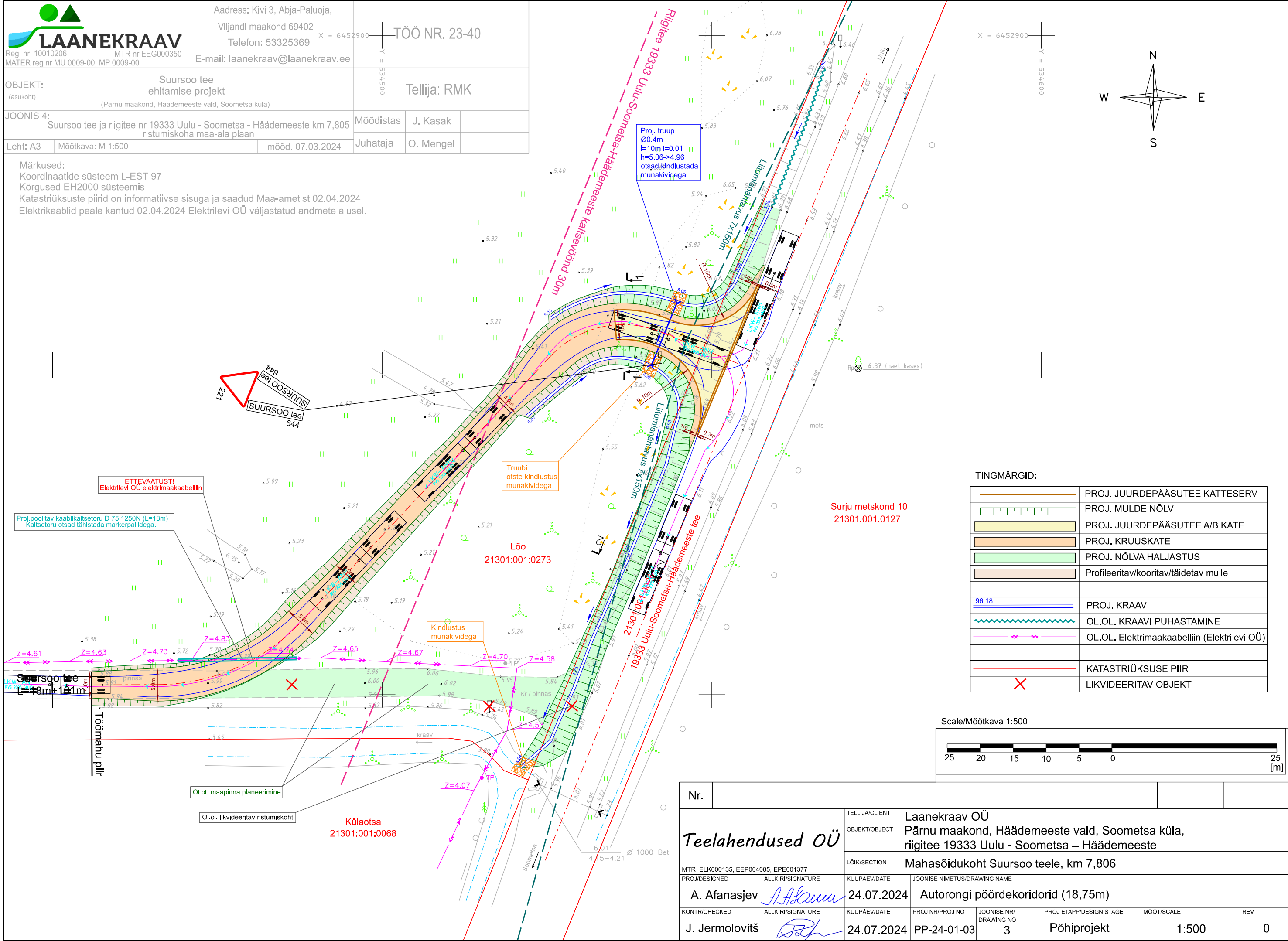
Tellija: RMK

JOONIS 4:
Suursoo tee ja riigitee nr 19333 Uulu - Soometsa - Häädemeeeste km 7,805
ristumiskoha maa-ala plaan

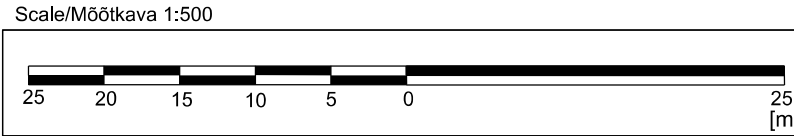
Möödistas J. Kasak
Juhataja O. Mengel



Leht: A3 Mõõtkava: M 1:500 mööd. 07.03.2024

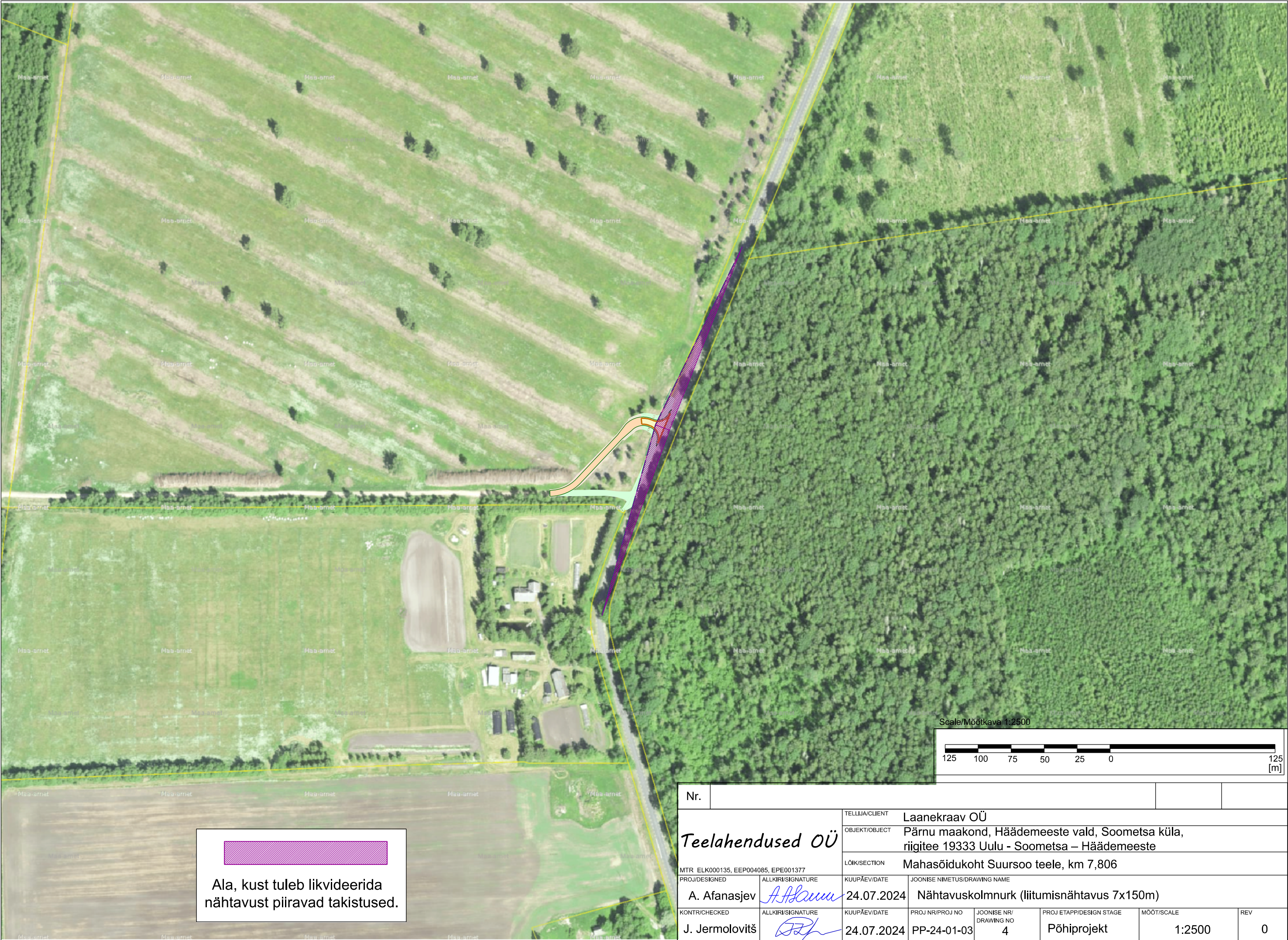
Märkused:
Koordinaatide süsteem L-EST 97
Kõrgused EH2000 süsteemis
Katastriüksuste piirid on informativse sisuga ja saadud Maa-ametist 02.04.2024
Elektrikaablid peale kantud 02.04.2024 Elektrilevi OÜ väljastatud andmete alusel.





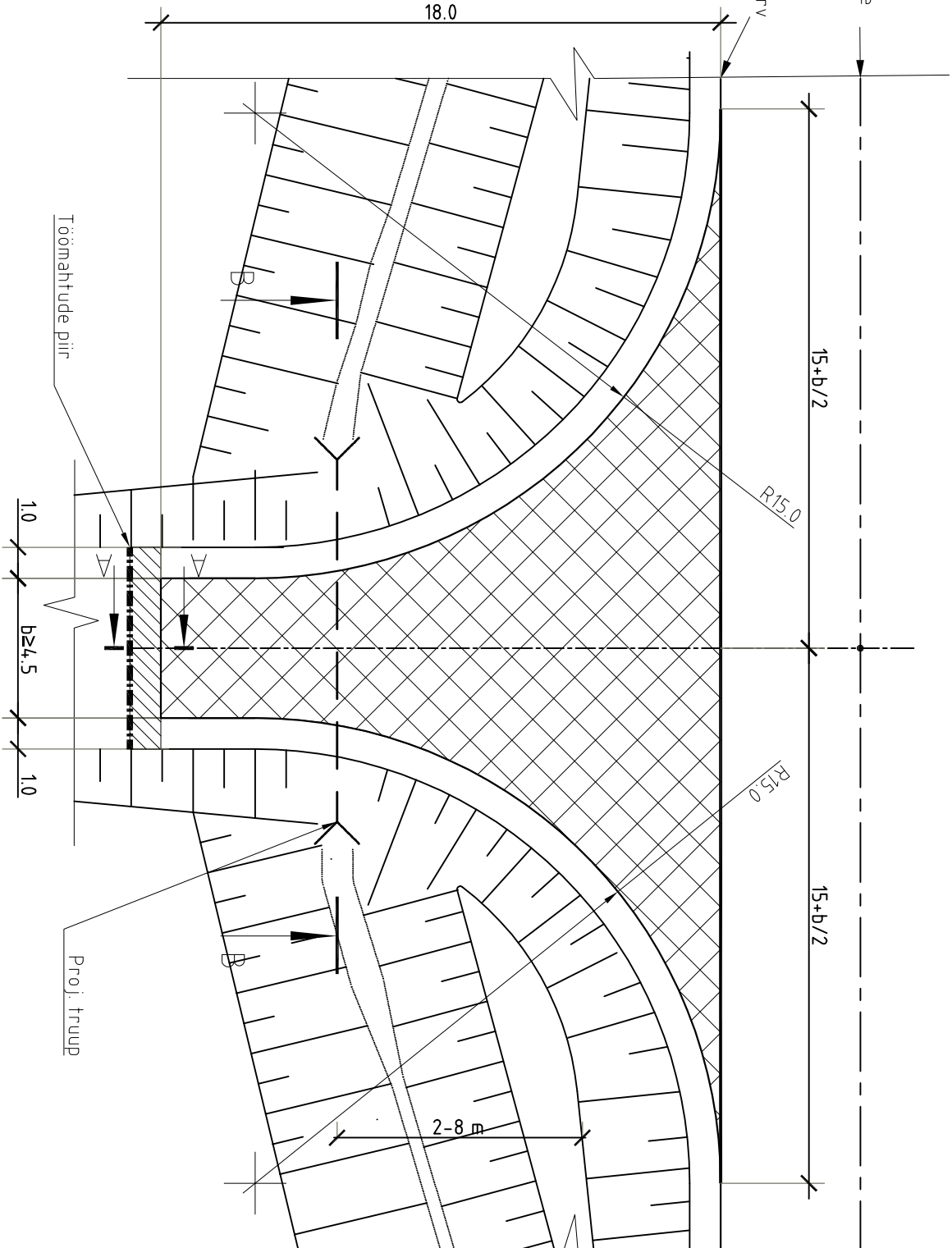
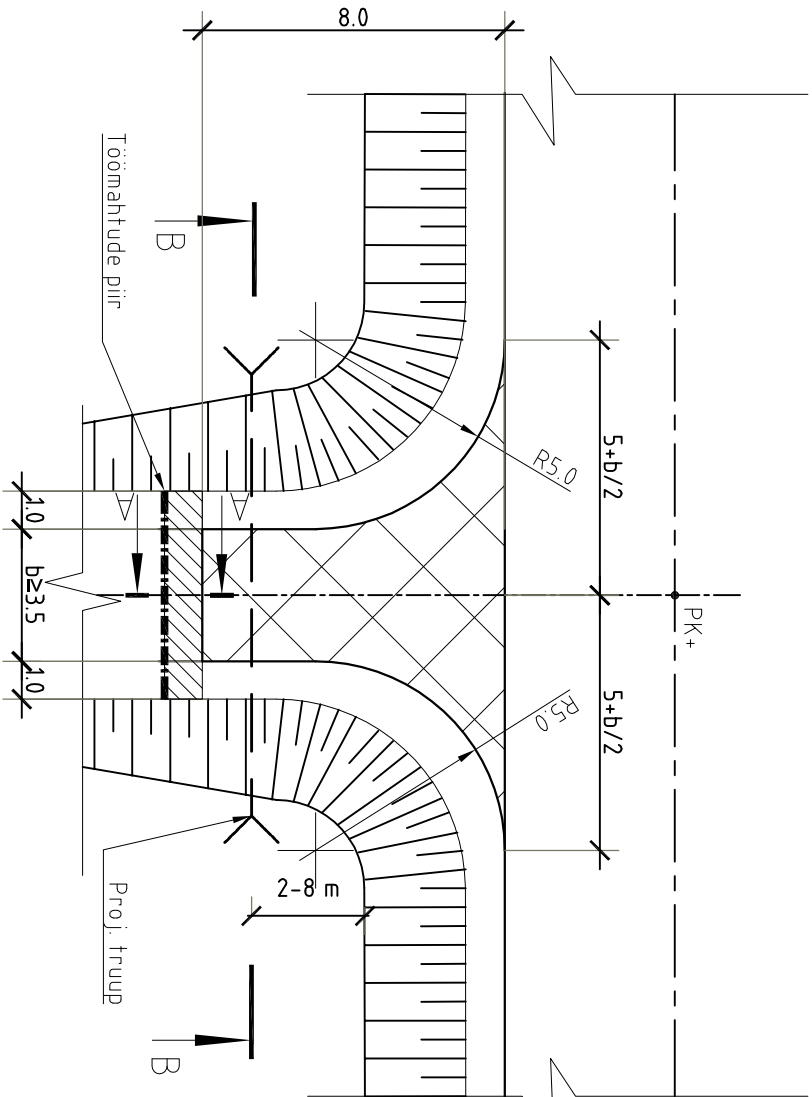
TINGMÄRGID:	
	PROJ. JUURDEPÄÄSUTEE KATTESERV
	PROJ. MULDE NÕLV
	PROJ. JUURDEPÄÄSUTEE A/B KATE
	PROJ. KRUUSKATE
	PROJ. NÕLVA HALJASTUS
	Profileeritav/kooritav/täidetav mulle
	PROJ. KRAAV
	OL.OL. KRAAVI PUHASTAMINE
	OL.OL. Elektrimaakaabelliin (Elektrilevi OÜ)
	KATASTRIÜKSUSE PIIR
	LIKVIDEERITAV OBJEKT



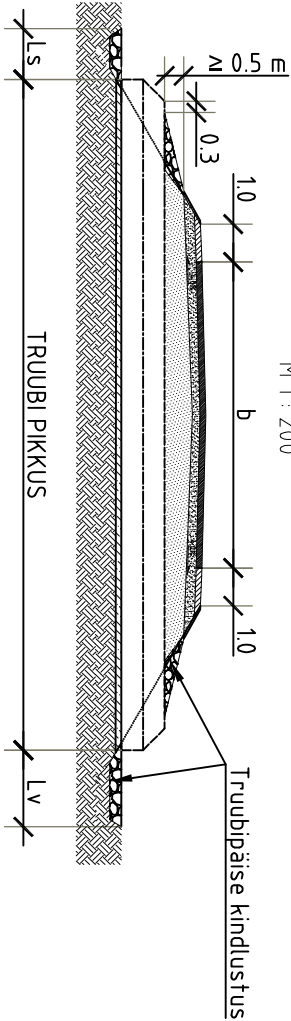
Nr.							
Teelahendused OÜ		TELLIJA/CLIENT Laanekraav OÜ					
		OBJEKT/OBJECT Pärnu maakond, Häädemeeeste vald, Soometsa küla, riigitee 19333 Uulu - Soometsa – Häädemeeeste					
		LÕIK/SECTION Mahasõidukoht Suursoo teele, km 7,806					
MTR ELK000135, EEP004085, EPE001377							
PROJ/DESIGNED	ALLKIRI/SIGNATURE	KUUPÄEV/DATE	JOONISE NIMETUS/DRAWING NAME				
A. Afanasjev		24.07.2024	Autorongi pöördekoridorid (18,75m)				
KONTR/CHECKED	ALLKIRI/SIGNATURE	KUUPÄEV/DATE	PROJ NR/PROJ NO	JOONISE NR/ DRAWING NO	PROJ ETAPP/DESIGN STAGE	MÕÖT/SCALE	REV
J. Jermoloviš		24.07.2024	PP-24-01-03	3	Põhiprojekt	1:500	0



Nr.							
Teelahendused OÜ		TELLIJA/CLIENT		Laanekraav OÜ			
		OBJEKT/OBJECT		Pärnu maakond, Hädemeeste vald, Soometsa küla, riigitee 19333 Uulu - Soometsa – Hädemeeste			
		LÕIK/SECTION		Mahasõidukoht Suursoo tee, km 7,806			
		MTR ELK000135, EEP004085, EPE001377					
PROJ/DESIGNED	ALLKIRI/SIGNATURE	KUUPÄEV/DATE	JOONISE NIMETUS/DRAWING NAME				
A. Afanasjev		24.07.2024	Nähtavuskolmnurk (liitumisnähtavus 7x150m)				
KONTR/CHECKED	ALLKIRI/SIGNATURE	KUUPÄEV/DATE	PROJ NR/PROJ NO	JOONISE NR/ DRAWING NO	PROJ ETAPP/DESIGN STAGE	MÕÖT/SCALE	REV
J. Jermolovitš		24.07.2024	PP-24-01-03	4	Põhiprojekt	1:2500	0



LÕIGE B-B
M 1 : 200




TRUUBIPÄISTE KINDLUSTUS²

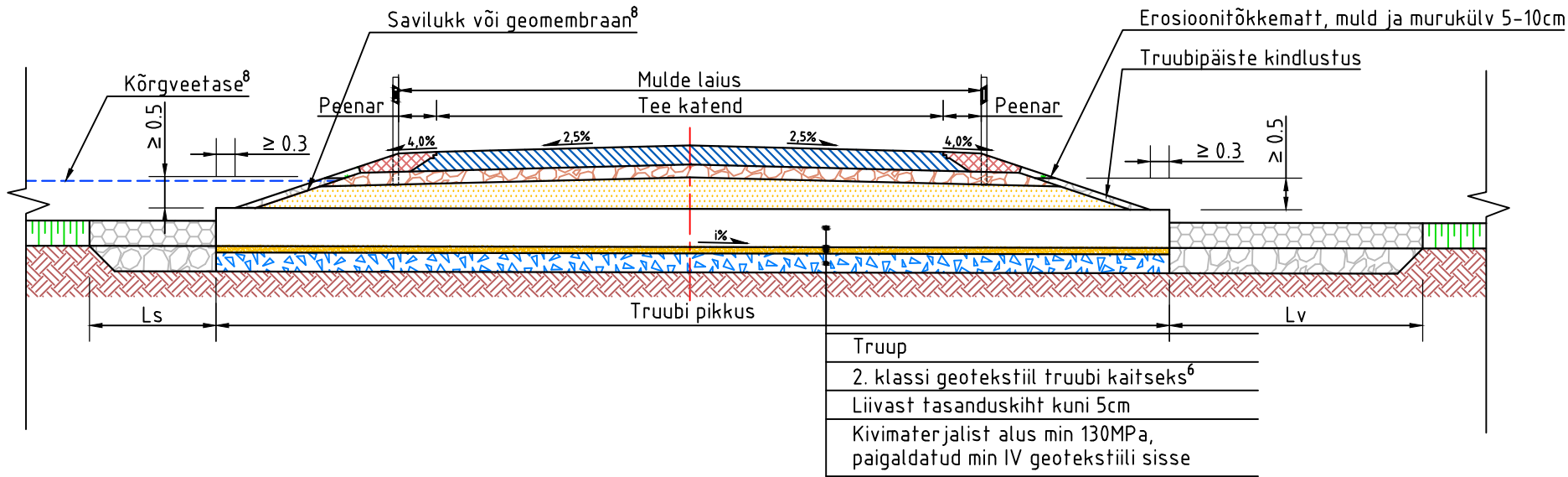
TRUUBI LÄBIMÕÖT [m]	PIKKUS [m]	
	Ls	Lv
0.3-0.5	1.0	2.0
0.6-1.0	1.5	3.0
1.2-1.6	2.0	4.0

Märkus / Note:

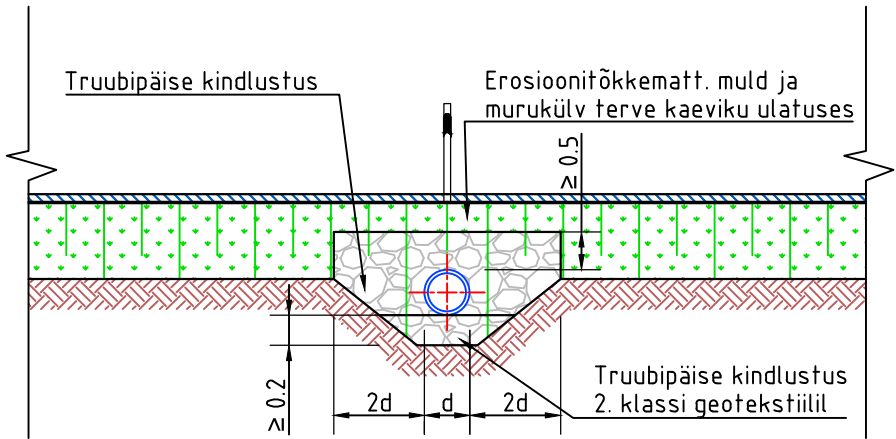
- 1) Truupide pikkused, asukohad ja läbimõõdud määratakse projektis.
- 2) Truubipäiste kindlustuse materjal ning sisse- ja väljavoolu kindlustuse materjal ja pikkus määratakse üldjuhul projektis, kuid kindlustuse pikkused ei tohi olla väiksemad tabelis esitatud pikkustest.
- 3) Truup paigaldada mulde alumisest servast 2-8m kaugusele.
- 4) Kui pole tagatud minimaalne tagasitõrje kõrgus truubi peal (0,8 m) tuleb arvestada truubi tootja nõudeid ning ette näha täiendav kaitsmine.
- 5) Mahasõidu pikkus ja kalle peavad võimaldama sõiduki peatumist.

 MAANTEEAMET		Joonise nimetus			
Mahasõit; Tüüp I ja II					
Mööd	Kuupäev	Joonise number		Leht	
Vt Jooniselt	31.03.2011	004		1/2	

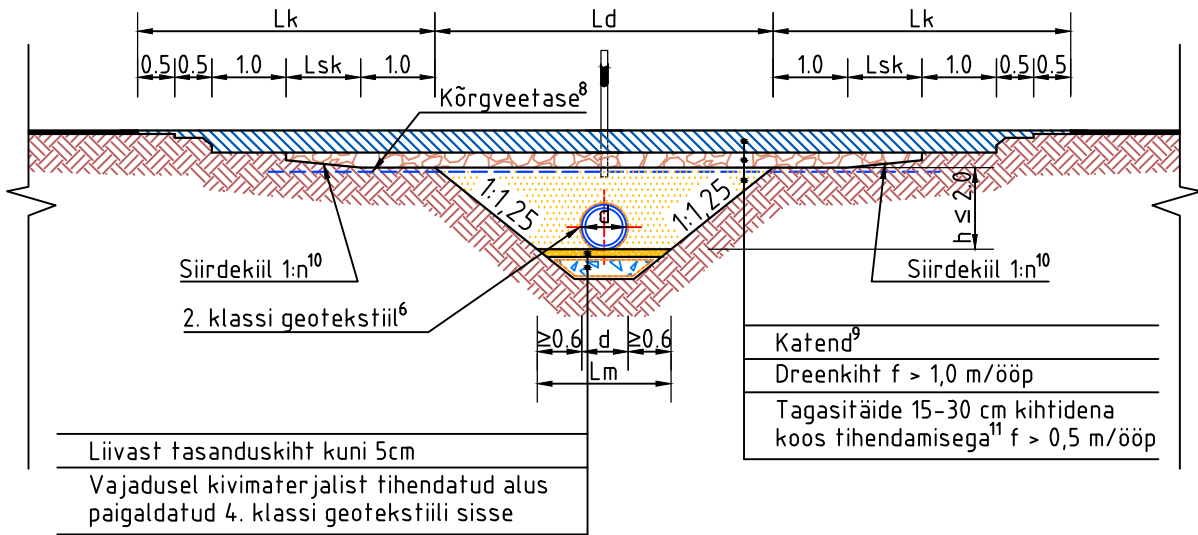
TRUUBI PIKLÕIGE



TRUUBI OTSAVAADE




TRUUBI PÕIKLÕIGE



- Märkus:
- 1) Truupide pikkused, asukohad ja läbimõõdud määratakse projektis.
 - 2) Truubipäiste kindlustuse materjal ning sisse- ja väljavoolu kindlustuse materjal ja pikkus määratakse üldjuhul projektis, kuid kindlustuse pikkused ei tohi olla väiksemad tabelis esitatud pikkustest.
 - 3) Truubid läbimõõduga $\geq 600\text{mm}$ otsad lõigata $1/3$ truubi ϕ kõrgusest nõlva kaldesse.
 - 4) Kui pole tagatud minimaalne tagasitäite kõrgus truubi peal (0,5 m) tuleb arvestada truubi tootja nõudeid ning ette näha täiendav kaitsmine.
 - 5) Kaeviku põhjalaius peab olema minimaalselt truubi välisläbimõõt + $2 \times 0,6 \text{ m}$.
 - 6) Geotekstiili kasutada metalltruubi korral.
 - 7) Truupide ehitusel tagada vee-eemaldamine.
 - 8) Sissevoolul kasutada geomembraani või savilukke kuni maksimaalse veetasapinnani.
 - 9) Katendi konstruktsioon ja paksused määratakse projektis.
 - 10) Siirdekiilude nõlvus vastavalt tee klassile Tee ehitamise kvaliteedinõuetele.
 - 11) Sügavusel $h > 2,0\text{m}$ on lubatud kasutada ol. olevat materjali või materjali ,mille filtratsioon on $f > 0,2\text{m/ööp}$.
 - 12) Vajadusel tuleb truubi kohal tagada veeviimarite rajamine.

TRUUBIPÄISTE KINDLUSTUS²

TRUUBI LÄBIMÕÖT [m]	PIKKUS [m]	
	Ls	Lv
0.3-0.5	1.0	2.0
0.6-1.0	1.5	3.0
1.2-1.6	2.0	4.0

 MAANTEEAMET E-post: info.louna@mnt.ee Veski 23 51005 Tartu Tel 740 8100 Faks 740 8102	Projekt: Lõuna regioonis kasutatavate lahenduste tüüpjoonised	
	Joonis: PÕHITEE TRUUBI TÜÜPJONIS	
Objekt:	Kinnitas:	Janar Taal
	Kontrollis:	Oleg Lužetski
	Joonestas:	Kaarel Kaine
	Tüüpjoonised	
		Kuupäev: 24. august 2015
		Mõõtkava: 1:100
		Joonise nr: 08.2015__2
		Töö nr: